

FIRMA DEL CONTRATO DE CONCESION DE CENTRAL GREECE

El Consorcio participado por Cintra, que había sido seleccionado como “Provisional Contractor” el pasado 5 de febrero, ha firmado, con el Ministerio de Medio Ambiente, Planeamiento Físico y Obras Públicas de Grecia, el contrato de concesión para la construcción y explotación de la autopista de peaje “Central Greece Motorway (E65)”.

CARACTERISTICAS PRINCIPALES:

- **Consortio:**

- Cintra^(*) (33,34%)
- GEK Group (33,33%)
- Grupo ACS (33,33%)

(*) Cintra propondrá la designación del Director General de la Concesionaria

- **Localización:** La concesión, con una longitud total de 231 Km, discurre en dirección noroeste-sureste por el centro del país, conectando la autopista PATHE (Patra-Atenas-Tesalónica) y la localidad de Egnatia. La autopista se divide dos secciones (ver mapa adjunto):

- el primer tramo, denominado Central Greece, será construido íntegramente por el consorcio y consta de 174 km de longitud.
- el segundo tramo, adyacente al anterior, tiene una longitud de 57 km que serán construidos por el Gobierno y posteriormente transferidos a la concesionaria.

- **Plazo de concesión:** 30 años desde la ratificación por parte del Parlamento Griego, esperada en los próximos cuatro meses

- **Inversión durante la fase de construcción:** 1.580,4 millones de euros

- **Financiación:**

- **Origen de fondos durante el período de construcción:**

- Capital aportado por el consorcio: 65 millones de euros
- Deuda Subordinada: 66,7 millones de euros
- Deuda bancaria “senior” sin recurso a los socios: 948,7 millones de euros
- Subvención: 500 millones de euros

- **Plazo:** 26 años

- **Cobertura de tipos de interés:** 100% durante el período de construcción

- **Revisión de tarifas:** Anual en función del IPC

- **Período de construcción estimado:** 66 meses

- **Comienzo operación:** Estimada para finales del 2009 cuando se transfiera parte de los tramos que son construidos por la Administración.

MAPA CENTRAL GREECE

