

Evolución operativa

En el **conjunto de la red** el coeficiente de ocupación mejoró 2,1 puntos porcentuales respecto al año anterior, alcanzando el 79,5%. El número de pasajeros-kilómetro transportados (PKT) aumentó un 6,0%, con un incremento del 3,2% en el volumen de oferta. La etapa media de pasaje creció un 15,8%, debido principalmente a la mayor participación del tráfico de largo radio, que en mayo de 2008 representó el 61,7% de los PKT totales (frente al 59,3% del año anterior).

En los vuelos de **largo radio** la demanda aumentó un 10,2%, frente a un incremento del 8,8% en el número de asientos-kilómetro ofertados (AKO), y el coeficiente de ocupación mejoró 1,1 puntos con relación al año anterior, situándose en el 82,4%. El mayor incremento de oferta correspondió a América del Norte (un 26,9%), donde el número de PKT aumentó un 25,6%, situándose el coeficiente de ocupación en un elevado 83,4%. En América Centro la demanda creció un 9,4% y el nivel de ocupación mejoró 0,6 puntos, situándose en el 82,3%. En América del Sur el tráfico aumentó un 5,5%, elevándose el coeficiente de ocupación al 83,1%, 2,4 puntos por encima del alcanzado en mayo del año anterior.

En **Europa geográfica** el número de PKT se incrementó un 12,1% respecto al año anterior, frente a un incremento del 6,8% en el número de AKO, destacando la expansión de la actividad en los países de Europa Central y del Este. A pesar de la fuerte competencia el coeficiente de ocupación mejoró 3,6 puntos, alcanzando el 75,8%. La compañía continuó reforzando los enlaces europeos en su *hub*, cuyo volumen de tráfico se incrementó un 27,6% con relación a mayo de 2007.

En **África y Oriente Medio** el coeficiente de ocupación mejoró 7,0 puntos respecto al año anterior, situándose en el 74,1%, gracias al fuerte aumento del tráfico, un 16,1%, registrándose incrementos de dos dígitos en la mayoría de los destinos.

En el **sector doméstico** el coeficiente de ocupación mejoró 1,2 puntos respecto al año anterior, situándose en el 74,7%. La compañía siguió realizando actuaciones selectivas sobre el programa de vuelos, que llevaron a una disminución del 18,9% en el número total de AKO.

Hechos destacables

- La compañía acaba de incorporar Dubrovnik a su red de destinos, ciudad turística a la que volará hasta tres veces por semana entre junio y octubre.
- Iberia Mantenimiento ha firmado un importante acuerdo con DHL por el que se encargará de la revisión y mantenimiento mayor de más de 80 motores Rolls Royce, tipo RB211-535C37, durante los próximos diez años.
- La Junta General de Accionistas celebrada el 29 de mayo aprobó las Cuentas Anuales y el Informe de Gestión de la Sociedad correspondientes al ejercicio 2007, así como la propuesta de aplicación del resultado, destinándose 0,17 euros brutos por acción a dividendos y el resto a reservas.

	Mayo			Acumulado		
	2008	2007	%	2008	2007	%
AKO (millones)	5.680	5.502	3,2	27.464	26.969	1,8
Doméstico	805	992	-18,9	4.217	4.934	-14,5
Medio Radio	1.493	1.401	6,6	7.170	6.877	4,3
Europa	1.319	1.234	6,8	6.348	6.040	5,1
África* y Oriente Medio	175	166	5,1	822	837	-1,8
Largo Radio	3.382	3.109	8,8	16.077	15.157	6,1
 PKT (millones)	 4.518	 4.261	 6,0	 21.763	 21.417	 1,6
Doméstico	601	729	-17,6	2.991	3.532	-15,3
Medio Radio	1.129	1.003	12,6	5.071	4.770	6,3
Europa	1.000	892	12,1	4.455	4.164	7,0
África* y Oriente Medio	130	112	16,1	615	606	1,6
Largo Radio	2.787	2.529	10,2	13.702	13.115	4,5
 Coeficiente de ocupación (%)	 79,5	 77,5	 2,1 p.p.	 79,2	 79,4	 -0,2 p.p.
Doméstico	74,7	73,6	1,2 p.p.	70,9	71,6	-0,7 p.p.
Medio Radio	75,6	71,6	4,0 p.p.	70,7	69,4	1,4 p.p.
Europa	75,8	72,2	3,6 p.p.	70,2	68,9	1,3 p.p.
África* y Oriente Medio	74,1	67,1	7,0 p.p.	74,8	72,4	2,4 p.p.
Largo Radio	82,4	81,3	1,1 p.p.	85,2	86,5	-1,3 p.p.

* Excluida Sudáfrica