

OHL

Resultados

1S14

Enero-Junio 2014

INDICE

1. La marcha del Grupo

2. Datos más significativos

3. Evolución por divisiones

4. Estados financieros

5. Cartera de pedidos

6. Información bursátil

1. La marcha del Grupo

A nivel operativo (EBIT) el Grupo OHL ha obtenido unos resultados satisfactorios en el primer semestre de 2014, que se ve no obstante lastrado a nivel del Beneficio Neto Atribuible por ciertos cargos no recurrentes, mayores gastos financieros y mayores socios externos (tras la ampliación de capital de OHL México). Con todo ello, la evolución de las principales magnitudes de la Cuenta de Resultados, en comparación con el mismo período del ejercicio anterior, es la siguiente:

- Ventas:	+2,0%
- EBITDA:	+3,9%
- EBIT:	+7,1%
- Beneficio Neto Atr. <i>Recurrente</i>	-36,1%

Las Ventas crecen globalmente sólo un +2,0% porque el buen comportamiento del negocio de Construcción (+10,7%), se ve parcialmente compensado por la caída aparente de ventas de Concesiones (ver párrafo siguiente), y por la desfavorable evolución de las Otras Actividades.

En Concesiones, los Ingresos por Peajes crecen un +13,0% por la buena evolución de los tráficos y de las tarifas, si bien en el conjunto de la división las Ventas disminuyen un -8,6% debido fundamentalmente al reflejo contable que tiene la menor actividad constructora (tanto propia, como subcontratada a terceros) realizada en México respecto al periodo anterior, debida a la finalización y puesta en funcionamiento de las concesiones.

En Construcción las Ventas totales crecen un +10,7% impulsadas por la actividad internacional que ya supone el 82,1% del total (y que crece un +9,7%), y también en España (+11,6%) donde parece que el largo periodo de caída de actividad de los últimos años ha llegado a su fin.

Las Ventas del resto de divisiones, agrupadas en Otras Actividades, experimentan un descenso del -29,9% debido a que Industrial finalizó importantes proyectos en 2013 y el crecimiento/reposición de su cartera de obra no se ha producido con fuerza hasta finales del primer semestre 2014, donde ha crecido un +70%. Ello, unido a las buenas perspectivas que sigue habiendo de contratación producirá un cambio positivo muy sustancial a corto plazo.

El peso de la actividad internacional en el Grupo continúa siendo muy relevante, representando el 75,8% de las Ventas, el 95,9% del EBITDA y el 86,5% de la cartera total.

El detalle por áreas geográficas de las Ventas del Grupo en el período ha sido:

<u>Zona</u>	<u>%Ventas</u>
- América Central y del Sur	28,6%
- España	24,2%
- EE.UU y Canadá	21,4%
- Europa Central y del Este	13,5%
- Oriente Medio y Norte de África	12,0%
- Otros	0,3%

El EBITDA crece en conjunto un +3,9%, y el EBIT un +7,1%, gracias fundamentalmente a la actividad de Concesiones que registra crecimientos del +10,8% y el +9,6%, respectivamente, impulsada por la contribución de México. Este fuerte crecimiento en Concesiones se produce a pesar de que la devaluación del -8,8% del Peso Mexicano frente al Euro ha reducido su EBITDA del semestre en 31,6 millones de euros, lo que implica que a tipo de cambio constante el crecimiento del EBITDA de Concesiones habría sido del +19,7%.

El Beneficio Neto Atribuible se sitúa en 40,2 millones de euros porque incluye *pérdidas no recurrentes* por importe agregado de -17,3 millones de euros (ver detalle en el Epígrafe 4), derivadas de: (i) el deterioro registrado en Arenales Solar (-8,6), (ii) los efectos del acuerdo alcanzado con GS-Inima (-7,3), y (iii) la venta de Autopark (-1,4). Excluyendo estos efectos, el Beneficio Neto Atribuible Recurrente asciende a 57,5 millones de euros.

A pesar de la buena marcha del Grupo a nivel operativo, el Beneficio Neto Atribuible Recurrente se reduce en -32,5 millones de euros respecto al de junio 2013 (un -36,1%) debido principalmente a dos factores:

- Un peor Resultado Financiero de -43,2 millones de euros (-30,2 después de impuestos) como resultado principalmente de: (i) un mayor gasto financiero en 2014 por el incremento del endeudamiento sin recurso, y (ii) un menor gasto financiero en 2013 por el efecto positivo que tuvo la cancelación de los derivados ligados tanto a la cobertura del Plan de Incentivos a Directivos como a la compra de participación adicional en Abertis.
- Un incremento del resultado atribuido a los socios externos de -18 millones de euros que se produce principalmente por haber pasado en OHL México del 73,85% al 63,64% tras la ampliación de capital realizada en julio 2013.

