

Referencia de Seguridad

GENERAL

VERSION 2.0

## INFORMACION SEMESTRAL CORRESPONDIENTE AL:

SEMESTRE

1

AÑO

2001

## I. DATOS IDENTIFICATIVOS DEL EMISOR

Denominación Social:

IBERIA LINEAS AEREAS DE ESPAÑA S.A.

Domicilio Social:

VELAZQUEZ 130, 28006 MADRID

N.I.E.

A-28017648

Personas que asumen la responsabilidad de esta información, cargos que ocupan e identificación de los poderes o facultades en virtud de los cuales ostentan la representación de la sociedad:

Firma:

D. Enrique Dupuy de Lôme, según poderes otorgados ante el notario de Madrid,  
D. Antonio Fernández Golfín,

CONTENIDO INFORMACION SEMESTRAL  
(marcar con una X en caso afirmativo)

- I. Datos Identificativos del Emisor
- II. Variación del Grupo Consolidado
- III. Bases de Presentación y Normas de Valoración
- IV. Balance de Situación
- V. Cuenta de Pérdidas y Ganancias
- VI. Distribución por Actividad I.N.C.N.
- VII. Número de Personas Empleadas
- VIII. Evolución de los Negocios
- IX. Dividendos Distribuidos
- X. Hechos Significativos
- XI. Anexo Explicativo Hechos Significativos
- XII. Informe Especial de los Auditores

	Individual	Consolidado
0010	X	
0020		
0030	X	X
0040	X	X
0050	X	X
0060	X	X
0070	X	X
0080		X
0090	X	
0100	X	X
0110	X	X
0120		

## II. VARIACION DE LAS SOCIEDADES QUE FORMAN EL GRUPO CONSOLIDADO (19)

NO EXISTE VARIACION EN EL PERIMETRO DE CONSOLIDACION

### III. BASES DE PRESENTACION Y NORMAS DE VALORACION

(En la elaboración de los datos e informaciones de carácter financiero-contable incluidos en la presente información pública periódica, deberán aplicarse los principios, normas de valoración y criterios contables previstos en la normativa en vigor para la elaboración de información de carácter financiero-contable a incorporar a las cuentas anuales y estados financieros intermedios correspondiente al sector al que pertenece la entidad. Si excepcionalmente no se hubieran aplicado a los datos e informaciones que se adjuntan los principios y criterios de contabilidad generalmente aceptados exigidos por la correspondiente normativa en vigor, este hecho deberá ser señalado y motivado suficientemente, debiendo explicarse la influencia que su no aplicación pudiera tener sobre el patrimonio, la situación financiera y los resultados de la empresa o su grupo consolidado. Adicionalmente, y con un alcance similar al anterior, deberán mencionarse y comentarse las modificaciones que, en su caso y en relación con las últimas cuentas anuales auditadas, puedan haberse producido en los criterios contables utilizados en la elaboración de las informaciones que se adjuntan. Si se han aplicado los mismos principios, criterios y políticas contables que en las últimas cuentas anuales, y si aquellos responden a lo previsto en la normativa contable en vigor que le sea de aplicación a la entidad, indíquese así expresamente).

LA INFORMACION SE HA ELABORADO DE CONFORMIDAD CON PRINCIPIOS Y CRITERIOS DE CONTABILIDAD GENERALMENTE ACEPTADOS.

**IV. BALANCE DE SITUACION DE LA SOCIEDAD INDIVIDUAL**

Uds.: Miles de Euros

**ACTIVO**

		EJERCICIO ACTUAL	EJERCICIO ANTERIOR
<b>A) ACCIONISTAS POR DESEMBOLSOS NO EXIGIDOS</b>	<b>0200</b>		
I. Gastos de Establecimiento	0210	90	1.172
II. Inmovilizaciones Inmateriales	0220	353.708	341.868
II.1. Derechos s/bienes en régimen de arrendamiento financiero	0221	330.653	329.787
II.2. Otro Inmovilizado Inmaterial	0222	23.055	12.081
III. Inmovilizaciones Materiales	0230	1.668.119	1.687.600
IV. Inmovilizaciones Financieras	0240	390.100	490.666
V. Acciones Propias a Largo Plazo	0250	8.182	0
VI. Deudores por Operaciones Tráfico a Largo Plazo	0255	357.749	216.761
<b>B) INMOVILIZADO (1)</b>	<b>0260</b>	<b>2.777.948</b>	<b>2.738.067</b>
<b>C) GASTOS A DISTRIBUIR EN VARIOS EJERCICIOS (2)</b>	<b>0280</b>	<b>95.344</b>	<b>91.017</b>
I. Accionistas por Desembolsos Exigidos	0290	0	0
II. Existencias	0300	104.742	79.508
III. Deudores	0310	672.769	985.058
IV. Inversiones Financieras Temporales	0320	759.353	348.377
V. Acciones Propias a Corto Plazo	0330		
VI. Tesorería	0340	29.042	42.227
VII. Ajustes por Periodificación	0350	47.844	34.360
<b>D) ACTIVO CIRCULANTE</b>	<b>0360</b>	<b>1.613.750</b>	<b>1.489.530</b>
<b>TOTAL ACTIVO (A + B + C + D)</b>	<b>0370</b>	<b>4.487.042</b>	<b>4.318.614</b>

