



## **COMUNICACIÓN A CNMV**

Nota de prensa enviada a medios.

### **Resultados tercer trimestre 2003**

## **ABERTIS AUMENTA SU BENEFICIO UN 9,8% EN RELACIÓN A LOS RESULTADOS AGREGADOS DE ACESA Y AUREA EN 2002**

- ✓ **El beneficio neto atribuido es de 280 millones de euros.**
- ✓ **Los ingresos de explotación se incrementan un 15% y alcanzan los 977 millones de euros.**
- ✓ **Aumento de la actividad en todos los sectores (autopistas, aparcamientos, servicios a la logística, infraestructuras de telecomunicaciones y aeropuertos).**
- ✓ **Las inversiones ascienden a 286 millones de euros (un 79% en operaciones de expansión).**
- ✓ **En los próximos días está previsto un pago de dividendo a cuenta por un importe de 0,229 euros por acción.**

*Barcelona, 3 de noviembre de 2003.*- El beneficio neto atribuido de **abertis** durante los nueve primeros meses de este año alcanzó los 280 millones de euros, lo que representa un incremento del 9,8% respecto a los resultados agregados en 2002 de Acesa Infraestructuras y Aurea Concesiones de Infraestructuras, cuya fusión fue aprobada por las respectivas Juntas Generales de Accionistas el pasado mes de abril, con efectos a 1 de enero de 2003.

En general, las principales magnitudes de la cuenta de resultados varían significativamente respecto al mismo período del año anterior como consecuencia, fundamentalmente, a la mayor actividad del resto de sociedades



del grupo y de la incorporación de Iberpistas al perímetro de consolidación por integración global a partir de junio de 2002.

Los **ingresos de explotación** alcanzan los 977 millones de euros, lo que supone un incremento del 15% respecto al agregado pro-forma de Acesa y Aurea para el mismo período del ejercicio 2002. El incremento de ingresos es posible gracias a la buena evolución de la actividad de las compañías del grupo y por la incorporación de Iberpistas. Destaca la intensidad Media Diaria del tránsito (IMD) de las principales concesionarias de autopistas de **abertis** en España: Acesa, Aucat, Aumar, Autopista A-6/Iberpistas y Avasa, que han incrementado en un 4% respecto el mismo período de 2002.

Del total de la cifra de negocio, un 85% procede de la actividad de autopistas, un 7% de aparcamientos, mientras que infraestructuras de telecomunicaciones aporta un 5%, aeropuertos un 2% y servicios a la logística un 1%. El 6% de los ingresos de **abertis** se generan fuera de España.

El **resultado bruto de explotación (Ebitda)** alcanza los 717 millones de euros (+17%) y el **resultado neto de explotación (Ebit)** los 550 millones de euros (+16%). El **resultado neto atribuido** es de 280 millones de euros, un 9,8% más en relación a los resultados agregados de Acesa y Aurea en 2003.

El **resultado ordinario** crece hasta un 24% ya que mejoran tanto los resultados financieros (el coste medio de la deuda del grupo se ha situado en el 4%).

Durante los nueve primeros meses del año **abertis** ha generado un **cash flow** de 451 millones de euros.

Estas magnitudes no incorporan ningún importe de Retevisión Audiovisual ya que el acuerdo alcanzado para la adquisición del 100% de la sociedad se encuentra sujeto a la preceptiva autorización por parte del Consejo de Ministros.

Los activos totales de **abertis** superan los 9.300 millones de euros y los fondos propios superan los 3.000 millones de euros.

## **Inversiones**

Las **inversiones** en los nueve primeros meses del ejercicio 2003 han alcanzado los 286 millones de euros, de los cuales 59 se han destinado a inversión operativa y 226 (un 79%) a inversiones en expansión.

La **inversión en expansión** se ha destinado en buena medida a culminar la participación hasta el 99% del capital en Saba (adquisición de un 39,9% más, por 134 millones de euros) y hasta el 100% en Tradia (adquisición de un 5% más, por 6,6 millones de euros). Además Saba invirtió 17 millones de euros



para aumentar del 50% al 100% su participación en la portuguesa Spel, y Castellana de Autopistas ha invertido 57 millones de euros en la finalización de la construcción de la autopista Ávila-Segovia, actualmente en servicio.