El Grupo ha finalizado el primer semestre de 2014 con una cartera de pedidos de Construcción de 9.109 millones de euros (+13% respecto a diciembre de 2013) con importantes contratos a nivel internacional. Entre las adjudicaciones obtenidas en el primer semestre de 2014 destacan: la autopista Atizapán-Atlacomulco en México por 337 millones de euros, la autopista urbana Américo Vespucio Oriente en Chile por 284 millones de euros, las Express Lanes SR-826 y SR-93 en Miami (EE.UU.) por 113 millones de euros, o el tren interurbano México-Toluca por importe de 242 millones de euros, que suman en conjunto 976 millones de euros, y que, junto a otras adjudicaciones de menor tamaño, añaden a la cartera 2.052 millones de euros en el periodo. La cartera de Construcción en el exterior supone ya el 82,3% del total.

En relación con la cartera de pedidos en el área de Concesiones, el Grupo OHL ha sido adjudicatario de dos nuevas concesiones de autopistas: la autopista urbana Américo Vespucio Oriente en Chile, y la autopista Atizapán-Atlacomulco en México. Con esto, el número de concesiones directas de autopistas de peaje pasa a ser de 12, gestionándose un total de 829 Km. La cartera de pedidos a largo plazo alcanza los 56.668,6 millones de euros, un 10,6% superior a la de diciembre de 2013.

En el ámbito financiero y en el marco de la política de continua optimización de la estructura financiera del Grupo, OHL completó con éxito en marzo de 2014 una emisión de Eurobonos por importe de 400 millones de euros con vencimiento en 2022. Los bonos fueron emitidos a la par y devengan un cupón fijo del 4,75%, el más bajo de toda su historia en el Euromercado, donde OHL inició su actividad emisora en 2007 siendo aún *Investment Grade*. La emisión se colocó con gran éxito entre los inversores europeos, demostrando una vez más el prestigio alcanzado por el Grupo en los mercados de capitales internacionales.

2. Datos más significativos

PRINCIPALES MAGNITUDES CONSOLIDADAS			
<i>(Mn Euros)</i>	30/06/14	30/06/13	Var. (%)
CIFRA DE NEGOCIO	1.719,6	1.685,5	2,0%
Bº BRUTO DE EXPLOTACIÓN (EBITDA)	489,7	471,3	3,9%
Bº NETO DE EXPLOTACIÓN (EBIT)	407,2	380,3	7,1%
Bº NETO ATRIBUIBLE	40,2	94,3	-57,4%
- Operaciones no recurrentes	(17,3)	4,3	
Bº NETO ATRIBUIBLE RECURRENTE	57,5	90,0	-36,1%
	30/06/14	31/12/13	Var. (%)
CARTERA: Corto plazo	9.345,4	8.269,6	13,0%
Largo plazo	56.668,6	51.244,9	10,6%
Total	66.014,0	59.514,5	10,9%

RECURSOS HUMANOS			
	30/06/14	30/06/13	Var. (%)
Fijo	13.437	12.267	9,5%
Eventual	12.148	9.293	30,7%
TOTAL	25.585	21.560	18,7%

MÁRGENES		
	30/06/14	30/06/13
Bº BRUTO DE EXPLOTACIÓN (EBITDA) / VENTAS (%)	28,5	28,0
Bº NETO DE EXPLOTACIÓN (EBIT) / VENTAS (%)	23,7	22,6
Bº ANTES DE IMPUESTOS / VENTAS (%)	11,0	13,5
Bº NETO ATRIBUIBLE / VENTAS (%)	2,3	5,6
Bº NETO ATRIBUIBLE RECURRENTE / VENTAS (%)	3,3	5,3