**PASIVO**

		EJERCICIO ACTUAL	EJERCICIO ANTERIOR
I. Capital Suscrito	0500	712.110	712.067
II. Reservas	0510	281.784	147.002
III. Resultados de Ejercicios Anteriores	0520		
IV. Resultado del Periodo	0530	-10.470	-21.270
V. Dividendos a Cuenta Entregados en el Ejercicio	0550		
<b>A) FONDOS PROPIOS</b>	<b>0560</b>	<b>983.424</b>	<b>837.799</b>
<b>B) INGRESOS A DISTRIBUIR VARIOS EJERCICIOS (3)</b>	<b>0590</b>	<b>49.616</b>	<b>18.710</b>
<b>C) PROVISIONES PARA RIESGOS Y GASTOS</b>	<b>0600</b>	<b>1.223.344</b>	<b>847.439</b>
I. Emisión de Obligaciones y Otros Valores Negociables	0610		
II. Deudas con Entidades de Crédito	0615	390.172	477.720
III. Deudas con Empresas del Grupo y Asociadas	0620		
IV. Acreedores por Operaciones de Tráfico a Largo Plazo	0625		
V. Otras Deudas a Largo	0630	158.781	30.285
<b>D) ACREEDORES A LARGO PLAZO</b>	<b>0640</b>	<b>548.953</b>	<b>508.005</b>
I. Emisión de Obligaciones y Otros Valores Negociables	0650		
II. Deudas con Entidades de Crédito	0655	276.179	198.136
III. Deudas con Empresas del Grupo y Asociadas	0660	7.627	340.834
IV. Acreedores Comerciales	0665	1.064.048	904.012
V. Otras Deudas a Corto	0670	332.790	662.634
VI. Ajustes por Periodificación	0680	1.061	757
<b>E) ACREEDORES A CORTO PLAZO (4)</b>	<b>0690</b>	<b>1.681.705</b>	<b>2.106.373</b>
<b>F) PROVISIONES PARA RIESGOS Y GASTOS A CORTO PLAZO</b>	<b>0695</b>		<b>288</b>
<b>TOTAL PASIVO (A + B + C + D + E + F)</b>	<b>0700</b>	<b>4.487.042</b>	<b>4.318.614</b>

# **V. RESULTADOS INDIVIDUALES DE LA SOCIEDAD**

Uds.: Miles de Euros

Uds.: Miles de Euros	EJERCICIO ACTUAL		EJERCICIO ANTERIOR		
	Importe	%	Importe	%	
+ Importe Neto de la Cifra de Negocio (5)	0800	2.138.230	100,00%	1.909.661	100,00%
+ Otros Ingresos (6)	0810	125.717	5,88%	104.966	5,50%
+/- Variación Existencias Productos Terminados y en Curso	0820	-1.430	-0,07%	610	0,03%
= VALOR TOTAL DE LA PRODUCCION	0830	2.262.517	105,81%	2.015.237	105,53%
- Compras Netas	0840	-402.243	-18,81%	-344.147	-18,02%
+/- Variación Existencias Mercaderías, Materias Primas y Otras Materias Consumibles	0850	6.830	0,32%	2.240	0,12%
- Gastos Externos y de Explotación (7)	0860	-1.164.513	-54,46%	-1.005.686	-52,66%
= VALOR AÑADIDO AJUSTADO	0870	702.591	32,86%	667.644	34,96%
+/- Otros Gastos e Ingresos (8)	0880		0,00%		0,00%
- Gastos de Personal	0890	-652.444	-30,51%	-628.762	-32,93%
= RESULTADO BRUTO DE EXPLOTACION	0900	50.147	2,35%	38.882	2,04%
- Dotación Amortizaciones Inmovilizado	0910	-79.912	-3,74%	-79.694	-4,17%
- Dotaciones al Fondo de Reversión	0915		0,00%		0,00%
- Variación Provisiones de Circulante (9)	0920	-2.268	-0,11%	-2.349	-0,12%
= RESULTADO NETO DE EXPLOTACION	0930	-32.033	-1,50%	-43.161	-2,26%
+ Ingresos Financieros	0940	103.891	4,86%	60.433	3,16%
- Gastos Financieros	0950	-103.276	-4,83%	-74.928	-3,92%
+ Intereses y Diferencias Cambio Capitalizados	0960		0,00%		0,00%
- Dotación Amortización y Provisiones Financieras (10)	0970	-98	0,00%		0,00%
= RESULTADO ACTIVIDADES ORDINARIAS	1020	-31.516	-1,47%	-57.656	-3,02%
+/- Resultados Procedentes del Inmovilizado Inmaterial, Material y Cartera de Control (11)	1021	2.132	0,10%	168	0,01%
- Variación Provisiones Inmovilizado Inmaterial, Material y Cartera de Control (12)	1023		0,00%		0,00%
+/- Resultados por Operaciones con Acciones y Obligaciones Propias (13)	1025		0,00%		0,00%
+/- Resultados de Ejercicios Anteriores (14)	1026	6.490	0,30%	-42	0,00%
+/- Otros Resultados Extraordinarios (15)	1030	6.769	0,32%	34.493	1,81%
= RESULTADO ANTES DE IMPUESTOS	1040	-16.125	-0,75%	-23.037	-1,21%
+/- Impuestos sobre Sociedades y Otros	1042	5.655	0,26%	1.767	0,09%
= RESULTADO DEL EJERCICIO	1044	-10.470	-0,49%	-21.270	-1,11%