Las **inversiones operativas** más significativas se han destinado a mejoras en las redes de Acesa (18 millones de euros) y Aumar (15 millones de euros).

## Evolución de los sectores de negocio

Aportación de ingresos por sectores de actividad

SECTOR	% ingresos
Autopistas	85%
Aparcamientos	7%
Servicios a la logística	1%
Infraestructuras para telecomunicaciones	5%
Infraestructuras aeroportuarias	2%

### AUTOPISTAS

Con la fusión de Acesa y Aurea y la adquisición de Iberpistas el peso del sector de autopistas en **abertis** crece hasta situarse a niveles del 85% en ingresos. Durante los nueve primeros meses del año, el sector autopistas facturó 828 millones de euros.

La IMD (Intensidad Media Diaria) de tráfico, conjunta de las principales concesionarias de **abertis** en España, en el período de nueve meses del 2003, ha sido de 28.295 vehículos, un 4% superior que en el mismo período del año anterior.

	IMD	↑ %
Acesa	39.807	3 %
Aumar	24.388	5 %
Aucat	28.358	9 %
Iberpistas (A-6)	29.107	6 %
Avasa	13.070	3 %
<b>CONJUNTA</b>	<b>28.295</b>	<b>4 %</b>

A nivel internacional, la operadora argentina GCO confirma la recuperación de la actividad iniciada en los últimos meses de 2002 con un tráfico pasante de 43 millones de vehículos (12%). En Puerto Rico, donde APR gestiona el Puente



Teodoro Moscoso, la IMD registrada ha sido de 20.466 vehículos, lo cual supone un incremento de 2% respecto al mismo período del año 2002.

#### APARCAMIENTOS

Los ingresos de explotación consolidados de Saba se incrementan en un 4% y alcanzan los 65 millones de euros. El sector de aparcamientos, a través de Saba, aporta el 7% de los ingresos de **abertis**.

El volumen de vehículos en régimen de rotación fue de 32 millones hasta septiembre de 2003. Los ingresos crecen por la incorporación de más de 4.300 nuevas plazas de distintas tipologías, y el inicio de consolidación global de la portuguesa Spel (al haberse incrementado su participación en el capital hasta el 100%) compensando el efecto del vencimiento de algunas concesiones en Italia.

#### INFRAESTRUCTURAS DE TELECOMUNICACIONES

Los ingresos de Tradia representan el 5% del total de **abertis** y alcanzan los 51 millones de euros, lo que representa un incremento del 20% respecto al mismo período del ejercicio anterior. Además Tradia ha aumentado su Ebitda de 7 a 14 millones de euros.

Esta evolución refleja la expansión y mejora en tecnología y eficiencia que ha venido realizando la sociedad en los últimos ejercicios.

#### INFRAESTRUCTURAS AL SERVICIO DE LA LOGÍSTICA

Los ingresos en este sector alcanzan los 11 millones de euros, lo que representa un incremento del 23% en términos comparativos con los nueve primeros meses del 2002. Éste es el primer ejercicio en el que **abertis logística** consolida por integración global.

En cuanto a la promoción de parques logísticos destaca la puesta en servicio de dos proyectos en los que participa **abertis logística** (la plataforma multimodal Arasur, en Álava, y la Zal del Puerto de Sevilla), y la continuación, a través de la participada Cilsa, del desarrollo de la ZAL II (Zona de Actividades Logísticas) del Puerto de Barcelona. Los negocios actualmente en explotación (Parc Logístic de la Zona Franca, Areamed y CIM Vallès) han incrementado su actividad permitiendo la positiva evolución de los ingresos.

#### INFRAESTRUCTURAS AEROPORTUARIAS

La sociedad CODAD, que opera las pistas del aeropuerto de Bogotá en Colombia, registró una disminución del 4% en el nivel de actividad (número de vuelos), si bien este descenso no tiene efecto en los ingresos, al operar por debajo del nivel asegurado por la administración concedente.