3. Evolución por divisiones

CIFRA DE NEGOCIO					
<i>(Mn Euros)</i>	30/06/14	%	30/06/13	%	Var. (%)
Concesiones	223,0	13%	244,1	14%	-8,6%
Construcción	1.325,3	77%	1.196,9	71%	10,7%
Otras Actividades	171,3	10%	244,5	15%	-29,9%
TOTAL	1.719,6	100%	1.685,5	100%	2,0%
Bº BRUTO DE EXPLOTACIÓN (EBITDA)					
<i>(Mn Euros)</i>	30/06/14	%	30/06/13	%	Var. (%)
Concesiones	396,2	81%	357,5	76%	10,8%
Construcción	100,7	21%	105,2	22%	-4,3%
Otras Actividades	(7,2)	-2%	8,6	2%	-183,7%
TOTAL	489,7	100%	471,3	100%	3,9%
Bº NETO DE EXPLOTACIÓN (EBIT)					
<i>(Mn Euros)</i>	30/06/14	%	30/06/13	%	Var. (%)
Concesiones	358,1	88%	326,8	86%	9,6%
Construcción	64,0	16%	55,3	15%	15,7%
Otras Actividades	(14,9)	-4%	(1,8)	-1%	n.a.
TOTAL	407,2	100%	380,3	100%	7,1%

• Concesiones

El área de Concesiones ha continuado con su buena evolución, que respecto a junio de 2013 se ha traducido en los siguientes crecimientos:

- Ventas: -8,6%
- EBITDA: +10,8%
- EBIT: +9,6%

En relación con las Ventas de Concesiones, el detalle de su evolución respecto al periodo anterior se explica en el siguiente cuadro:

(Mn Euros)	Actividad	CIFRA DE NEGOCIO		
		30/06/14	30/06/13	Var. (%)
	Ingresos por Peajes	203,4	180,0	13,0%
	Actividad Constructora & otros	7,7	41,1	-81,3%
	IFRIC-12	11,9	23,0	-48,3%
	TOTAL	223,0	244,1	-8,6%

Como se pone de manifiesto en el cuadro, los Ingresos por Peajes crecen un +13,0% sobre el mismo periodo del año anterior gracias al aumento de los tráficos y de las tarifas (principalmente en México). Sin embargo, el reflejo contable de la menor actividad constructora (tanto la propia, como la subcontratada a terceros bajo IFRIC-12) derivada de la finalización y puesta en funcionamiento de sus concesiones, hace que la disminución de la cifra global sea del -8,6%.

El importante crecimiento del EBITDA y del EBIT se produce incluso a pesar de que la devaluación del -8,8% del Peso Mexicano frente al euro ha reducido el EBITDA del semestre en 31,6 millones de euros, lo que implica que a tipo de cambio constante el crecimiento del EBITDA de Concesiones habría sido del +19,7%.

Los principales hechos que han influido en la evolución de las Ventas y el EBITDA son los siguientes:

- La buena evolución de los tráficos y tarifas de nuestras concesiones en México que se refleja en el cuadro siguiente:

		EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO			ACTUALIZACIONES DE TARIFAS	
		Del 01/01/14 al 30/06/14	Del 01/01/13 al 30/06/13	Var. (%)	% Revisión (6)	Última revisión
MEXICO	Amozoc-Perote (1)	30.338	28.235	7,4%	3,3%	Enero 2014
	Concesionaria Mexiquense (1)	273.434	267.333	2,3%	9,9%	Enero 2014
	Viaducto Bicentenario (2)	28.963	28.937	0,1%	29,7%	Enero 2014
	Autopista Urbana Norte (2)	43.571	37.914	14,9%	49,6% ⁽⁷⁾	Marzo 2014
ESPANA	Euroglosa M-45 (2)	77.068	75.672	1,8%	2,7%	Marzo 2013
	Autopista Eje Aeropuerto (1)	6.377	6.309	1,1%	2,6%	Enero 2013
	Autovía de Aragón (2)	101.669	100.453	1,2%	5,3%	Enero 2013
	Metro Ligerio Oeste (3)	13.900	16.913	-17,8%	0,3%	Enero 2014
	Puerto de Alicante (T.M.S.) (4)	37.298	41.396	-9,9%	1,6%	Enero 2014
	Terminal de Contenedores de Tenerife (4)	17.831	4.973	n.a.	-	-
CHILE	Terminal Cerros de Valparaiso (5)	125.209	-	n.a.	-	-
PERÚ	Autopista del Norte (1)	34.005	26.976	26,1%	1,2% ⁽⁸⁾	Febrero 2014

(1) Tráfico Medio Equivalente Pagante.

(2) Intensidad Media Diaria (IMD): Km totales recorridos por todos los usuarios de la autopista, dividido por los Km. totales en operación de la autopista. Esta medida representa el número de usuarios que habrían recorrido el total de los Km en operación de la autopista.

(3) Número medio diario de pasajeros. Esta concesión se registra por el método de Activo Financiero.

