

(Esta traducción al español de la nota de prensa en inglés se distribuye con intención estrictamente informativa. Su versión inglesa es la oficial.)

Airbus anuncia un sólido resultado en el ejercicio 2018 y el cumplimiento de sus previsiones

- Sólido rendimiento en 2018, cumpliendo las previsiones
- Ingresos de 64.000 millones de euros; EBIT Ajustado de 5.800 millones de euros; flujo de caja libre antes de fusiones y adquisiciones y financiación a clientes de 2.900 millones de euros
- EBIT (declarado) de 5.000 millones de euros; BPA (declarado) de 3,94 euros
- Las entregas del A380 se interrumpirán en 2021
- El programa A400M ha negociado una nueva base con los clientes
- Propuesta de dividendo de 1,65 euros por acción para 2018, un 10 superior a 2017
- Las previsiones para 2019 confirman la trayectoria de crecimiento

Ámsterdam, 14 de febrero de 2019 – Airbus SE (símbolo bursátil: AIR) ha anunciado sus resultados financieros consolidados para el ejercicio 2018 confirmando el cumplimiento de sus previsiones en todos los indicadores clave de rendimiento.

“A pesar de que 2018 nos planteó una serie de desafíos, cumplimos nuestros compromisos alcanzando una rentabilidad de récord gracias a un sólido rendimiento operativo, en especial en el cuarto trimestre”, afirmó el consejero delegado de Airbus Tom Enders. “Contando con una cartera de pedidos de alrededor de 7.600 aviones, nos proponemos continuar incrementando aún más la producción de aviones. A pesar de ello, debido a la falta de demanda de las líneas aéreas, debemos reducir la producción del A380. Este aspecto se refleja en gran medida en las cifras de 2018. En cuanto al A400M, conseguimos establecer una nueva base para el programa con los clientes de los diferentes gobiernos y se espera que los procesos de aprobación de cada país concluyan en los próximos meses. En general, hemos logrado una importante reducción de riesgo del A400M en 2018. La solidez de los logros del año pasado se reflejan en una propuesta de dividendo récord. En resumen, Airbus se encuentra en una sólida trayectoria de crecimiento y nuestros negocios de helicópteros, defensa y espacio también muestran un buen rendimiento mientras el nuevo equipo directivo, bajo el liderazgo de mi sucesor Guillaume Faury, se prepara para tomar el relevo”.

El 1 de julio de 2018 se consolidó en Airbus el programa de los aviones A220.

Press Release

Los pedidos netos de aviones comerciales ascendieron a un total de 747 (2017: 1.109 unidades), incluyendo 40 A350 XWB, 27 A330 y 135 A220. La cartera de pedidos reflejó la situación positiva del mercado alcanzando 7.577 aviones comerciales a final de año, entre los que figuran 480 A220.⁽⁴⁾ Los pedidos netos de helicópteros aumentaron hasta las 381 unidades (2017: 335 unidades) con una ratio de pedidos a ingresos superior a 1, tanto en términos de valor como de unidades. Entre los pedidos recibidos se contaron 15 helicópteros H160 y 29 NH90. La cartera de pedidos de Airbus Defence and Space ascendió a unos 8.400 millones de euros e incluyó el Eurofighter para Catar, cuatro aviones cisterna A330 MRTT y dos satélites de telecomunicaciones de nueva generación.

En 2018, los **pedidos recibidos** consolidados⁽⁴⁾ ascendieron a 55.500 millones de euros y el valor de la **cartera de pedidos** consolidada⁽⁴⁾ era de 460.000 millones de euros el 31 de diciembre de 2018 bajo los términos de la NIIF.

Los **ingresos** consolidados aumentaron hasta los 63.700 millones de euros (2017: 59.000 millones de euros⁽¹⁾) reflejando principalmente el récord de entregas de aviones comerciales. En Airbus se entregaron un total de 800 aviones comerciales (2017: 718 aviones), cifra que incluye 20 A220, 626 de la familia A320, 49 A330, 93 A350 y 12 A380. Airbus Helicopters entregó 356 unidades (2017: 409 unidades) con unos ingresos estables respecto al año anterior sobre una base comparable, a pesar de haber registrado un número de entregas menor. Los ingresos más elevados de Airbus Defence and Space se sustentaron en las actividades de Space Systems y Military Aircraft.