**IV. BALANCE DE SITUACION DEL GRUPO CONSOLIDADO**

Uds.: Miles de Euros

<b>ACTIVO</b>		<b>EJERCICIO ACTUAL</b>	<b>EJERCICIO ANTERIOR</b>
<b>A) ACCIONISTAS POR DESEMBOLSOS NO EXIGIDOS</b>	<b>1200</b>		
I. Gastos de Establecimiento	1210	814	2.182
II. Inmovilizaciones Inmateriales	1220	372.735	360.385
II.1. Derechos s/bienes en régimen de arrendamiento financiero	1221	347.177	345.636
II.2. Otro Inmovilizado Inmaterial	1222	25.558	14.749
III. Inmovilizaciones Materiales	1230	1.634.315	1.650.007
IV. Inmovilizaciones Financieras	1240	428.269	407.913
V. Acciones de la Sociedad Dominante a Largo Plazo	1250	8.182	
VI. Deudores por Operaciones Tráfico a Largo Plazo	1255	358.258	255.087
<b>B) INMOVILIZADO (1)</b>	<b>1260</b>	<b>2.802.573</b>	<b>2.675.574</b>
<b>C) FONDO DE COMERCIO DE CONSOLIDACION</b>	<b>1270</b>	<b>114.631</b>	<b>121.248</b>
<b>D) GASTOS A DISTRIBUIR EN VARIOS EJERCICIOS (2)</b>	<b>1280</b>	<b>98.046</b>	<b>93.169</b>
I. Accionistas por Desembolsos Exigidos	1290		
II. Existencias	1300	111.188	91.420
III. Deudores	1310	732.474	1.043.730
IV. Inversiones Financieras Temporales	1320	793.954	355.186
V. Acciones de la Sociedad Dominante a Corto Plazo	1330		
VI. Tesorería	1340	32.316	50.431
VII. Ajustes por Periodificación	1350	55.460	41.253
<b>E) ACTIVO CIRCULANTE</b>	<b>1360</b>	<b>1.725.392</b>	<b>1.582.020</b>
<b>TOTAL ACTIVO (A + B + C + D + E)</b>	<b>1370</b>	<b>4.740.642</b>	<b>4.472.011</b>

  

<b>PASIVO</b>		<b>EJERCICIO ACTUAL</b>	<b>EJERCICIO ANTERIOR</b>
I. Capital Suscrito	1500	712.110	712.067
II. Reservas Sociedad Dominante	1510	281.784	147.002
III. Reservas Sociedades Consolidadas (16)	1520	125.399	103.602
IV. Diferencias de Conversión (17)	1530		5.259
V. Resultados Atribuibles a la Sociedad Dominante	1540	4.157	8.769
VI. Dividendos a Cuenta Entregados en el Ejercicio	1550		
<b>A) FONDOS PROPIOS</b>	<b>1560</b>	<b>1.123.450</b>	<b>976.699</b>
<b>B) SOCIOS EXTERNOS</b>	<b>1570</b>	<b>7.767</b>	<b>5.974</b>
<b>C) DIFERENCIA NEGATIVA DE CONSOLIDACION</b>	<b>1580</b>		<b>1.034</b>
<b>D) INGRESOS A DISTRIBUIR EN VARIOS EJERCICIOS (3)</b>	<b>1590</b>	<b>50.044</b>	<b>20.807</b>
<b>E) PROVISIONES PARA RIESGOS Y GASTOS</b>	<b>1600</b>	<b>1.241.173</b>	<b>955.741</b>
I. Emisión de Obligaciones y Otros Valores Negociables	1610		0
II. Deudas con Entidades de Crédito	1615	404.668	543.315
III. Acreedores por Operaciones de Tráfico a Largo Plazo	1625	172.069	37.876
IV. Otras Deudas a Largo	1630	11.144	25.164
<b>F) ACREEDORES A LARGO PLAZO</b>	<b>1640</b>	<b>587.881</b>	<b>606.355</b>
I. Emisión de Obligaciones y Otros Valores Negociables	1650		
II. Deudas con Entidades de Crédito	1655	285.403	219.279
III. Acreedores Comerciales	1665		
IV. Otras Deudas a Corto	1670	1.437.822	1.682.035
V. Ajustes por Periodificación	1680	7.102	3.799
<b>G) ACREEDORES A CORTO PLAZO (4)</b>	<b>1690</b>	<b>1.730.327</b>	<b>1.905.113</b>
<b>H) PROVISIONES PARA RIESGOS Y GASTOS A CORTO PLAZO</b>	<b>1695</b>		<b>288</b>
<b>TOTAL PASIVO (A + B + C + D + E + F + G + H)</b>	<b>1700</b>	<b>4.740.642</b>	<b>4.472.011</b>