(4) Número movimientos T.E.U. acumulado.

- (5) Toneladas medias de mercancía general.
 (6) Incremento medio de la tarifa aplicada en cada plaza de peaje, resultante del reajuste tarifario previsto en cada contrato de concesión.
 (7) Incremento medio de actualización de tarifas en hora valle y hora punta.
 (8) Se produce la duplicación de calzada en el tramo Casma-Huarmey en el mes de junio. El incremento mostrado en la tabla, es el promedio del total de la autopista para el mes de junio.

- La apreciación/depreciación del euro frente a las monedas latinoamericanas, comparado con el año 2013.

	Cambio medio del periodo por 1 €		Apreciación (Depreciación)
	30/06/14	30/06/13	
Peso Mexicano	17,97	16,52	8,8%
Peso Chileno	760,73	631,16	20,5%
Nuevo Sol Peruano	3,84	3,47	10,7%

- Los siguientes hitos conseguidos:
 - En mayo de 2013 se puso en operación, el tramo Casma-Huarmey, perteneciente a Autopista del Norte en Perú, de 70 km de longitud completándose así la duplicación de la calzada prevista.
 - En junio de 2013 tuvo lugar la inauguración oficial de la nueva terminal de contenedores de Tenerife.
 - En diciembre de 2013 comenzó la explotación de la Terminal 2 ya existente del Puerto de Valparaíso, que fue cedida por la empresa Portuaria de Valparaíso, quedando pendiente la construcción y desarrollo de la ampliación del puerto.

Como consecuencia de estos factores, la evolución de las Ventas y el EBITDA de las principales concesionarias, agrupadas por países, se presentan en el cuadro siguiente:

(Mn Euros)		CIFRA DE NEGOCIO			EBITDA		
		30/06/14	30/06/13	Var. (%)	30/06/14	30/06/13	Var. (%)
PAIS	Sociedad						
MÉXICO		99,0	91,2	8,6%	351,9	306,5	14,8%
	Amozoc-Perote	12,9	12,5	3,2%	7,8	7,8	0,0%
	Concesionaria Mexiquense (1)	62,6	61,6	1,6%	197,5	180,1	9,7%
	Viaducto Bicentenario (1)	12,7	10,6	19,8%	60,4	60,9	-0,8%
	Autopista Urbana Norte (1)	10,8	6,5	66,2%	86,2	57,7	49,4%
ESPAÑA		80,6	77,0	4,7%	57,6	54,5	5,7%
	Euroglosa M-45	7,3	7,2	1,4%	6,5	6,3	3,2%
	Autopista Eje Aeropuerto	1,9	1,8	5,6%	(1,0)	(0,5)	100,0%
	Autovía de Aragón	15,6	12,7	22,8%	12,1	9,6	26,0%
	Metro Ligero Oeste	47,3	47,7	-0,8%	38,5	37,6	2,4%
	Puerto de Alicante (T.M.S.)	6,7	7,1	-5,6%	1,6	1,7	-5,9%
	Terminal de Contenedores de Tenerife	1,8	0,5	260,0%	(0,1)	(0,2)	-50,0%
CHILE		11,9	-	n.a.	4,2	-	n.a.
	Terminal Cerros de Valparaiso	11,9	-	n.a.	4,2	-	n.a.
PERÚ		11,9	11,8	0,8%	5,6	6,4	-12,5%
	Autopista del Norte	11,9	11,8	0,8%	5,6	6,4	-12,5%
TOTAL CONCESIONES		203,4	180,0	13,0%	419,3	367,4	14,1%
Central y otros		19,6	64,1	-69,4%	(23,1)	(9,9)	133,3%
TOTAL		223,0	244,1	-8,6%	396,2	357,5	10,8%

(1) Incluye en el EBITDA el ajuste por rentabilidad garantizada de acuerdo a los contratos de concesión, que se clasifica en Otros Ingresos de Explotación y queda fuera de la Cifra de Negocio: Concesionaria Mexiquense 149,7 millones de euros, Viaducto Bicentenario 53,3 millones de euros y Autopista Urbana Norte 82,5 millones de euros.

Dentro del epígrafe “Central y Otros”, se incluyen las ventas y los costes correspondientes a la actividad constructora realizada por las propias sociedades concesionarias, netas de operaciones “intergrupo”, como consecuencia de la aplicación de la IFRIC-12. Siguiendo un criterio de prudencia, el Grupo OHL ha igualado la cifra de ventas de la actividad constructora realizada por terceros a los costes de dicha actividad constructora, no afectando por tanto al EBITDA de dichos periodos. Al 30 de junio de 2014 esta cifra asciende a 11,9 millones de euros (23,0 millones de euros al 30 de junio de 2013).