El **EBIT Ajustado** consolidado –una medida alternativa de rendimiento e indicador clave que registra el margen subyacente del negocio excluyendo los gastos o beneficios derivados de movimientos en las provisiones en relación con programas, reestructuración o efectos de los tipos de cambio, así como plusvalías/minusvalías resultantes de la enajenación y adquisición de empresas– ascendió a un total de 5.834 millones de euros (2017: 3.190 millones de euros⁽¹⁾), reflejando los sólidos resultados operativos y la ejecución de los programas en toda la empresa.

El EBIT Ajustado de Airbus se incrementó hasta los 4.808 millones de euros (2017: 2.383 millones de euros⁽¹⁾) reflejando el incremento de las entregas de aviones. La gran

Press Release

mejora en comparación con 2017 se debió a los avances en la curva de aprendizaje y a los precios del A350, así como al incremento de la producción y al incremento de precio del A320neo. Las tasas de la cobertura de riesgos de cambio también contribuyeron de modo favorable.

En el programa A220, la atención se mantuvo en el impulso comercial, el aumento de la producción y en la reducción de costes. Las entregas de la familia A320neo aumentaron a 386 unidades (2017: 181 aviones) y supusieron más del 60% de la totalidad de las entregas de la familia A320 durante 2018. En el cuarto trimestre se entregó el primer A321LR de largo alcance. Se espera que las entregas de la versión Airbus Cabin Flex del A321 se incrementen en 2019, aunque el aumento de la producción continuará siendo complejo. En 2019 llegarán las nuevas actualizaciones del motor Pratt & Whitney GTF para el A320neo. Airbus sigue monitorizando el rendimiento del motor en servicio. En general, el programa A320 está bien encaminado para alcanzar la tasa de producción mensual prevista de 60 aviones a mediados de 2019, con el objetivo de llegar a 63 en 2021. En cuanto al programa A330neo, se entregaron los primeros A330-900 y el A330-800 de menor tamaño realizó su primer vuelo en el último trimestre de 2018. En 2019 se acelerarán las entregas del A330neo. Airbus está trabajando estrechamente con su socio proveedor de los motores para cumplir los compromisos con los clientes.

Tras una revisión de sus operaciones, Emirates reducirá sus pedidos del A380 en 39 aviones, con lo que restan 14 A380 en la cartera de pedidos todavía por entregar a Emirates. Como consecuencia de esta decisión, y por la falta de pedidos de otras aerolíneas, las entregas del A380 se interrumpirán en 2021. La contabilización de la provisión para contratos onerosos, así como de otras provisiones específicas y la nueva valoración de los pasivos han supuesto un impacto negativo en el EBIT de -463 millones de euros y un impacto positivo en otros resultados financieros de 177 millones de euros.

Las entregas del A350 aumentaron en comparación con 2017 e incluyeron 14 aparatos del modelo de mayor tamaño A350-1000. El programa alcanzó una tasa de producción mensual de 10 aviones en el cuarto trimestre de 2018. La cartera de pedidos respalda la continuidad de esta tasa en el futuro, incluso tras las recientes negociaciones comerciales con Etihad para reducir en 42 A350-900 su pedido de A350, con lo que restan 20 A350-1000 para

Press Release

Etihad en la cartera de pedidos. Airbus continuará mejorando el rendimiento del programa A350 para alcanzar un punto de equilibrio en 2019 y aumentar los márgenes a partir de ahí.

El EBIT Ajustado de Airbus Helicopters se incrementó hasta los 380 millones de euros (2017: 247 millones de euros⁽¹⁾) reflejando el aumento de las entregas de la familia Super Puma, un mix favorable y una sólida ejecución subyacente del programa.

El EBIT Ajustado de Defence and Space se situó en 935 millones de euros (2017: 815 millones de euros⁽¹⁾), reflejando principalmente la sólida ejecución del programa.