# V. RESULTADOS DEL GRUPO CONSOLIDADO

Uds.: Miles de Euros

Uds.: Miles de Euros	EJERCICIO ACTUAL			EJERCICIO ANTERIOR	
	Importe	%		Importe	%
+ Importe Neto de la Cifra de Negocio (5)	1800	2.245.783	100,00%	2.000.865	100,00%
+ Otros Ingresos (6)	1810	113.123	5,04%	95.432	4,77%
+/- Variación Existencias Productos Terminados y en Curso	1820	-1.394	-0,06%	610	0,03%
= VALOR TOTAL DE LA PRODUCCION	1830	2.357.512	104,98%	2.096.907	104,80%
- Compras Netas	1840	-418.343	-18,63%	-360.961	-18,04%
+/- Variación Existencias Mercaderías, Materias Primas y Otras Materias Consumibles	1850	7.251	0,32%	3.043	0,15%
- Gastos Externos y de Explotación (7)	1860	-1.184.411	-52,74%	-1.019.230	-50,94%
= VALOR ANADIDO AJUSTADO	1870	762.009	33,93%	719.759	35,97%
+/- Otros Gastos e Ingresos (8)	1880		0,00%		0,00%
- Gastos de Personal	1890	-688.387	-30,65%	-661.326	-33,05%
= RESULTADO BRUTO DE EXPLOTACION	1900	73.622	3,28%	58.433	2,92%
- Dotación Amortizaciones Inmovilizado	1910	-87.199	-3,88%	-84.745	-4,24%
- Dotaciones al Fondo de Reversión	1915		0,00%		0,00%
- Variación Provisiones de Circulante (9)	1920	-2.639	-0,12%	-2.476	-0,12%
= RESULTADO NETO DE EXPLOTACION	1930	-16.216	-0,72%	-28.788	-1,44%
+ Ingresos Financieros	1940	94.949	4,23%	56.612	2,83%
- Gastos Financieros	1950	-104.867	-4,67%	-72.626	-3,63%
+ Intereses y Diferencias Cambio Capitalizados	1960		0,00%		0,00%
- Dotación Amortización y Provisiones Financieras (10)	1970	-98	0,00%		0,00%
+/- Resultados de Conversión (18)	1980		0,00%		0,00%
+/- Participación Resultados Sociedades Puestas en Equivalencia	1990	15.701	0,70%	23.573	1,18%
- Amortización Fondo Comercio Consolidación	2000	-3.307	-0,15%	-3.307	-0,17%
+ Reversión Diferencias Negativas de Consolidación	2010	595	0,03%	568	0,03%
= RESULTADO ACTIVIDADES ORDINARIAS	2020	-13.243	-0,59%	-23.968	-1,20%
+/- Resultados Procedentes del Inmovilizado Inmaterial, Material y Cartera de Control (11)	2021	7.240	0,32%	519	0,03%
- Variación Provisiones Inmovilizado Inmaterial, Material y Cartera de Control (12)	2023		0,00%		0,00%
+/- Resultados por Operaciones con Acciones y Obligaciones Propias (13)	2025		0,00%		0,00%
+/- Resultados de Ejercicios Anteriores (14)	2026	6.271	0,28%	-315	-0,02%
+/- Otros Resultados Extraordinarios (15)	2030	7.807	0,35%	41.254	2,06%
= RESULTADO CONSOLIDADO ANTES DE IMPUESTOS	2040	8.075	0,36%	17.490	0,87%
+/- Impuesto sobre Beneficios	2042	-1.821	-0,08%	-7.177	-0,36%
= RESULTADO CONSOLIDADO DEL EJERCICIO	2044	6.254	0,28%	10.313	0,52%
+/- Resultado Atribuido a Socios Externos	2050	-2.097	-0,09%	-1.544	-0,08%
= RESULTADO DEL EJERCICIO ATRIBUIDO A LA SOCIEDAD DOMINANTE	2060	4.157	0,19%	8.769	0,44%

**VI. DISTRIBUCION POR ACTIVIDAD DEL IMPORTE NETO DE LA CIFRA DE NEGOCIO**

ACTIVIDAD		INDIVIDUAL		CONSOLIDADO	
		Ejerc. Actual	Ejerc. Anterior	Ejerc. Actual	Ejerc. Anterior
Ingresos Pasaje	2100	1.824.478	1.595.970	1.885.013	1.649.009
Ingresos Carga	2105	120.868	113.529	138.620	124.019
Handling	2110	106.737	119.282	101.626	115.169
Asistencia Compañías	2115	51.760	52.334	51.625	54.603
Otras actividades	2120	34.387	28.546	68.899	58.065
	2125				
	2130				
	2135				
	2140				
Obra Ejecutada Pendiente de Certificar (*)	2145				
<b>Total I. N. C. N.</b>	<b>2150</b>	<b>2.138.230</b>	<b>1.909.661</b>	<b>2.245.783</b>	<b>2.000.865</b>
Mercado Interior	2160	607.220	565.919	677.100	537.491
Exportación: Unión Europea	2170	576.546	680.478	503.224	646.298
Países O.C.D.E.	2173				
Resto Países	2175	954.464	663.264	1.065.459	817.076

