

GRUPO FERROVIAL, S.A. (la Sociedad), en cumplimiento de lo establecido en el artículo 82 de la Ley de Mercado de Valores, pone en conocimiento de la Comisión Nacional del Mercado de Valores la siguiente:

### **INFORMACIÓN RELEVANTE**

BAA Limited (“BAA”), filial de Ferrovial Infraestructuras, S.A., a su vez filial de Grupo Ferrovial, S.A., ha emitido una comunicación informativa en la que se da cuenta que los tenedores de las nueve series de bonos votaron ayer a favor de la propuesta de BAA para migrar sus bonos a una nueva estructura corporativa acotada (“ring-fenced”) respaldada por los aeropuertos de Heathrow, Gatwick y Stansted y por el Heathrow Express, lo que supone un paso significativo en el proceso de refinanciación.

Se acompaña versión original en inglés de la comunicación informativa, junto con su traducción al español a efectos informativos.

Madrid, 6 de agosto de 2008.

José María Pérez Tremps  
Consejero – Secretario General de Grupo Ferrovial, S.A.

6 August 2008

**Not for release, publication or distribution in whole or in part, directly or indirectly, in or into the Republic of Italy or the United States of America.**

### **BAA wins overwhelming support for bond migration**

BAA today (Wednesday 6th August 2008) announces that it has secured overwhelming support for its plans to migrate all series of existing bonds into a new financial structure.

In meetings held yesterday, holders of the nine series of bonds voted to accept BAA's proposal to migrate bonds into the new ring-fenced structure, backed by Heathrow, Gatwick and Stansted Airports and Heathrow Express.

This outcome represents a significant step in the re-financing process. BAA expects to make a further announcement soon, confirming that the conditions relating to the effectiveness of the Proposals have been satisfied or waived.

A number of other workstreams (including finalising the arrangement of banking facilities for the non-designated airport group) are still required for the re-financing to reach a successful close. BAA works towards completion during August.

Press Queries:

BAA Limited: Damon Hunt: [damon\\_hunt@baa.com](mailto:damon_hunt@baa.com) or +44 7880 781 587

Finsbury: Andrew Mitchell/Don Hunter +44 20 7251 3801

*Traducción del inglés a efectos exclusivamente informativos*

6 de agosto de 2.008

**Prohibida su distribución o publicación íntegramente o en parte, directa o indirectamente, en la República de Italia y en Estados Unidos.**

**BAA logra el apoyo mayoritario para migrar los bonos.**

BAA ha anunciado hoy (miércoles, 6 de agosto de 2008) que ha logrado un apoyo ampliamente mayoritario para su plan de migrar todas las series de bonos existentes de BAA a una nueva estructura financiera.

En las asambleas de ayer, los tenedores de las nueve series de bonos votaron a favor de la propuesta de BAA para migrar sus bonos a una nueva estructura corporativa acotada ('ring fenced'), que estará respaldada por los aeropuertos de Heathrow, Gatwick y Stansted y por el Heathrow Express.

El resultado de la votación representa un paso significativo en el proceso de refinanciación. BAA espera realizar un nuevo anuncio en un corto plazo, confirmando que las condiciones relativas a la efectividad de las Propuestas se han cumplido o han sido dispensadas.

Aún quedan pendientes otros elementos para que la refinanciación termine de manera exitosa, entre los que se incluye ultimar la financiación bancaria de los aeropuertos no regulados del grupo. BAA está trabajando para que todo el proceso se complete durante el mes de agosto.

Contacto de prensa:

BAA Limited: Damon Hunt: [damon\\_hunt@baa.com](mailto:damon_hunt@baa.com) o +44 7880 781 587  
Finsbury: Andrew Mitchell/Don Hunter +44 20 7251 3801