En el programa A400M, se entregaron 17 aviones durante el año (2017: 19 aviones). Airbus prosiguió sus actividades de desarrollo para completar la hoja de ruta revisada de capacidades. Las actividades de retrofit avanzan según el plan acordado con los clientes. Las naciones clientes tienen ahora previsto continuar con sus procesos nacionales de aprobación. Una actualización de la estimación del contrato al término del mismo supuso un cargo adicional neto de -436 millones de euros para el programa. Esta cifra refleja principalmente el resultado de las negociaciones y la actualización de las estimaciones en los supuestos de exportación, la subida de precios y el aumento de algunos costes. Siguen existiendo riesgos en el desarrollo de las capacidades técnicas y en los costes asociados, en la consecución de suficientes pedidos de exportación a tiempo, así como en cuanto a la fiabilidad operativa de los aviones –especialmente en cuanto a los motores– y en la reducción de costes con arreglo a la línea de base revisada.

Los **gastos de I+D autofinanciado** consolidados ascendieron a un total de 3.217 millones de euros (2017: 2.807 millones de euros).

El **EBIT** consolidado (declarado) aumentó hasta los 5.048 millones de euros (2017: 2.665 millones de euros⁽¹⁾), incluyendo ajustes por un total neto de -786 millones de euros. Estos ajustes comprendieron:

- Un cargo neto negativo por valor de -463 millones de euros en el programa A380;
- Un cargo neto adicional por valor de -436 millones de euros en el programa A400M;
- 123 millones de euros negativos relacionados con costes de cumplimiento;
- Un ajuste positivo de 188 millones de euros procedente de fusiones y adquisiciones, y que incluye la venta de la empresa Airbus DS Communications, Inc. en el primer trimestre;

Press Release

- 129 millones de euros positivos en relación con el desajuste de pagos en dólares previos a la entrega y la revaluación del balance;
- 81 millones de euros negativos asociados con otros costes.

El **beneficio neto** consolidado⁽²⁾ situado en 3.054 millones de euros (2017: 2.361 millones de euros⁽¹⁾) y el **beneficio por acción** en 3,94 euros (2017: 3,05 euros⁽¹⁾) incorporaron el efecto negativo del resultado financiero, motivado principalmente por la evolución del dólar estadounidense y la revaluación de los instrumentos financieros. El otro resultado financiero también incluyó el ajuste positivo de 177 millones de euros debidos al A380. El resultado financiero se situó en -763 millones de euros (2017: +1.161 millones de euros⁽¹⁾).

La cifra consolidada de **flujo de caja libre antes de fusiones y adquisiciones y de la financiación a clientes** permaneció estable en 2.912 millones de euros (2017: 2.949 millones de euros) e incluyó la dilución del A220, viéndose respaldada por la cifra de ingresos y el récord de entregas. El **flujo de caja libre** consolidado de 3.505 millones de euros (2017: 3.735 millones de euros) incluyó unos 500 millones de euros relacionados con actividades de fusiones y adquisiciones. La **posición de tesorería neta** consolidada a 31 de diciembre de 2018 se mantuvo estable y ascendió a 13.300 millones de euros (final de 2017: 13.400 millones de euros) tras el pago del dividendo de 2017 de 1.200 millones y la aportación de 2.500 millones de euros al fondo de pensiones, incluyendo 1.300 millones de euros en el cuarto trimestre. La posición de tesorería bruta se situó en 22.200 millones de euros (final de 2017: 24.600 millones de euros).

El Consejo de Administración propondrá a la Junta General de Accionistas el pago de un **dividendo** para 2018 de 1,65 euros por acción el día 17 de abril de 2019 (2017: 1,50 euros por acción). Esta cifra refleja la solidez de los logros de 2018. La fecha de registro es el 16 de abril de 2019.

Perspectivas

Como base para sus previsiones con respecto a 2019, la empresa espera que la economía mundial y el tráfico aéreo crezcan de acuerdo con los pronósticos independientes actuales, que no presuponen distorsiones importantes.

Press Release

La previsión de beneficios y flujo de caja libre de 2019 se ha calculado antes de fusiones y adquisiciones.