(\*) A completar únicamente por Empresas Constructoras

**VII. NUMERO MEDIO DE PERSONAS EMPLEADAS EN EL CURSO DEL PERIODO**

		INDIVIDUAL		CONSOLIDADO	
		Ejerc. Actual	Ejerc. Anterior	Ejerc. Actual	Ejerc. Anterior
<b>TOTAL PERSONAS EMPLEADAS</b>	<b>3000</b>	<b>25.155</b>	<b>25.193</b>	<b>27.491</b>	<b>27.374</b>



## **VIII. EVOLUCION DE LOS NEGOCIOS**

(La información a incluir dentro de este apartado, además de cumplir con lo dispuesto en las instrucciones para la cumplimentación de esta información semestral, deberá hacer mención expresa sobre los siguientes aspectos. Evolución de la cifra de ingresos y de los costes ajenos a dichos ingresos; composición y análisis de las principales operaciones que han dado lugar a la obtención de resultados extraordinarios; evolución de la cartera de valores; comentario de las operaciones de inversión y desinversión más relevantes, explicando suficientemente sobre la naturaleza y efectos de las partidas que hayan podido causar una variación significativa sobre la cifra de ingresos o sobre los resultados de la compañía en el semestre actual respecto de los comunicados en el trimestre anterior).

### **Comportamiento operativo y financiero**

#### **Resultados del Grupo Iberia**

El resultado de explotación del Grupo Iberia del trimestre asciende a €73,6 millones, un 41% mejor que el ejercicio precedente (€52,2 millones), a pesar de la convocatoria de huelga realizada por los pilotos a mediados de junio y la realización de un día de paro el día 19 del mismo mes. El crecimiento de los ingresos de explotación frente al mismo trimestre del año anterior se sitúa en el 12,1%, mientras que los gastos crecen un 10,7%.

El buen comportamiento de los ingresos de pasaje y carga, con incrementos del 13,5% y del 20%, respectivamente, han compensado la disminución de los ingresos de handling y de mantenimiento, debido a menor producción a terceros.

Entre los gastos, destaca el mayor coste de alquiler de flota del 44,3% de acuerdo con las nuevas incorporaciones según el programa de renovación previsto y el aumento de diversos gastos operativos por encima de aumento de la producción, entre los que destaca el coste de combustible, en un 13% frente al segundo trimestre del año 2000 (cuando el incremento de la oferta ha sido del 10,2%), el aumento de los servicios de tráfico en un 12,1% (por efecto precio, debido a la nueva regulación de los derechos de aterrizaje), el incremento de las tasas de navegación (15,5%), y el gasto en sistemas de reservas (23,9%), debido básicamente a mayor ratio de reservas por pasajero, y a mayores precios de casi el 12% frente al año anterior.

A nivel acumulado, el resultado del ejercicio es de -€16,2 millones, mejorando los -€28,8 millones del ejercicio 2000, a pesar del efecto de la paridad, que ha impactado más en costes que en ingresos.

En relación a la rentabilidad, el Margen de EBITDAR acumulado del ejercicio para el Grupo es del 13,4% mejor que el 11,0% del ejercicio precedente.

#### **Ingresos de explotación**

La oferta de pasaje del Grupo creció en el trimestre un 10,2%, impulsada principalmente por el esfuerzo de la compañía de incrementar su presencia en el mercado europeo (18,5% de incremento en AKOs), y por la estrategia de consolidación en largo radio (9,2% de aumento de oferta).

La demanda transportada ha registrado en el trimestre un incremento del 5,0%, disminuyendo la ocupación hasta el 72,1%, 3,6 puntos menos que el load factor alcanzado en el mismo periodo del ejercicio anterior. Este efecto en la ocupación se aprecia especialmente en la red de mayor crecimiento, la europea, y en cierta medida, en el mercado doméstico, como consecuencia, por un lado, de la desaceleración de los mercados y por otro del impacto del anuncio y realización de huelga por los pilotos.

Durante este trimestre ha continuado la mejora del yield que ha sido un 5,6% superior al conseguido en el mismo periodo del año anterior. El incremento del yield acumulado total para el ejercicio ha sido del 5,9%, un 8,3% en el mercado doméstico (de acuerdo con las estrategias de mejora del yield), un 2,4% en el mercado europeo y del 8,9% en el mercado intercontinental.

El ingreso por AKO del segundo trimestre ha mejorado un 0,6% frente al del mismo periodo del año 2000 debido al buen comportamiento de los ingresos unitarios en los mercados de largo recorrido y doméstico, que han crecido el 5,5% y el 2,4%, respectivamente. En el mercado europeo, el ingreso por AKO se ha visto disminuido un 6,6%.

La cuota en el mercado Europa-Latinoamérica aumentó 0,2 p.p. en los seis primeros meses del ejercicio. En el resto de los mercados presentan ligeras pérdidas sobre el año anterior, tendencia que, según las previsiones presupuestarias, se corregirá a partir de la temporada de verano, aun cuando podría

producirse algún retraso motivado por el impacto de la huelga de pilotos. Hay que destacar la importante mejora de cuota que se produce en la clase business, donde se incrementan 0,2 p.p. en el tráfico Europa-España y 1,8 p.p. en el Europa-Latinoamérica, en línea con el objetivo estratégico de aumentar nuestra presencia en este segmento del tráfico.

