

GRUPO FERROVIAL, S.A. (la Sociedad), en cumplimiento de lo establecido en el artículo 82 de la Ley de Mercado de Valores, pone en conocimiento de la Comisión Nacional del Mercado de Valores la siguiente:

INFORMACIÓN RELEVANTE

Con fecha de la presente comunicación, BAA plc (“BAA”), filial de Ferrovial Infraestructuras, S.A., filial, a su vez, de Grupo Ferrovial, S.A., ha publicado una nota de prensa dando respuesta al informe de situación de la Comisión de Competencia británica (“Issues Statement”). Se acompaña versión española de la citada nota.

Madrid, 9 de agosto de 2007

José María Pérez Tremps
Consejero – Secretario General de Grupo Ferrovial, S.A.

Londres, 9 de agosto de 2007. La Comisión de Competencia británica (“Competition Commission”) ha publicado hoy un informe de asuntos, dentro de la investigación de mercado que realiza sobre los servicios que presta BAA en el Reino Unido. La publicación de este informe de asuntos (“Issues Statement”) es un paso estándar dentro del proceso que sigue la Comisión de Competencia en sus investigaciones, con el objetivo de informar a todas las partes interesadas, y ofrecer la oportunidad de plantear nuevas cuestiones. La Comisión de la Competencia (“CC”) ha resaltado que aún no dispone de conclusiones a esta investigación.

Según el consejero delegado de BAA, Stephen Nelson, “muchos de los asuntos identificados hoy por la Comisión radican en causas complejas y profundas, que requieren una cuidadosa consideración. Agradecemos la oportunidad de exponer nuestros argumentos a la Comisión, y seguimos teniendo confianza en que demostraremos que la estructura de BAA en los aeropuertos del Sudeste de Inglaterra y Escocia sirve los intereses de los pasajeros. BAA admite que la experiencia de muchos pasajeros en los aeropuertos de Londres no es satisfactoria. Pero los problemas de congestión y retrasos que afectan a los pasajeros se derivan de la falta de capacidad en las terminales y pistas de despegue y aterrizaje, y no en la estructura o propiedad de BAA.

Lo que realmente necesitan los aeropuertos de Londres son las inversiones para mejorar el servicio al pasajero. Tenemos definidos planes ambiciosos para transformar nuestros aeropuertos, y estamos dispuestos a realizar grandes inversiones para disponer de soluciones. Estamos trabajando duramente para obtener los permisos para construir nuevas pistas en Stansted y Heathrow. Estamos invirtiendo, además, cantidades significativas para mejorar el servicio contratando más personal y nuevos equipamientos, y transformando algunas de las terminales actuales, afirma Nelson.

Lo que no necesitan los aeropuertos de Londres son soluciones a la estructura de BAA, que retrasarían seriamente la inversión, urgente y necesaria para mejorar el servicio a los pasajeros y ampliar la capacidad aeroportuaria. BAA y sus propietarios tienen el compromiso y la capacidad de realizar las inversiones que necesitan los aeropuertos de Londres. A cambio, necesitamos el apoyo político a nuestros planes de crecimiento, y un marco comercial y regulatorio que incentive sensiblemente estas inversiones.”