Asimismo, en aplicación de la norma IFRIC-12, se realiza la dotación de provisiones por las actuaciones programadas de mantenimiento mayor de carácter plurianual, por importe de 12,0 millones de euros al 30 de junio de 2014 (15,4 millones de euros al 30 de junio de 2013).

En el primer semestre de 2014 cabe destacar las siguientes adjudicaciones:

- Según Decreto de Adjudicación de fecha 31 de enero de 2014, OHL Concesiones ha conseguido el proyecto de la autopista urbana Américo Vespucio Oriente, en Santiago de Chile. El proyecto se desarrollará en consorcio, y consiste en la construcción y explotación de una autopista urbana de 9,3 km, que contará en la mayor parte del recorrido con tres carriles por sentido.
- El 28 de marzo de 2014, OHL Concesiones se ha adjudicado en México, a través de OHL México, el contrato para financiar, construir, explotar, conservar y mantener la autopista de peaje Atizapán-Atzacmulco. La concesión ha sido adjudicada por la Secretaría de Comunicaciones y Transportes del Gobierno Federal mexicano, con un plazo de 30 años. La autopista tendrá una longitud de 74 km, dispondrá de cuatro carriles de circulación (dos por sentido) incluyendo la construcción de varios túneles y viaductos.

Con estos 2 nuevos proyectos OHL Concesiones pasa a gestionar una cartera directa de 18 concesiones principales que incluye 12 concesiones de autopistas de peaje, con un total de 829 kilómetros, 1 aeropuerto, 3 puertos y 2 concesiones ferroviarias.

La cartera a largo plazo alcanza al 30 de junio de 2014 la cifra de 56.322,8 millones de euros.

Otros hechos a destacar del ejercicio 2013 y que afectan al actual, son:

- En junio de 2013, OHL México llevó a cabo una ampliación de capital emitiendo 239.397.167 acciones nuevas por un importe total de 6.942,5 millones de pesos mexicanos. Como resultado de la misma, y tras la sobreasignación completada, el 6 de julio de 2013, la participación del Grupo OHL se ha situado en el 63,64% del capital.
- A finales del 2013, Concesionaria Mexiquense completó con éxito una importante operación de refinanciación integral de su deuda, por importe de unos 17.300 millones de Pesos Mexicanos que le otorga calificación crediticia de investment grade. Se trata de una combinación de distintos instrumentos financieros (mercados de capitales y financiación bancaria), que alarga muy sustancialmente el perfil de vencimiento de la deuda de la concesionaria, liberando con ello un importante flujo de caja especialmente en los primeros años.

- **Construcción**

En Construcción las Ventas totales crecen un +10,7% impulsadas por la actividad internacional (especialmente en Latinoamérica, EE.UU. y Oriente Medio) que ya supone el 82,1% del total y que crece un +9,7%. En España también crecen las ventas (+11,6%) y hay síntomas que apuntan a que el largo periodo de caída continua de la actividad vivido en los últimos años puede haber llegado a su fin.

El EBITDA disminuye ligeramente un -4,3% respecto al primer semestre de 2013 debido principalmente a la finalización de proyectos relevantes que aportaron márgenes especialmente altos en 2013, y a los menores márgenes obtenidos en las fases iniciales de los nuevos proyectos en ejecución. Como ya se ha comentado en anteriores ocasiones, los grandes contratos internacionales tardan en hacerse plenamente visibles en la cuenta de resultados, ya que se trata de grandes contratos de proyecto y construcción con plazos de ejecución de entre 2 y 4 años, que incluyen normalmente una fase previa de diseño de entre un año y un año y medio de duración.

Cabe destacar dentro de esta actividad la importante cifra de cartera de Construcción, que a 30 de junio de 2014 es de 9.109,3 millones de euros (+13% sobre diciembre de 2013). Dicha cifra equivale a 39 meses de ventas, lo que asegura y da visibilidad al crecimiento de la actividad en el futuro.

La cartera existente tiene un claro componente internacional (82,3% del total), y está compuesta de contratos de elevada calidad técnica vinculados en su mayoría a nichos de especialización en los que OHL es especialmente fuerte (ferroviario, hospitales y carreteras). En su mayoría se trata de obras de gran tamaño, complejidad técnica, y muy ligadas a segmentos de especialización.