Los mercados estratégicos en los que opera Iberia, están creciendo a tasas superiores que el resto de los mercados: un 10%, el mercado España-América Sur, un 4,6% en el caso de Europa-América Sur y un 8,9% en el tráfico España-Europa.

Con todo, los ingresos totales de pasaje han ascendido a €1.035,4 millones, cifra un 13,5% superior a la alcanzada en el mismo trimestre de 2000.

Los ingresos de carga del trimestre se incrementaron un 20% respecto a los conseguidos en el ejercicio 2000. Aunque se redujo la oferta un 3,8%, la mejora se ha conseguido gracias al positivo comportamiento del load factor de carga y al incremento del yield en un 10,6%. La actividad de handling del trimestre, medida en aviones ponderados atendidos, se ha visto reducida en un 4,6% sobre el ejercicio anterior, con el subsiguiente efecto en la reducción de ingresos de €2,1 millones. En el caso de los servicios de mantenimiento, se ha producido un empeoramiento de €6,7 millones, un 21,8% de menos ingresos que en el mismo trimestre de 2000. Este menor ingreso se ha visto compensado por un menor coste de mantenimiento de €6,2 millones.

Las demás partidas, entre las que se encuentran los ingresos comerciales (comisiones por ventas de billetes de terceros) y ventas a bordo, asimismo han tenido una evolución positiva (16,9%).

### **Gastos operativos**

Los gastos totales del trimestre se han incrementado un 10,7%, principalmente debido al aumento del alquiler de flota de acuerdo con lo previsto (44,3%) y de los gastos ligados a la actividad.

Entre los gastos ligados a la actividad, el combustible se incrementó respecto al ejercicio precedente un 13,2%, de los que 5,7 puntos fueron por precio y 5,7 puntos por paridad, por encima del incremento de la actividad medida en horas bloque (6,4%). Ambos efectos se han compensado en parte con un ahorro de 4 puntos por eficiencia en consumo de la nueva flota.

Los derechos de tráfico se incrementaron un 12,1% en gran medida por la nueva regulación de los derechos de aterrizaje. Las tasas de navegación han aumentado un 15,5%, básicamente por el incremento de precios de Eurocontrol. El servicio a bordo (14,5%) ha sido superior debido al incremento de pasajeros business y a la actividad en redes internacional. Por último, los gastos de los sistemas de reserva (23,9%) se han visto afectados básicamente por un incremento del precio de Amadeus (12%).

Los gastos de personal del trimestre se incrementaron un 4,4% frente a 2000 y recogen el impacto del Convenio firmado con el personal de Tierra (2,5% de IPC previsto, mas 0,5%) extendido, asimismo, al resto de colectivos. La productividad de la plantilla mejora un 9,2% sobre el año anterior, en términos de AKOs/empleador y un 3,5% en términos de HB/tripulante técnico, por lo que el coste unitario por AKO se ha reducido un 5,3%. De acuerdo con el plan de bajas previsto, se han producido 128 retiros durante el trimestre, siendo las bajas acumuladas desde su inicio en septiembre de 735 personas, consiguiéndose en 10 meses cerca de un 60% del objetivo de la Compañía para el año 2003.

Además del aumento de productividad de los recursos humanos, uno de los objetivos centrales del año, para la reducción de costes unitarios, ha sido la mejora en la utilización de la flota, que presenta un incremento en el trimestre sobre la utilización del año anterior del 10,8%, siendo el ratio de horas diarias por avión de 8,34 horas en este trimestre frente a 7,53 horas/avión-día en el año 2000.

Los costes de mantenimiento absolutos fueron inferiores en €6,2 millones frente al ejercicio pasado, reduciéndose el ratio por AKO un 16,8%, debido al plan de renovación de flota.

El gasto comercial neto por ingresos de tráfico también ha tenido un comportamiento positivo y se ha reducido un 5,7%, gracias al aumento de las ventas a través de los nuevos canales de distribución directa y a la aplicación de los planes de reducción de comisiones de agencias.

El resto de las partidas de gastos, que incluyen regularizaciones trimestrales de consumos de almacenes, muestran un incremento de 11,4% en el trimestre y del 9,3% en el semestre, en línea con la variación de actividad de la Compañía.

Es importante mencionar que el coste total por AKO del trimestre neto de paridad ha disminuido un 1% respecto al mismo periodo del ejercicio anterior, a pesar del incremento de los precios de combustible, CRSs y servicios de tráfico.

#### **Financieros extraordinarios y otros no operativos**

El grupo ha registrado unos resultados financieros de €5,7 millones, frente a los -€2,6 millones registrados el mismo trimestre del año 2000, debido fundamentalmente a menores gastos financieros de €5,6 millones, por reducción de endeudamiento, mayores ingresos financieros de €7,1 millones, por incremento de las inversiones financieras temporales, compensado con diferencias de cambio negativas netas de €3,2 millones y mayores intereses del fondo de pensiones por €1,1 millones. Este misma explicación justifica la variación a nivel semestre.

