

## **ESTADÍSTICAS DE TRÁFICO DE IBERIA**

### **ENERO-2003**

- ❖ **El tráfico aumentó un 6%, con crecimientos en los tres mercados.**
- ❖ **El coeficiente de ocupación de la red de largo radio subió casi 10 puntos y 13,6 punto en el Atlántico Sur**
- ❖ **Iberia ha adoptado medidas de flexibilidad y decidido retrasar la entrega de tres aviones nuevos para el corto y medio radio.**

El tráfico de Iberia aumentó un seis por ciento con relación a enero de 2002, con un volumen de oferta similar al de hace un año. Con ello, la ocupación de los aviones ha mejorado en 4,1 puntos porcentuales, hasta situarse en el 68,8 por ciento.

Pese a todo, y en vista de las incertidumbres que la situación prebética está creando, la compañía ha decidido retrasar la incorporación de tres aviones de la familia Airbus A320, cuya entrega estaba inicialmente prevista para el primer semestre de este año y que iban a reforzar las rutas europeas.

En el mercado doméstico, durante enero de 2003 Iberia transportó 48.400 pasajeros más que hace un año, lo que representa un incremento del 4,9 por ciento. En términos de pasajeros-kilómetros transportados (PKTs) la demanda subió un 3,5 por ciento, frente a un pequeño aumento de la oferta (0,4 por ciento). De este modo, el coeficiente de ocupación aumentó en 1,8 puntos, elevándose hasta el 63,1 por ciento. Los mayores crecimientos se consiguieron en las rutas interiores de la Península.

En el conjunto de los vuelos internacionales, el número de pasajeros superó en más de 28.000 a los transportados en enero de 2002, con un incremento del 6,7 por ciento en términos de PKTs, debido principalmente a la considerable mejora del coeficiente de ocupación en las rutas de largo radio.

El tráfico - medido en PKTs - aumentó un 1,5 por ciento en la red internacional de medio radio, frente a un crecimiento de la oferta del 8,4 por ciento; por consiguiente, el coeficiente de ocupación disminuyó 3,4 puntos porcentuales con relación al pasado año. El incremento de capacidad fue del 4,5 por ciento en las rutas de la Unión Europea, donde la debilidad del tráfico, afectado por la desaceleración económica y el exceso de oferta en el sector motivaron un descenso de 3,1 puntos en el coeficiente de ocupación. Precisamente los tres aviones cuya entrega se ha aplazado estaban destinados a estas rutas, con lo que la compañía continúa con su política de flexibilidad para ir adecuando la oferta a las condiciones de mercado.

En el sector de largo radio, el coeficiente de ocupación mejoró 9,9 puntos porcentuales, elevándose hasta el 81,3 por ciento, gracias al buen comportamiento del tráfico, que subió un 8,6 por ciento, y a los adecuados ajustes en el programa, que llevaron en una disminución del 4,7 por ciento en el total de asientos-kilómetros ofertados (AKOs).

En las rutas del Atlántico Norte, el coeficiente de ocupación aumentó más de 10 puntos, alcanzando el 79,5 por ciento; en estas mismas rutas la demanda mostró un importante incremento (casi un 16 por ciento) mientras que la oferta estuvo ligeramente por encima del nivel de enero de 2002.

En las rutas del Atlántico Medio el tráfico creció por encima del 4 por ciento, pese a la reducción de oferta del 6,6 por ciento, que se realizó principalmente en Venezuela, donde la demanda se mostró muy débil a causa de la inestabilidad existente en el país. El coeficiente de ocupación mejoró 8,1 puntos, situándose en el 78,7 por ciento.

En el Atlántico Sur, el notable crecimiento del tráfico en Brasil y Chile, junto a la reducción de capacidad llevada a cabo en Argentina, permitió mejorar el coeficiente de ocupación en 13,6 puntos con relación al año anterior, superando el 87 por ciento.

Con relación al transporte de carga, la demanda no mejoró la débil línea de los últimos meses, disminuyendo las toneladas transportadas un 5,6 por ciento con relación a enero de 2002, produciéndose los descensos en las rutas de Europa y, sobre todo, del Atlántico Sur.

Iberia L.A.E.	Enero		
	2003	2002	%

## TRÁFICO

TKOs (en millones)	522	519	0,55
TKTs (en millones)	346	334	3,37
Coeficiente de ocupación	66,2	64,4	1,8 p.p.

## PASAJE REGULAR

Nº de Pasajeros (en miles)	1.797	1.721	4,44
Doméstico	1.032	983	4,92
Medio Radio	493	490	0,66
Largo Radio	272	247	10,05

AKOs (en millones)	4.585	4.598	-0,28
Doméstico	1.093	1.088	0,44
Medio Radio	1.216	1.122	8,36
Largo Radio	2.276	2.387	-4,67

PKTs (en millones)	3.157	2.979	5,97
Doméstico	690	667	3,45
Medio Radio	616	607	1,50
Largo Radio	1.851	1.705	8,55

Coeficiente de ocupación	68,8	64,8	4,1 p.p.
Doméstico	63,1	61,3	1,8 p.p.
Medio Radio	50,7	54,1	-3,4 p.p.
Largo Radio	81,3	71,4	9,9 p.p.

## CARGA

Toneladas de carga	15.460	16.382	-5,63
TKOs (en millones)	109	105	3,82
TKTs (en millones)	61	66	-7,18
Coeficiente de ocupación	56,2	62,8	-6,7 p.p.

## **Nota:**

Las estadísticas de tráfico publicadas recogen la actividad de Iberia, L.A.E., única compañía del Grupo dedicada al transporte aéreo tras la venta de Binter Canarias en julio de 2002. Además, a partir de enero de 2003, las estadísticas se elaboran extendiendo el criterio de sector (que responde a la agrupación geográfica de tramos) a toda la red de la Compañía. Para que la comparación con el año anterior sea homogénea y más significativa, los datos de 2002 también recogen únicamente la actividad de Iberia, L.A.E. agrupada de acuerdo al nuevo criterio de sector. Así, según el criterio anterior en el caso de un pasajero que viajara de Barcelona a Miami vía Madrid se contabilizaban ambos tramos en el largo radio. Según el criterio actual el tramo Barcelona-Madrid correspondería al sector doméstico y el Madrid-Miami al sector de largo radio.