La distribución geográfica de la cartera es la siguiente:

<u>Zona</u>	<u>% Cartera</u>
- Europa Central y del Este	24,8%
- América Central y del Sur	20,5%
- EE.UU. y Canadá	18,6%
- España	17,7%
- Oriente Medio y Norte de África	16,0%
- Otros	2,4%

Entre las adjudicaciones obtenidas en el primer semestre de 2014 destacan: la autopista Atizapán-Atlacomulco en México por 337 millones de euros, la autopista urbana Américo Vespucio Oriente en Chile por 284 millones de euros, las Express Lanes SR-826 y SR-93 en Miami (EE.UU.) por 113 millones de euros, o el tren interurbano México-Toluca por importe de 242 millones de euros, que suman en conjunto 976 millones de euros, y que, junto a otras adjudicaciones de menor tamaño, añaden a la cartera 2.052 millones de euros en el periodo. La cartera de Construcción en el exterior supone ya el 82,3% del total.

- **Otras Actividades**

La cifra de negocio total de Otras Actividades asciende a 171,3 millones de euros, lo que supone un descenso -29,9% respecto al mismo período de 2013.

Este descenso se debe a que Industrial finalizó importantes proyectos en 2013 y el crecimiento/reposición de su cartera de obra no se ha producido con fuerza hasta finales del primer semestre 2014, donde ha crecido un +70%. Ello, unido a las buenas perspectivas que sigue habiendo de contratación producirá un cambio positivo muy sustancial a corto plazo.

4. Estados financieros

(Mn Euros)	30/06/14		30/06/13		Var. (%)
	Importe	%	Importe	%	
Importe neto de la cifra de negocio	1.719,6	100,0%	1.685,5	100,0%	2,0%
Variación de existencias de productos terminados y en curso	4,5	0,3%	0,7	0,0%	n.a.
Trabajos realizados por la empresa para su activo	0,9	0,1%	1,8	0,1%	-50,0%
Aprovisionamientos	(875,4)	-50,9%	(893,0)	-53,0%	-2,0%
Otros ingresos de explotación	350,1	20,4%	353,6	21,0%	-1,0%
Gastos de personal	(355,1)	-20,7%	(326,8)	-19,4%	8,7%
Otros gastos de explotación	(364,5)	-21,2%	(358,8)	-21,3%	1,6%
Amortización	(79,6)	-4,6%	(83,5)	-5,0%	-4,7%
Imputación de subvenciones de inmovilizado no financiero y otras	1,8	0,1%	1,3	0,1%	38,5%
Deterioro y resultado por enajenaciones del inmovilizado	4,9	0,3%	(0,5)	0,0%	n.a.
RESULTADO DE EXPLOTACIÓN	407,2	23,7%	380,3	22,6%	7,1%
Ingresos financieros	16,4	1,0%	19,2	1,1%	-14,6%
Gastos financieros	(252,6)	-14,7%	(240,4)	-14,3%	5,1%
Variación de valor razonable en instrumentos financieros	(10,5)	-0,6%	16,0	0,9%	n.a.
Diferencias de cambio	(3,2)	-0,2%	(14,5)	-0,9%	-77,9%
Deterioro y resultado por enajenaciones de instrumentos financieros	(8,7)	-0,5%	4,3	0,3%	n.a.
RESULTADO FINANCIERO	(258,6)	-15,0%	(215,4)	-12,8%	20,1%
Resultado de entidades valoradas por el método de la participación	41,3	2,4%	62,4	3,7%	-33,8%
RESULTADO ANTES DE IMPUESTOS	189,9	11,0%	227,3	13,5%	-16,5%
Impuesto sobre beneficios	(86,1)	-5,0%	(87,4)	-5,2%	-1,5%
RESULTADO DEL EJERCICIO PROCEDENTE DE OPERACIONES CONTINUADAS	103,8	6,0%	139,9	8,3%	-25,8%
Resultado del ejercicio procedente de operaciones interrumpidas neto de impuestos	0,0	-	0,0	-	n.a.
RESULTADO DEL EJERCICIO	103,8	6,0%	139,9	8,3%	-25,8%
Resultado atribuido a los intereses minoritarios	63,6	3,7%	45,6	2,7%	39,5%
RESULTADO ATRIBUIDO A LA SOCIEDAD DOMINANTE	40,2	2,3%	94,3	5,6%	-57,4%
Operaciones no recurrentes (desinversiones / deterioros)	(17,3)	-1,0%	4,3	0,3%	n.a.
RESULTADO ATRIBUIDO A LA SOCIEDAD DOMINANTE RECURRENTE	57,5	3,3%	90,0	5,3%	-36,1%

- **CUENTA DE RESULTADOS CONSOLIDADA**

La **cifra de negocio** del Grupo OHL del primer semestre del ejercicio 2014 ha ascendido a 1.719,6 millones de euros, un 2,0 % superior a la registrada en el mismo periodo del año 2013.