Los resultados extraordinarios del ejercicio incluyen como ingresos, el cobro de la indemnización realizada por el seguro sobre un A340 dañado en Sudáfrica (€4,4 millones), recuperación de provisiones de Binter Mediterráneo (€13,9 millones), una vez decidida y aprobada su venta, la plusvalía por venta del antiguo edificio de Aviaco (€5,2 millones), y como gasto extraordinario destaca la paga de privatización realizada al personal de tierra (€14,4 millones).

La participación en beneficios de sociedades puestas en equivalencia recoge en el semestre un total de €16,8 millones, por reconocimiento proporcional de los resultados de Amadeus, mientras que en el año anterior el mismo concepto ascendió a €24,6 millones, por mayor participación en dicha compañía.

#### **Endeudamiento neto/ Capital**

El endeudamiento neto de balance ha ascendido en Junio 2001 a €-230,6 millones, frente a €-144,5 millones en el cierre de 2000, como consecuencia del aumento de las inversiones financieras temporales (€83 millones) y de la tesorería (€23 millones) y de la disminución de deuda remunerada (€20,5 millones) por cancelación anticipada parcial de préstamos a largo plazo de A320 (crédito Certidesa) y de créditos multdivisas a largo plazo que cubrían anticipos de A340, adquiridos finalmente bajo la modalidad de leasing operativo.

Son estos aviones adquiridos bajo leasing operativo, los que han incrementado el endeudamiento neto ajustado.

#### **Flota operativa, incorporaciones y desincorporaciones**

La flota operativa utilizada por el grupo ha sido de 176 aviones, de los cuales 76 son en propiedad, 14 se encuentran bajo la modalidad de arrendamiento financiero y 74 bajo leasing operativo, y 12 están contratados en régimen de wet lease. Continuando con el plan de renovación de flota establecido, en el periodo se han incorporado tres Airbus A320.

#### **Subsidiarias y negocios**

El comportamiento de Binter Canarias en el semestre ha sido positivo, con un incremento de los pasajeros transportados del 7,6%, acompañado de un aumento del yield del 10,9% debido al incremento tarifario producido en enero, alcanzando unos resultados antes de impuestos de €4,6 millones. Tras la firma del memorándum de entendimiento entre Iberia y Air Nostrum, el 21 de Junio, para la venta de Binter Mediterráneo, dicha compañía ha cerrado el semestre con unos resultados negativos antes de impuestos de €1,1 millones, afectados en su mayor parte por la reducción de actividad (-16,5% de AKOs), los mayores costes de mantenimiento de flota, tasas de pasajeros e indemnizaciones por cancelaciones de vuelos, así como menor absorción de costes fijos. Savia ha experimentado un aumento de las reservas (6,5%), lo que revierte de manera positiva en sus ingresos, también afectados por el aumento de agencias no consolidadas, habiendo disminuido los gastos de comunicaciones, a pesar del incremento del número de terminales del 21,5% sobre el primer semestre de 2000, y alcanzándose unos resultados antes de impuestos de €9,5 millones. Asimismo Cacesa ha alcanzado unos resultados antes de impuestos de €0,7 millones, con un incremento de los ingresos superior al 20%, principalmente por mayor actividad de transporte de carga aérea. Iberswiss ha incrementado la actividad un 9,4% en el semestre, a pesar de la disminución de actividad de Iberia de Junio y la desaparición de ARSA, alcanzando unos resultados antes de impuestos de €1,4 millones. La filial de mantenimiento Viva Air ha cesado en Junio todas sus actividades, por lo que procederá a cancelar en los dos meses próximos los compromisos existentes, para su liquidación final.

**IX. DIVIDENDOS DISTRIBUIDOS DURANTE EL PERIODO :**

(Se hará mención de los dividendos distribuidos desde el inicio del ejercicio económico).

		% sobre Nominal	Enne por acción	Importe (miles de euros)
1. Acciones Ordinarias	3100	100,0	8,17	7.425
2. Acciones Preferentes	3110			
3. Acciones sin Voto	3120			

**Información adicional sobre el reparto de dividendos (a cuenta, complementario, etc)**

Anexo en la hoja siguiente (G-8b)

**X. HECHOS SIGNIFICATIVOS (\*)**

	SI	NO
1. Adquisiciones o transmisiones de participaciones en el capital de sociedades cotizadas en bolsa determinantes de la obligación de comunicar contemplada en el art. 53 de la LMV (5 por 100 múltiplos)	3200	X
2. Adquisiciones de autocartera determinantes de la obligación de comunicar según la disposición adicional 1ª de la LSA (1 por 100)	3210	X
3. Otros aumentos y disminuciones significativos del inmovilizado (participaciones superiores al 10% en sociedades no cotizadas, inversiones o desinversiones materiales relevantes, etc.)	3220	X
4. Aumentos y reducciones del capital social o del valor de los títulos	3230	X
5. Emisiones, reembolsos o cancelaciones de empréstitos	3240	X
6. Cambios de los Administradores o del Consejo de Administración	3250	X
7. Modificaciones de los Estatutos Sociales	3260	X
8. Transformaciones, fusiones o escisiones	3270	X
9. Cambios en la regularización institucional del sector con incidencia significativa en la situación económica o financiera de la sociedad o del Grupo	3280	X
10. Pleitos, litigios o contenciosos que puedan afectar de forma significativa a la situación patrimonial de la Sociedad o del Grupo	3290	X
11. Situaciones concursales, suspensiones de pagos, etc.	3310	X
12. Acuerdos especiales de limitación, cesión o renuncia, total o parcial, de los derechos políticos y económicos de las acciones de la Sociedad	3320	X
13. Acuerdos estratégicos con grupos nacionales o internacionales (intercambio de paquetes accionariales, etc.)	3330	X
14. Otros hechos significativos	3340	X

