



Ferrovial y Macquarie acuerdan la salida a bolsa de su filial de concesiones de autopistas, Cintra

La operación, que supone la salida del grupo australiano de la concesionaria española, se completará durante el ejercicio 2004

El acuerdo alcanzado contempla también la adquisición por parte de Macquarie Infrastructure Group (MIG) de un 13,87% de la Autopista 407 ETR de Toronto, que el grupo australiano canjeará por un 11,99% del capital social de Cintra

Cintra es uno de las principales concesionarias de autopistas de peaje en el mundo con una inversión comprometida superior a 1.300 millones en 16 autopistas de peaje en España, Portugal, Irlanda, Chile y Canadá

Madrid, 4 de junio de 2004. Ferrovial y el grupo australiano Macquarie Infrastructure Group (MIG) han alcanzado un acuerdo para iniciar las actuaciones necesarias para que Cintra, filial de concesiones de autopistas de peaje en la que ambas compañías participan con un 60/40% respectivamente, coticen en los mercados de valores españoles.

Los trámites para conseguir la negociación en bolsa de Cintra se iniciará inmediatamente y es intención de las partes que se complete a lo largo del ejercicio 2004, aunque estará sujeta a las condiciones favorables del mercado. Ferrovial y MIG designarán conjuntamente los Coordinadores Globales de la OPV y, una vez seleccionados, se determinará la estructura definitiva de la operación.

Como consecuencia de la OPV, MIG saldría del capital de Cintra, al vender la totalidad de su participación en la sociedad, en tanto que Ferrovial conservará una participación mayoritaria en la compañía.

El acuerdo contempla también la adquisición por parte de MIG de un 13,87% de la Autopista 407 ETR de Toronto, que el grupo australiano canjeará por un 11,99% del capital social de Cintra.

Tras la operación, Cintra mantendrá un 53,23% de la autopista canadiense, en tanto que Macquarie Infrastructure Group (MIG) alcanzará un 30,00%. El resto (un 16,77%) permanecerá en manos de la ingeniería local SNC Lavalin.

Relación positiva entre ambos grupos

En enero de 2002, Ferrovial cerró un acuerdo con el grupo australiano Macquarie Infrastructure Group (MIG), que tomó una participación del 40% de Cintra, por un importe de 816 millones de euros. Con esta operación, Ferrovial fortaleció su negocio concesional y garantizó la capacidad de crecimiento de Cintra en proyectos futuros, en España y el exterior.

Durante este período, la relación entre Cintra y Macquarie ha resultado positiva y ambas compañías siguen abiertas a estudiar y acudir juntas a futuros proyectos de infraestructuras de transporte en el mundo.

En la actualidad, Cintra y Macquarie en consorcio se han precalificado para el proyecto de concesión de una autopista de peaje (Chicago Skyway Toll Bridge System) en Chicago (EEUU).

Asimismo, Ferrovial y Macquarie Airports gestionan conjuntamente el Aeropuerto de Bristol - que operan en propiedad- y participan en la concesión del Aeropuerto de Sidney.

Cintra: autopistas en Europa, Chile y Canadá

Cintra centraliza la actividad de licitación y gestión de autopistas de peaje de Ferrovial, en España y el exterior, y es uno de los principales promotores privados de infraestructuras de transporte en el mundo con más de 1.300 millones de euros comprometidos en el capital de las concesionarias.

En la actualidad, Ferrovial gestiona un total de 16 autopistas de peaje con un total de 1.600 km de longitud en España, Portugal, Irlanda, Chile y Canadá. En este último país, Cintra explota por un período de 99 años la Autopista 407 ETR de Toronto que, con una inversión global de 2.400 millones de euros, es la mayor privatización de la historia de Canadá y la mayor inversión en autopistas en el exterior liderada por un grupo español.

En estos momentos, se estudian proyectos de concesiones de autopistas de peaje en Europa (Portugal, Irlanda, Grecia, Italia, Polonia) y Estados Unidos (Chicago, Atlanta, Texas, etc.), principalmente.

Autopistas gestionadas por Cintra

	Km	Inversión Gestionada	% Cintra	Inversión comprometida	Situación	Período Concesión
España						
Europistas (A1 Burgos-Armiñón)	84	339,4	32,5	31,7	Operación	1974-2017
Autema (Terrassa-St. Cugat)	48	216,4	77,7	56,8	Operación	1987-2036
Ausol I (Málaga-Estepona)	82	468,9	78,3	162,8	Operación	1996-2046
Ausol II (Estepona-Guadiaro)	23	197,1	78,3		Operación	1999-2054
Túnel de Artxanda (Bilbao)	3	95,3	36,5	9,4	Operación	1998-2048
M-45 (O'Donnell-N IV Madrid)	14	194,4	50,0	18,9	Operación	1998-2029
R 4 (Madrid-Ocaña)	96	718,5	53,1	71,0	Operación	2000-2065
Canadá						
407 ETR (Toronto)	108	2.455,1	67,1	514,6	Operación	1999-2098
Portugal						
Scut Algarve	127	272,2	71,1	35,3	Operación	2000-2030
Scut Norte Litoral	113	382,0	71,1	46,8	Construcción	2001-2031
Irlanda						
N4/N6 Kinnegad Kilcock	35	328,8	93,0	39,5	Construcción	2002-2032
Chile						
Ruta 5 Talca-Chillán	193	211,1	43,4	13,0	Operación	1996-2015
Ruta 5 Temuco-Río Bueno	172	205,3	75,0	40,9	Operación	1998-2023
Ruta 5 Collipulli-Temuco	144	177,1	100,0	77,8	Operación	1999-2024
Ruta 5 Santiago-Talca	237	688,2	100,0	198,5	Operación	1999-2024
TOTAL	1.479,0	6.949,8		1.317,0		

Cifras en millones de euros

Nota: En enero de 2004, Ferrovial Infraestructuras resultó adjudicataria de la Autopista Ocaña-La Roda (Madrid) con 177 km de longitud y una inversión de 536 millones de euros