- Airbus se propone entregar entre 880 y 890 aviones comerciales en 2019.
- Sobre esta base:
Airbus tiene previsto conseguir un incremento del EBIT Ajustado de aproximadamente +15% en comparación con 2018 y un FCF antes de fusiones y adquisiciones y financiación a clientes de unos 4.000 millones de euros.

Acerca de Airbus

Airbus es líder mundial en aeronáutica, espacio y servicios relacionados. En 2018, con una plantilla de alrededor de 134.000 empleados, generó unos ingresos de 64.000 millones de euros. Airbus ofrece la gama más completa de aviones de pasajeros. Airbus es asimismo líder europeo en la fabricación de aviones de repostaje, de combate, de transporte y para misiones, y además es una de las empresas espaciales líderes a nivel mundial. En helicópteros, Airbus proporciona las soluciones más eficientes del mundo en helicópteros civiles y militares.

Contactos para los medios:

Martin Agüera	+49 (0) 175 227 4369	martin.aguera@airbus.com
Rod Stone	+33 (0) 6 3052 1993	rod.stone@airbus.com

Nota para la prensa: Webcast en directo de la conferencia telefónica con analistas y conferencia de prensa anual

Hoy, a las 7:45 horas (CET), puede escuchar la **conferencia telefónica del Consejero Delegado Tom Enders, el Director Financiero Harald Wilhelm y el Presidente de Airbus Commercial Aircraft Guillaume Faury con analistas sobre los resultados del ejercicio 2018** a través de www.airbus.com. La presentación a los analistas puede encontrarse en el sitio web de la empresa. A su debido tiempo habrá una grabación disponible. La conciliación de los KPI de Airbus con los "datos declarados según NIIF" puede consultarse en la presentación a los analistas.

La **Conferencia de Prensa Anual** sobre los resultados de 2018 comienza a las 09:45 horas (CET) y se retransmite en directo en www.airbus.com.

Press Release

Airbus consolidado – Resultados del ejercicio 2018

(Cifras en euros)

Airbus consolidado	Ejercicio 2018	Ejercicio 2017	Cambio
Ingresos , en millones	63.707	59.022 ⁽¹⁾	+8%
de esta cifra Defensa, en millones	9.903	9.815 ⁽¹⁾	+1%
EBIT Ajustado , en millones	5.834	3.190 ⁽¹⁾	+83%
EBIT (declarado) , en millones	5.048	2.665 ⁽¹⁾	+89%
Gastos de investigación y desarrollo , en millones	3.217	2.807	+15%
Beneficio neto ⁽²⁾ , en millones	3.054	2.361 ⁽¹⁾	+29%
Beneficio por acción (BPA)	3,94	3,05 ⁽¹⁾	+29%
Flujo de caja libre (FCF) , en millones	3.505	3.735	-
Flujo de caja libre antes de fusiones y adquisiciones , en millones	2.991	2.849	-
Flujo de caja libre antes de fusiones y adquisiciones y financiación a clientes , en millones	2.912	2.949	-
Dividendo por Acción ⁽³⁾	1,65	1,50	+10%
Pedidos recibidos ⁽⁴⁾	55.521	N/A	N/A

Airbus consolidado	31 dic. 2018	31 dic. 2017	Cambio
Cartera de pedidos ⁽⁴⁾ , en millones	459.525	N/A	N/A
de esta cifra Defensa, en millones	39.312	N/A	N/A
Posición de tesorería neta , en millones	13.281	13.391	-1%
Empleados	133.671	129.442	+3%

Notas a pie: consúltense la página 12.