Marcar con una "X" la casilla correspondiente, adjuntando en caso (\*) afirmativo anexo explicativo en el que se detalle la fecha de comunicación a la CNMV y a la SRVB.

## Información adicional sobre el reparto de dividendos (a cuenta, complementario, etc)

DATOS EN EUROS.

IMPORTE DIVIDENDOS EN EUROS 44,624,854,12

## XI. ANEXO EXPLICATIVO HECHOS SIGNIFICATIVOS

3. El 21 de junio se firmó un memorandum de entendimiento entre Iberia y Air Nostrum para la venta de Binter Mediterráneo, participada al 99,99% por Iberia, a esta última

Air Nostrum se hará cargo de las rutas, aviones y personal de Binter Mediterráneo. Este hecho fue comunicado con fecha 21.05.01.

Con fecha 26 de abril de 2001 se comunicó la decisión de Iberia de replantearse el futuro de su filial Viva Air, empresa dedicada al mantenimiento de aviones con sede en Palma, ante la inviabilidad económica de la misma de forma independiente, agravada tras la decisión tomada por Iberia de no participar en la construcción y explotación de un hangar en Palma de Mallorca, por la falta de rentabilidad de dicho proyecto.

Iberia ha garantizado un puesto de trabajo a todos los empleados de Viva Air (87 personas); o bien bajas incentivadas voluntarias a aquellos que prefieran esta opción.

En el mes de julio cesarán todas las actividades de mantenimiento de la Compañía y a lo largo de los próximos meses se cancelarán todos los compromisos existentes para la liquidación final de la Sociedad.

5. El endeudamiento neto de balance ha ascendido en Junio 2001 a -230,6 millones, frente a -144,5 millones en el cierre de 2000, como consecuencia del aumento de las inversiones financieras temporales ( 83 millones) y de la tesorería ( 23 millones) y de la disminución de deuda remunerada ( 20,5 millones) por cancelación anticipada parcial de préstamos a largo plazo de A320 (crédito Certidesa) y de créditos multdivisas a largo plazo que cubrían anticipos de A340, adquiridos finalmente bajo la modalidad de leasing operativo.

Son estos aviones adquiridos bajo leasing operativo, los que han incrementado el endeudamiento neto ajustado.

6. Con fecha 10 de mayo el Consejo de Administración nombró como nueva Secretaria del Consejo no Consejera a Dña. Lourdes Máiz Carro.

7. Como consecuencia de la disminución de la participación de la Sociedad Estatal de Participaciones Industriales (SEPI) en IBERIA por debajo de un 10%, han entrado en vigor las modificaciones estatutarias aprobadas por la Junta General de Accionistas de fecha 28 de febrero de 2001, tal y como se señalaba en el capítulo III del Folleto Informativo de la Sociedad verificado e inscrito en el Registro Oficial de la Comisión Nacional del Mercado de Valores con fecha 16 de marzo de 2001.

10. Con fecha 3 de abril de 2001 se comunicó la notificación a Iberia de la estimación de la demanda y la declaración de nulidad del acuerdo de supresión del derecho de suscripción preferente en el aumento de capital acordado por la Junta general de Iberia del día 12 de junio de 1999, aclarándose en los fundamentos de dicha sentencia que tal nulidad no afecta a la ampliación acordada en esa Junta. Iberia ha procedido a recurrir la sentencia.

## **XII. INFORME ESPECIAL DE LOS AUDITORES**

(Este apartado sólo deberá ser completado en la información correspondiente al I Semestre del ejercicio siguiente al último cerrado y auditado, y será de aplicación para aquellas sociedades emisoras que, de conformidad con lo previsto en el apartado decimotercero de la Orden Ministerial de 18 de Enero de 1991, resulten obligadas a la presentación de un informe especial de sus auditores de cuentas, cuando el informe de auditoría de las cuentas anuales del ejercicio inmediato anterior hubiera denegado la opinión o contuviera una opinión adversa o con salvedades. En el mismo, se incluirá la mención de que se adjunta como anexo de la información semestral el referido informe especial de los auditores de cuentas, así como la reproducción de la información o manifestaciones aportadas o efectuadas por los Administradores de la Sociedad sobre la situación actualizada de las salvedades incluidas por el auditor en su informe de auditoría de las cuentas anuales del ejercicio anterior y que, de conformidad con las Normas Técnicas de Auditoría aplicables, hubiere servido de base para la elaboración del mencionado informe especial).