La cifra de negocio de Concesiones ha disminuido un -8,6%, a pesar del crecimiento del 13,0% de los Ingresos por Peajes, debido a la menor actividad constructora (tanto propia como de IFRIC-12).

La División de Construcción ha incrementado su actividad un 10,7% gracias al notable crecimiento (+9,7%) de la actividad internacional (que supone ya un 82,1% del total de Construcción). El crecimiento se produce especialmente en Latinoamérica, EE.UU. y Oriente Medio.

El resto de divisiones, agrupadas en Otras Actividades, han experimentado una disminución del 29,9%, principalmente por la División de Industrial que finalizó importantes proyectos en 2013 y en la que el crecimiento/reposición de su cartera de obra no se ha producido con fuerza hasta finales del primer semestre 2014, donde ha crecido un +70%.

En el primer semestre del ejercicio 2014 el 75,8% de la cifra de negocio se ha realizado en el exterior, frente al 74,2 % del primer semestre del ejercicio 2013. El 77,1 % de la actividad total es Construcción.

En la distribución de ventas por países, España representa un 24,2% del total, EE.UU. un 16,3%, México un 15,5% y Europa Central y del Este un 13,5%.

El beneficio bruto de explotación (EBITDA) del primer semestre de 2014 se sitúa en 489,7 millones de euros, lo que representa un 28,5 % de la cifra de negocio. Ha tenido un incremento del 3,9 % sobre el registrado en el primer semestre de 2013 debido a la actividad de Concesiones, que experimenta un crecimiento del 10,8 %, gracias a la contribución de México, aún a pesar de la devaluación del Peso Mexicano frente al euro de un -8,8 %. El EBITDA de Concesiones supone un 80,9% del EBITDA total del Grupo.

La División de Construcción ha tenido un descenso del -4,3 %, por la finalización de proyectos relevantes que aportaron altos márgenes en 2013, y el comienzo de contratos con menores márgenes, principalmente en el exterior.

Un 95,9% del EBITDA total del Grupo procede del exterior y principalmente se genera en México.

El beneficio neto de explotación (EBIT) del Grupo OHL en el primer semestre del ejercicio 2014 asciende a 407,2 millones de euros, un 23,7% sobre la cifra de negocio, y también presenta un incremento del 7,1 % sobre el primer semestre del ejercicio 2013.

Destaca el importante crecimiento de la División de Concesiones, un 9,6 % sobre el primer semestre del ejercicio 2013, y que sitúa el EBIT de Concesiones en el 87,9 % del total del Grupo. La División de Construcción presenta en el primer semestre del ejercicio 2014 un incremento sobre el mismo periodo del ejercicio 2013 del 15,7%.

El importe neto de **ingresos y gastos financieros** del primer semestre del ejercicio 2014 asciende a -236,2 millones de euros, lo que supone un aumento de -15,0 millones de euros respecto al primer semestre del ejercicio 2013, debido en su práctica totalidad a mayores costes de la financiación sin recurso.

El importe de la **valoración de valor razonable en instrumentos financieros**, -10,5 millones de euros, presenta un deterioro de 26,5 millones de euros, ya que en el primer semestre de 2013 se cancelaron derivados con resultado positivo (*equity swap* del Plan de Incentivos a Directivos y Abertis).

Este deterioro se ve parcialmente compensado por el mejor comportamiento de las **diferencias de cambio** que pasan de ser negativas en 14,5 millones de euros en el primer semestre de 2013 a ser negativas por 3,2 millones de euros en el primer semestre de 2014.

El importe de **deterioro y resultado por enajenación de instrumentos financieros** asciende a -8,7 millones de euros, frente a los 4,3 millones de euros positivos a junio de 2013, lo que supone un deterioro de -13,0 millones de euros.

En junio de 2013 se registró un beneficio de 4,3 millones de euros por la venta de la participada Nova Bocana Barcelona, S.A. mientras que el resultado negativo de junio de 2014 corresponde a la venta de la participada Autopark, S.A. con una pérdida de -1,4 millones de euros y a los efectos del acuerdo alcanzado con GS-Inima que suponen un resultado negativo de -7,3 millones de euros.