Press Release

Por segmento de negocio	Volumen de negocio			EBIT (declarado)			
	(Cifras en millones de euros)	Ejercicio 2018	Ejercicio 2017 ⁽¹⁾	Cambio	Ejercicio 2018	Ejercicio 2017 ⁽¹⁾	Cambio
Airbus		47.970	43.486	+10%	4.295	2.257	+90%
Airbus Helicopters		5.934	6.335	-6%	366	247	+48%
Airbus Defence and Space		11.063	10.596	+4%	676	462	+46%
Transversal y eliminaciones		-1.260	-1.395	-	-289	-301	-
Total		63.707	59.022	+8%	5.048	2.665	+89%

Por segmento de negocio	EBIT Ajustado			
	(Cifras en millones de euros)	Ejercicio 2018	Ejercicio 2017 ⁽¹⁾	Cambio
Airbus		4.808	2.383	+102%
Airbus Helicopters		380	247	+54%
Airbus Defence and Space		935	815	+15%
Transversal y eliminaciones		-289	-255	-
Total		5.834	3.190	+83%

Por segmento de negocio	Pedidos recibidos (netos)			Cartera de pedidos			
	(Cifras en millones de euros)	Ejercicio 2018	Ejercicio 2017	Cambio	31 dic. 2018 ⁽⁴⁾	31 dic. 2017	Cambio
Airbus, en unidades		747	1.109	-33%	7.577	7.265	+4%
Airbus, en millones de euros		41.519	N/A	N/A	411.659	N/A	N/A
Airbus Helicopters, en unidades		381	335	+14%	717	692	+4%
Airbus Helicopters, en millones de euros		6.339	N/A	N/A	14.943	N/A	N/A
Airbus Defence and Space, en millones de euros		8.441	N/A	N/A	35.316	N/A	N/A

Notas a pie: consúltese la página 12.

Airbus consolidado – Resultados del cuarto trimestre (4T) de 2018

(Cifras en euros)

Airbus consolidado	4T 2018	4T 2017 ⁽¹⁾	Cambio
Ingresos , en millones	23.286	21.015	+11%
EBIT Ajustado , en millones	3.096	1.982	+56%
EBIT (declarado) , en millones	2.365	992	+138%
Beneficio neto ⁽²⁾ , en millones	1.601	963	+66%
Beneficio por acción (BPA)	2,06	1,24	+66%

Por segmento de negocio	Volumen de negocio			EBIT (declarado)		
	4T 2018	4T 2017 ⁽¹⁾	Cambio	4T 2018	4T 2017 ⁽¹⁾	Cambio
(Cifras en millones de euros)						
Airbus	17.492	15.907	+10%	2.057	1.478	+39%
Airbus Helicopters	2.179	2.138	+2%	187	86	+117%
Airbus Defence and Space	4.012	3.544	+13%	197	-427	-
Transversal y eliminaciones	-397	-574	-	-76	-145	-
Total	23.286	21.015	+11%	2.365	992	+138%

Por segmento de negocio	EBIT Ajustado		
	4T 2018	4T 2017 ⁽¹⁾	Cambio
(Cifras en millones de euros)			
Airbus	2.468	1.577	+56%
Airbus Helicopters	178	86	+107%
Airbus Defence and Space	526	418	+26%
Transversal y eliminaciones	-76	-99	-
Total	3.096	1.982	+56%

Notas a pie: consúltese la página 12.

Los **ingresos del cuarto trimestre de 2018** aumentaron en un 11% impulsados principalmente por un mayor número de entregas de aviones comerciales y por el incremento de los ingresos de Airbus Defence and Space.

El **EBIT Ajustado del cuarto trimestre de 2018** aumentó en un 56%, principalmente debido al avance del programa A350 XWB, al incremento de la producción del A320 y al tipo de cambio favorable.

El **EBIT (declarado) del cuarto trimestre de 2018** se incrementó en un 138% alcanzando los 2.365 millones de euros. La cifra refleja unos ajustes negativos netos de -731 millones de euros contabilizados en el trimestre. Los ajustes netos en el cuarto trimestre de 2017 ascendieron a -990 millones de euros.

Los **ingresos netos del cuarto trimestre de 2018** se incrementaron en un 66% debido, principalmente, a un mayor EBIT. Esta cifra se redujo con motivo del resultado financiero de -350 millones de euros originado por la evolución del dólar estadounidense y por la revaluación de instrumentos financieros. En el cuarto trimestre de 2017, el resultado financiero fue positivo alcanzando los 1.060 millones de euros.