## HECHOS MÁS SIGNIFICATIVOS

- Octubre 2003*      **Apertura al tráfico Radial-2.** Inauguración de la R-2 Madrid-Guadalajara de la autopista del Henares (Henarsa), participada en un 22,49% por **abertis** (un 15% de forma directa y un 7,5% indirecto a través de Avasa). La R-2 tiene una concesión hasta el 2024.
- Septiembre 2003*      **Adquisición 5% Tradia.** abertis Telecom ha incrementado su participación en Tradia del 95% al 100% tras la compra a la Generalitat de Catalunya de un 5% por un importe total de 6,6 millones euros.
- Junta General Extraordinaria.** Aprobación de la ampliación de capital liberada 1 x 20 con cargo a reservas de revalorización por 75 millones de euros y con la emisión de 25.010.493 acciones. De esta manera el capital social de abertis queda fijado en 1.576 millones de euros. Aprobación de un dividendo a cuenta del ejercicio 2003 de 0,229 euros brutos por acción (a abonar a principios de noviembre).
- Junio 2003*      **Xfera.** Distintos accionistas de Xfera han adquirido, por el precio simbólico total de 1 euro, la totalidad de la participación del grupo Vivendi en Xfera. De esta forma, **abertis** Telecom ha visto incrementada su participación del 5,69% al 8,36%. Reducción de las contra garantías presentadas por **abertis Telecom** en condición de accionista de Xfera que pasan de 153 millones de euros a 39 millones de euros.
- Adquisición Retevisión Audiovisual.** Acuerdo con Auna para la adquisición del 100% de Retevisión Audiovisual por un valor de 423 millones euros que incluyen 341 de deuda neta. Operación en curso. Retevisión Audiovisual es la compañía líder en España en transporte y difusión de señal audiovisual.
- Mayo 2003*      **Fusión Acesa – Aurea.** El día 30 de mayo de 2003 se materializa la fusión de Acesa y Aurea con efectos económicos a 1 de enero de 2003. **abertis** comenzó a cotizar en bolsa el 2 de junio de 2003.
- Compra 50% Spel.** Saba adquiere al Grupo Sonae el 50% de su filial portuguesa Spel a través de una inversión de 17,4 millones de euros que incluyen 11,7 de asunción de deuda. Tras esta operación, Saba pasa a controlar el 100% de Spel.
- Abril 2003*      **Dividendo complementario 02.** Acesa distribuye a sus antiguos accionistas un dividendo complementario del ejercicio 2002 por un importe bruto de 0,223 euros por acción (clase "A" y "B"). Aurea



distribuye a sus antiguos accionistas un dividendo complementario del ejercicio 2002 por un importe bruto de 0,4823 euros por acción (equivalente al de Acesa) y un dividendo extraordinario de 1 euro bruto por acción.

**Compra 40% Saba.** abertis Infraestructuras alcanza el 99% de participación en Saba tras adquirir un 40% del capital por un importe de 134 millones de euros.

**Apertura al tráfico A-6 Conexión con Segovia.** Inauguración del tramo A-6 Conexión con Segovia de Castellana de Autopistas participada en un 100% por abertis a través de Iberpistas.

*Marzo 2003*

**Constitución Zal Sevilla.** Constitución de la sociedad Sevisur en la que abertis Logística participa en un 60,03%. Esta sociedad desarrollará la plataforma logística del puerto de Sevilla con la construcción de más de 100.000 m<sup>2</sup> de naves y oficinas que supondrá una inversión operativa de 37 millones de euros.

*Febrero 2003*

**Aumento de la participación en Autostrade.** abertis aumenta de un 3,8% hasta una participación indirecta del 8% en la concesionaria italiana de autopistas Autostrade, como consecuencia de la OPA que el núcleo estable de accionistas, estructurado en torno a la sociedad Schemaventotto (participada en un 12,8% por **abertis**) presentó sobre la empresa italiana.

**Constitución Arasur.** Constitución de la sociedad Araba Logística, participada en un 39,5% por abertis Logística. Esta sociedad desarrollará la Plataforma Multimodal de Álava, Arasur. La primera fase del proyecto supondrá una inversión operativa de aproximadamente 225 millones de euros y la construcción de 300.000 m<sup>2</sup> de naves.

Para más información:

[www.abertis.com](http://www.abertis.com)