

**IAG estadísticas de tráfico – noviembre 2019**
**6 diciembre 2019**

La demanda de IAG para el mes de noviembre, medida en pasajeros-kilómetro transportados, aumentó un 4,9% respecto al mismo mes del año anterior; El volumen de oferta, medido en número de asientos-kilómetro ofertados, aumentó un 1,0% respecto al mismo mes del año anterior.

Evolución operativa del Grupo	Mes de noviembre			Acumulado		
	2019	2018	Var. (%)	2019	2018	Var. (%)
<b>Pasajeros transportados (miles)</b>	<b>8.694</b>	<b>8.357</b>	<b>4,0%</b>	<b>109.506</b>	<b>104.626</b>	<b>4,7%</b>
Doméstico	2.212	2.079	6,4%	26.156	24.602	6,3%
Europa	4.274	4.197	1,8%	58.027	56.402	2,9%
Norteamérica	971	930	4,4%	11.669	11.215	4,0%
Latinoamérica	518	459	12,9%	5.749	4.845	18,7%
África. Oriente Medio y S. Asia	514	496	3,6%	5.613	5.448	3,0%
Asia Pacífico	205	196	4,6%	2.292	2.114	8,4%
<b>Pasajeros-km transportados (mill.)</b>	<b>21.753</b>	<b>20.728</b>	<b>4,9%</b>	<b>263.335</b>	<b>249.603</b>	<b>5,5%</b>
Doméstico	1.666	1.503	10,8%	19.238	17.474	10,1%
Europa	4.633	4.596	0,8%	67.488	66.087	2,1%
Norteamérica	6.361	6.111	4,1%	76.942	74.475	3,3%
Latinoamérica	4.258	3.788	12,4%	47.716	41.208	15,8%
África. Oriente Medio y S. Asia	2.866	2.853	0,5%	29.977	29.396	2,0%
Asia Pacífico	1.969	1.877	4,9%	21.974	20.963	4,8%
<b>Asientos-km ofrecidos (mill.)</b>	<b>25.929</b>	<b>25.680</b>	<b>1,0%</b>	<b>311.048</b>	<b>298.616</b>	<b>4,2%</b>
Doméstico	1.938	1.801	7,6%	21.970	20.492	7,2%
Europa	5.613	5.791	-3,1%	80.580	78.998	2,0%
Norteamérica	7.658	7.547	1,5%	91.509	90.177	1,5%
Latinoamérica	4.991	4.735	5,4%	55.246	48.576	13,7%
África. Oriente Medio y S. Asia	3.454	3.545	-2,6%	36.134	35.724	1,1%
Asia Pacífico	2.275	2.261	0,6%	25.609	24.649	3,9%
<b>Coefficiente ocupación pasaje (%)</b>	<b>83.9</b>	<b>80.7</b>	<b>+3,2 pts</b>	<b>84.7</b>	<b>83.6</b>	<b>+1,1 pts</b>
Doméstico	86.0	83.5	+2,5 pts	87.6	85.3	+2,3 pts
Europa	82.5	79.4	+3,1 pts	83.8	83.7	+0,1 pts
Norteamérica	83.1	81.0	+2,1 pts	84.1	82.6	+1,5 pts
Latinoamérica	85.3	80.0	+5,3 pts	86.4	84.8	+1,6 pts
África. Oriente Medio y S. Asia	83.0	80.5	+2,5 pts	83.0	82.3	+0,7 pts
Asia Pacífico	86.5	83.0	+3,5 pts	85.8	85.0	+0,8 pts
<b>Toneladas-km transportadas (mill.)</b>	<b>482</b>	<b>509</b>	<b>-5,3%</b>	<b>5.119</b>	<b>5.216</b>	<b>-1,9%</b>

\* Doméstico incluye rutas dentro del Reino Unido, España e Italia

\* Las cifras del Grupo de 2018 incluyen Openskies






## Anuncios estratégicos

El 4 de noviembre, IAG anunció que Iberia había firmado un acuerdo para adquirir todo el capital social de Air Europa por mil millones de euros. Se espera que el cierre de la operación tenga lugar en la segunda mitad del 2020.