Conciliación EBIT (declarado) / EBIT Ajustado

El cuadro siguiente concilia el EBIT (declarado) con el EBIT Ajustado

Airbus consolidado	Ejercicio 2018
EBIT (declarado) , en millones de euros	5.048
de esta cifra:	
A380 , en millones de euros	-463
Provisión del A400M , en millones de euros	-436
Costes de cumplimiento , en millones de euros	-123
Fusiones y adquisiciones , en millones de euros	+188
Desajuste pagos \$ ant. entrega / Revaluación del balance , en millones de euros	+129
Otros , en millones de euros	-81
EBIT Ajustado , en millones de euros	5.834

Press Release

Glosario

KPI	DEFINICIÓN
EBIT	La Sociedad sigue usando el término EBIT (beneficios antes de intereses e impuestos). Es idéntico a Beneficio antes del resultado financiero e impuestos sobre beneficios según lo definido por las NIIF.
Ajuste	Ajuste, una medida alternativa de rendimiento , es un término utilizado por la Sociedad que incluye gastos o beneficios sustanciales derivados de movimientos en las provisiones en relación con programas, reestructuración o efectos de los tipos de cambio, así como plusvalías/minusvalías resultantes de la enajenación y adquisición de empresas.
EBIT Ajustado	La Sociedad utiliza una medida alternativa de rendimiento , el EBIT Ajustado, como indicador clave que registra el margen subyacente del negocio excluyendo los gastos o beneficios derivados de movimientos en las provisiones en relación con programas, reestructuraciones o efectos de los tipos de cambio, así como plusvalías/minusvalías resultantes de la enajenación y adquisición de empresas.
BPA Ajustado	El BPA ajustado es una medida alternativa de rendimiento del beneficio por acción básico declarado, en la que el beneficio neto como numerador incluye los ajustes. La conciliación puede verse en la presentación a los analistas, diapositiva 20.
Posición de tesorería bruta	La Sociedad define su posición de tesorería bruta consolidada como la suma de (i) efectivo y equivalentes de efectivo y (ii) valores (todo ello tal como está contabilizado en el estado de situación financiera consolidado).
Posición de tesorería neta	Para la definición de la medida alternativa de rendimiento posición de tesorería neta, véase el Documento de Registro, sección MD&A 2.1.3.
FCF	Para la definición de la medida alternativa de rendimiento flujo de caja libre, véase el Documento de Registro, sección MD&A 2.1.3. Es un indicador clave que permite que la Sociedad mida la cuantía del flujo de caja generado por las operaciones después del efectivo utilizado en actividades de inversión.
FCF antes de fusiones y adquisiciones	El flujo de caja libre antes de fusiones y adquisiciones hace referencia al flujo de caja libre según se define en el Documento de Registro, sección MD&A 2.1.6.1. ajustado en cuanto al producto neto de enajenaciones y adquisiciones. Es una medida alternativa de rendimiento y un indicador clave que refleja el flujo de caja libre excluyendo los flujos de caja derivados de las enajenaciones y adquisiciones de empresas.
FCF antes de fusiones y adquisiciones y financiación a clientes	El flujo de caja libre antes de fusiones y adquisiciones y financiación a clientes hace referencia al flujo de caja libre antes de fusiones y adquisiciones ajustado en cuanto al flujo de caja relativo a actividades de financiación de aviones. Es una medida alternativa de rendimiento y un indicador que la Sociedad puede utilizar ocasionalmente en sus previsiones financieras, en particular cuando existe más incertidumbre en torno a las actividades de financiación a clientes, como durante la suspensión del apoyo financiero de las agencias de crédito a la exportación.

