

## **ESTADÍSTICAS DE TRÁFICO DE IBERIA** **OCTUBRE-2004**

- **El tráfico aumentó un 9,1% en la red internacional.**
- **El coeficiente de ocupación subió 1,7 puntos en el sector de largo radio.**

El número de pasajeros-kilómetro transportados (PKT) aumentó un 6,8% con relación al año anterior, frente a un incremento de capacidad del 6,2%, de modo que el coeficiente de ocupación subió 0,4 puntos porcentuales, alcanzando el 77,2% para el conjunto de la red. El crecimiento de actividad se produjo en los vuelos internacionales, mejorando el comportamiento de la demanda respecto al mes precedente, sobre todo en los vuelos de largo radio.

Iberia transportó 2,34 millones de pasajeros, lo que supone un incremento del 0,9% respecto a 2003. La diferencia con el incremento de PKT se explica por el crecimiento de la etapa media en un 5,8%, al aumentar el tráfico en mayor proporción en los vuelos más largos. Este crecimiento de la etapa, que se ha producido desde principios de año, se intensificó en el mes de octubre debido principalmente a la reestructuración de las operaciones en América Central.

En el sector de largo radio, el coeficiente de ocupación mejoró 1,7 puntos porcentuales respecto a octubre de 2003, elevándose al 82,9%. El volumen de tráfico creció un 9,3%, frente a una subida del 7,1% en el número de asientos-kilómetros transportados (AKO), y el mix de clases volvió a mejorar de forma significativa.

A partir del 1 de octubre Iberia comenzó a realizar vuelos directos desde Madrid a Guatemala, Costa Rica y Panamá con aviones A-340, en sustitución de los vuelos en conexión vía Miami que operaba con aviones más pequeños (A-319); y los enlaces con otros destinos centroamericanos (Cancún, Managua, San Pedro Sula y San Salvador) empezaron a realizarse con vuelos en código compartido operados por compañías de la región (TACA y Mexicana), que ofrecen más oportunidades de conexión que en el anterior programa de vuelos. Esta reestructuración permite dar un mejor servicio a los clientes, y ha supuesto el cierre del centro de distribución de vuelos de Miami.

Así, en los vuelos del Atlántico Medio, el tráfico aumentó un 17,4%, frente a un incremento de capacidad del 11,8%, subiendo el coeficiente de ocupación en 3,9 puntos, hasta alcanzar el 81,7%. En el Atlántico Norte, oferta y demanda disminuyeron en un 19,9% y un 15,4% respectivamente, debido a la reducción de una frecuencia diaria en los enlaces entre España y Miami; el coeficiente de ocupación mejoró 4,3 puntos, elevándose al 81,3%. Si analizamos conjuntamente ambas regiones, puesto que la mencionada reestructuración ha implicado -a efectos de agrupaciones estadísticas- un trasvase de actividad entre ambas, el aumento del tráfico fue del 6,4% respecto a octubre de 2003, superando en 5,3 puntos porcentuales al incremento registrado en la oferta; así, el coeficiente de ocupación mejoró en 4,1 puntos, ascendiendo al 81,6%.

En los vuelos del Atlántico Sur, la capacidad ofertada aumentó en un 23,9% y el tráfico lo hizo en un 17,2%, situándose el coeficiente de ocupación en el 85,8%.

En referencia al sector internacional de medio radio, el número de PKT subió un 8,6% respecto al año anterior, frente a un aumento del 10,4% en el número de AKO; de este modo, el coeficiente de ocupación se situó en el 68,5%, disminuyendo 1,1 puntos respecto a octubre de 2003. El mercado en Europa sigue presentando una situación muy competitiva. Por otra parte, Iberia mantiene un fuerte crecimiento en África y Oriente Medio, registrándose incrementos del 49% en la oferta y del 47% en el tráfico.

En el sector doméstico, Iberia continúa desarrollando una política de gestión de ingresos más selectiva que, aun llevando consigo una caída del coeficiente de ocupación, conduce a una clara recuperación del ingreso unitario. El número de AKO descendió en un 0,3%, debido a la reducción de oferta en los enlaces entre la Península y Canarias, disminuyendo el tráfico en un 1,0%. Los puentes con motivo de las festividades del Pilar y de Todos los Santos afectaron a la demanda de las principales rutas internas de la Península. El coeficiente de ocupación se situó en el 74,5%, disminuyendo 0,5 puntos porcentuales respecto al año anterior, que representa la menor diferencia registrada desde el mes de junio.

IBERIA	Octubre			Acumulado		
	2004	2003	%	2004	2003	%
<b>Nº de Pasajeros (en miles)</b>	<b>2.336</b>	<b>2.315</b>	<b>0,9</b>	<b>22.699</b>	<b>21.579</b>	<b>5,2</b>
Doméstico	1.301	1.323	-1,7	12.639	12.255	3,1
Medio Radio	751	709	5,9	7.115	6.615	7,6
Europa	714	682	4,6	6.785	6.383	6,3
África y Oriente Medio	37	27	38,3	329	232	41,9
Largo Radio	285	283	0,6	2.946	2.709	8,7
<b>AKO (en millones)</b>	<b>5.227</b>	<b>4.921</b>	<b>6,2</b>	<b>50.586</b>	<b>46.445</b>	<b>8,9</b>
Doméstico	1.145	1.149	-0,3	11.580	11.134	4,0
Medio Radio	1.416	1.283	10,4	13.401	12.114	10,6
Europa	1.281	1.192	7,5	12.256	11.333	8,1
África y Oriente Medio	136	91	49,0	1.145	781	46,7
Largo Radio	2.665	2.490	7,1	25.605	23.198	10,4
<b>PKT (en millones)</b>	<b>4.035</b>	<b>3.779</b>	<b>6,8</b>	<b>38.561</b>	<b>35.064</b>	<b>10,0</b>
Doméstico	853	862	-1,0	8.432	8.164	3,3
Medio Radio	971	894	8,6	9.051	8.211	10,2
Europa	882	833	5,9	8.286	7.688	7,8
África y Oriente Medio	89	61	46,9	765	523	46,4
Largo Radio	2.211	2.023	9,3	21.078	18.689	12,8
<b>Coeficiente de ocupación (%)</b>	<b>77,2</b>	<b>76,8</b>	<b>0,4 p.p.</b>	<b>76,2</b>	<b>75,5</b>	<b>0,7 p.p.</b>
Doméstico	74,5	75,0	-0,5 p.p.	72,8	73,3	-0,5 p.p.
Medio Radio	68,5	69,7	-1,1 p.p.	67,5	67,8	-0,2 p.p.
Europa	68,9	69,9	-1,1 p.p.	67,6	67,8	-0,2 p.p.
África y Oriente Medio	65,6	66,5	-0,9 p.p.	66,8	67,0	-0,1 p.p.
Largo Radio	82,9	81,3	1,7 p.p.	82,3	80,6	1,8 p.p.