A comienzos de 2020, British Airways recibirá su primer Boeing 787-10 Dreamliner que operará inicialmente a Atlanta. El avión estará equipado con cuatro clases que incluyen una cabina First de ocho asientos, la nueva clase ejecutiva Club Suite que ofrece 48 asientos y las cabinas World Traveller Plus y World Traveller, con 35 y 165 asientos respectivamente.

British Airways está introduciendo sistemas de inteligencia artificial en sus operaciones en la Terminal 5 de Heathrow para mejorar la puntualidad. El software capturará cada momento desde que el avión llega al aeropuerto hasta que despegue. Esta iniciativa forma parte de la inversión de 6.500 millones de libras esterlinas que está llevando a cabo la aerolínea en productos y servicios para sus clientes.

Iberia ha presentado un proyecto piloto de reconocimiento facial en sus vuelos desde Madrid a Asturias y Bruselas. Los pasajeros podrán utilizar el perfil biométrico en sus móviles para identificarse en el control de seguridad general, en el "Fast Track" y en la puerta de embarque sin necesidad de mostrar su documentación.

Evolución operativa por aerolínea	Mes de noviembre			Acumulado		
	2019	2018	Var. (%)	2019	2018	Var. (%)
<b>Aer Lingus</b> 						
Pasajeros transportados (miles)	806	817	-1,3%	10.869	10.602	2,5%
PKT (mill.)	1.744	1.701	2,5%	23.034	21.901	5,2%
AKO (mill.)	2.221	2.217	0,2%	28.054	26.828	4,6%
Coefficiente de ocupación (%)	78,5	76,7	+1,8 pts	82,1	81,6	+0,5 pts
TKT carga (mill.)	19	20	-5,0%	157	154	1,9%
<b>BRITISH AIRWAYS</b> 						
Pasajeros transportados (miles)	3.652	3.562	2,5%	43.980	43.402	1,3%
PKT (mill.)	12.172	11.798	3,2%	143.131	140.243	2,1%
AKO (mill.)	14.559	14.638	-0,5%	171.296	169.699	0,9%
Coefficiente de ocupación (%)	83,6	80,6	+3,0 pts	83,6	82,6	+1,0 pts
TKT carga (mill.)	356	386	-7,8%	3.876	4.031	-3,8%
<b>IBERIA</b> 						
Pasajeros transportados (miles)	1.785	1.687	5,8%	20.673	19.285	7,2%
PKT (mill.)	4.896	4.628	5,8%	58.798	53.472	10,0%
AKO (mill.)	5.695	5.572	2,2%	67.320	62.416	7,9%
Coefficiente de ocupación (%)	86,0	83,1	+2,9 pts	87,3	85,7	+1,6 pts
TKT carga (mill.)	107	102	4,9%	1.074	1.024	4,9%
<b>LEVEL</b> 						
Pasajeros transportados (miles)	170	95	78,9%	1.691	749	125,8%
PKT (mill.)	729	480	51,9%	7.159	3.769	89,9%
AKO (mill.)	871	655	33,0%	8.564	4.446	92,6%
Coefficiente de ocupación (%)	83,7	73,3	+10,4 pts	83,6	84,8	-1,2 pts
TKT carga (mill.)	0	1	-100,0%	12	5	140,0%
<b>vueling</b> 						
Pasajeros transportados (miles)	2.281	2.196	3,9%	32.293	30.520	5,8%
PKT (mill.)	2.212	2.121	4,3%	31.213	29.839	4,6%
AKO (mill.)	2.583	2.598	-0,6%	35.814	34.771	3,0%
Coefficiente de ocupación (%)	85,6	81,6	+4,0 pts	87,2	85,8	+1,4 pts
TKT carga (mill.)	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a

\* British Airways incluye BA CityFlyer; Iberia incluye Iberia Express; LEVEL incluye España, Francia, Austria y Ámsterdam

\* Las cifras de British Airways de 2018 excluyen Openskies

LEI: 959800TZHQRUSH1ESL13

Este anuncio contiene información privilegiada y es presentada de acuerdo con las obligaciones de la Compañía en el marco del Reglamento sobre abuso del mercado (UE) nº 596/2014, Steve Gunning, Director Financiero