Notas a pie:

- 1) Cuando procedía, las cifras de 2017 han sido reexpresadas para reflejar la adopción de las NIIF 15 y la nueva información sobre segmentos desde el 1 de enero de 2018. La nueva información sobre segmentos refleja la fusión de Sedes Centrales con Airbus. “Airbus” hace referencia a aviones comerciales y los departamentos integrados, mientras que “Airbus consolidado” o “la empresa” hace referencia a Airbus SE.
- 2) Airbus SE sigue usando el término Beneficio neto. Es idéntico a Beneficio del período atribuible a los accionistas de la sociedad matriz según lo definido por las NIIF.
- 3) Se propondrá a la Junta General de Accionistas el 10 de abril de 2019.
- 4) La cartera de pedidos y los pedidos recibidos se cuantifican según la NIIF 15. Las unidades de la cartera de pedidos reflejan el punto de vista contractual. El valor de la cartera de pedidos refleja actualmente la valoración del importe recuperable y el precio neto de transacción de aeroestructuras y motores. La cartera de pedidos de 2017 no será reexpresada.

Declaración al amparo de las normas “Safe Harbour”:

Esta nota de prensa incluye declaraciones de proyecciones a futuro (“forward-looking statements”). Las palabras tales como “prevé”, “cree”, “estima”, “espera”, “tiene intención de”, “planifica”, “proyecta”, “puede” y expresiones similares se usan para identificar estas declaraciones “forward-looking”. Entre los ejemplos de declaraciones “forward-looking” se encuentran aquellas relativas a estrategia, calendarios de aumento de la cadencia de producción y entregas, introducción de nuevos productos y servicios y expectativas de mercado, así como declaraciones relativas al rendimiento y a las perspectivas en el futuro.

Por su naturaleza, las declaraciones “forward-looking” entrañan riesgos e incertidumbre porque están relacionadas con acontecimientos y circunstancias futuros y puede haber muchos factores que hagan que los resultados y los acontecimientos reales difieran sustancialmente de los expresados o implícitos en dichas declaraciones “forward-looking”.

Estos factores incluyen, a título enunciativo pero sin limitación:

- Cambios de las condiciones económicas, políticas o del mercado en general, incluyendo la naturaleza cíclica de algunas de las actividades empresariales de Airbus.
- Disrupciones significativas en los viajes aéreos (incluso las derivadas de atentados terroristas).
- Fluctuaciones de los tipos de cambio de divisas extranjeras, en particular entre el euro y el dólar estadounidense.
- El cumplimiento exitoso de los planes internos, incluyendo esfuerzos de productividad y de reducción de costes.
- Riesgos de comportamiento de los productos, así como riesgos de desarrollo y gestión de programas.
- Comportamiento de clientes, proveedores y subcontratistas, o negociaciones contractuales, incluyendo temas de financiación.
- Competencia y consolidación en el sector aeroespacial y de defensa.
- Conflictos laborales significativos en la negociación de convenios colectivos.
- El resultado de procesos políticos y jurídicos, incluyendo la disponibilidad de financiación gubernamental de determinados programas y el volumen de los presupuestos para adquisiciones en defensa y espacio.
- Costes de investigación y desarrollo en relación con productos nuevos.
- Riesgos jurídicos, financieros y gubernamentales relativos a operaciones internacionales.
- Procesos jurídicos y de investigación y otros riesgos e incertidumbres de carácter económico, político y tecnológico.

Como consecuencia, los resultados reales de Airbus SE pueden diferir considerablemente de los planes, objetivos y expectativas expuestos en dichas declaraciones “forward-looking”.

Para el análisis de los factores que podrían hacer que los resultados futuros difieran de dichas declaraciones “forward-looking”, véase el Documento de Registro de Airbus SE de fecha 28 de marzo de 2018, incluyendo la sección de Factores de Riesgo.

Toda declaración de carácter “forward-looking” incluida en esta nota de prensa se refiere a la fecha de publicación de esta nota de prensa. Airbus SE no asume ninguna obligación de revisar o actualizar públicamente

Press Release

ninguna declaración "forward-looking" a la vista de información nueva o acontecimientos futuros ni de ningún otro modo.

Redondeo

Debido al redondeo, las cifras presentadas pueden no cuadrar exactamente con los totales proporcionados y los porcentajes pueden no reflejar con precisión las cifras absolutas.

NIIF 15

La Sociedad ha adoptado la norma NIIF 15 para su aplicación a partir del 1 de enero de 2018. Las cifras de 2017 son proforma, reexpresadas por el efecto de las NIIF 15 y la nueva información por segmentos.