



Dirección Corporativa
de Relaciones Externas

Paseo de la
Castellana, 278-280
28046 Madrid
España

Tls. 91 348 81 00
91 348 80 00
Fax 91 314 28 21
91 348 94 94
www.repsolypf.com

Madrid, 6 de mayo de 2003

Nº de páginas: 2

REPSOL YPF AUMENTA SU PRODUCCIÓN DE GAS EN TRINIDAD Y TOBAGO

Se pone en marcha el tercer tren de licuefacción, cuya producción de gas equivale en torno al 20% del consumo anual en España

Repsol YPF incrementa su producción en Trinidad y Tobago tras la puesta en marcha del tercer tren de licuefacción (instalación de producción que licua el gas natural para su transporte en buques metaneros) en la planta de Atlantic LNG en este país. La capacidad de producción de este tren es de 4,3 BCMA (miles de millones de metros cúbicos de gas año), lo que equivale al 20% del consumo anual de gas en España. Esta producción es similar a la del tren 2, que entró en funcionamiento en agosto de 2002.

Repsol YPF participa con un 25% en este tercer tren, que ha entrado en servicio dos meses antes de la fecha prevista. La producción total de las plantas de GNL (gas natural licuado) de Atlantic LNG se eleva a 13 BCMA, lo que equivale, aproximadamente, al 65% del consumo español de gas natural. El proyecto de expansión de los trenes 2 y 3 ha supuesto una inversión de 1.100 millones de dólares y ha permitido situar a Trinidad y Tobago como el quinto mayor exportador de GNL después de Argelia, Indonesia, Qatar y Malasia.

El 62% de la producción total de los trenes 2 y 3 está ya comprometida para suministrar el mercado energético español. El restante 38% se vende al mercado de Estados Unidos. El primer suministro de la producción del tren 3 a los tanques de almacenamiento se realizó el pasado martes 28 de abril y el primer embarque de gas natural licuado se realizará en los próximos días.

Una ventaja del proyecto de Trinidad y Tobago es su posición geográfica, que permite abastecer, en condiciones económicamente muy ventajosas, mercados como Estados Unidos y Caribe, además de Europa. La Compañía dispone de una posición privilegiada para aprovechar las oportunidades en precio que pueda ofrecer el área americana, cubriendo las necesidades españolas con otros orígenes, con el consiguiente ahorro adicional en el transporte.

Repsol YPF posee una participación del 20% en la sociedad propietaria del tren 1 (Atlantic LNG) y del 25% en la de los trenes 2 y 3 (Atlantic LNG 2/3,) "joint venture" con BP y BG entre otros, constituidas para explotar plantas de gas natural licuado en Trinidad y Tobago. El tren 1 comenzó sus actividades de producción en abril de 1999. El gas natural para los distintos trenes procede principalmente (en un 75%) de los campos marinos ("offshore") de BPTT, compañía en la que Repsol YPF participa en un 30%.



Con la última adquisición realizada por Repsol YPF en Trinidad y Tobago, el pasado mes de enero, la Compañía ha triplicado su producción y reservas de hidrocarburos en este país. La producción neta de Repsol YPF es de 105.000 barriles equivalentes de petróleo por día, lo que supone aproximadamente un 10% de la producción de Repsol YPF en el mundo.