Respecto a esta última operación, destacar que la venta de la División de Medio Ambiente se realizó en mayo de 2012 por un importe de 231,0 millones de euros, aportando una plusvalía de 40,2 millones de euros. En dicha venta existían cláusulas de garantías por las que determinados eventos que pudiesen ocurrir corresponderían al vendedor. Por este motivo al 30 de junio de 2014 se ha registrado dicha pérdida, con lo que la plusvalía final obtenida en la venta de la División de Medio Ambiente alcanza los 32,9 millones de euros.

El Resultado de entidades valoradas por el método de la participación asciende a 41,3 millones de euros, y presenta un descenso de 21,1 millones de euros respecto al 30 de junio 2013, debido principalmente a la mayor aportación en el primer semestre de 2013 de la Autopista Poetas Luis-Cabrera, al ser el primer ejercicio en entrar en explotación y reconocer por tanto íntegramente la rentabilidad garantizada devengada desde el origen, y al menor resultado aportado por Arenales Solar PS, S.L. en 2014.

La planta de Arenales Solar PS, S.L., en la que el Grupo OHL participa en un 25,01%, se dedica a la construcción y explotación de una planta termosolar de 50 MW en Morón de la Frontera (Sevilla), y se ha visto afectada por la nueva normativa fijada por el Gobierno con la Ley 24/2013 que establece nuevos parámetros retributivos para este tipo de instalaciones, aprobada definitivamente en la O.M. de 16 de junio de 2014. Como consecuencia del cambio normativo se evaluó la posible existencia de indicios de deterioro, por lo que se realizó un nuevo plan de negocio y se procedió a realizar un deterioro sobre los activos de la sociedad para ajustarlos a su valor razonable, siendo el impacto neto en el porcentaje de participación del Grupo OHL de -8,6 millones de euros.

El resultado antes de impuestos alcanza los 189,9 millones de euros, un 11,0% sobre la cifra de negocio, y presenta un descenso del -16,5% respecto al primer semestre del ejercicio 2013.

El resultado atribuido a los intereses minoritarios asciende a 63,6 millones de euros y presenta un aumento de 18,0 millones de euros respecto al registrado a 30 de junio de 2013, principalmente por la ampliación de capital realizada en junio de 2013 en OHL México, por la cual el Grupo ha pasado del 73,85% al 63,64% de participación, lo que se ha traducido en un menor resultado de aproximadamente 15,7 millones de euros.

El resultado atribuido a la Sociedad Dominante alcanza los 40,2 millones de euros, lo que representa un 2,3% sobre la cifra de negocio.

La cuenta de resultados incluye **Operaciones no recurrentes** que al 30 de junio de 2013 ascienden a 4,3 millones de euros (incluidos en el epígrafe de “Deterioro y resultado por enajenaciones de instrumentos financieros”), mientras que al 30 de junio de 2014 ascienden a -17,3 millones de euros que corresponden a la suma de: (i) el deterioro registrado en Arenales Solar (-8,6), (ii) los efectos del acuerdo alcanzado con GS-Inima (-7,3), y (iii) la venta de Autopark (-1,4).

Sin tener en cuenta estas operaciones no recurrentes, **el Resultado atribuido a la Sociedad Dominante recurrente** ascendería a 57,5 millones de euros, lo que supondría un 3,3% sobre la cifra de negocio, descendiendo un -36,1% sobre el del primer semestre de 2013.

• **BALANCE DE SITUACIÓN CONSOLIDADO**

(Mn Euros)	30/06/14	31/12/13	Var. (%)
ACTIVO			
ACTIVOS NO CORRIENTES	10.578,9	10.103,6	4,7%
Inmovilizado intangible	295,1	312,0	-5,4%
Inmovilizado en proyectos concesionales	6.805,1	6.351,1	7,1%
Inmovilizado material	554,5	559,0	-0,8%
Inversiones inmobiliarias	60,1	59,9	0,3%
Inversiones contabilizadas aplicando el método de la participación	2.039,7	1.979,5	3,0%
Activos financieros no corrientes	112,0	193,9	-42,2%
Activos por impuesto diferido	712,4	648,2	9,9%
ACTIVOS CORRIENTES	3.874,8	3.576,0	8,4%
Activos no corrientes mantenidos para la venta	0,0	0,0	n.a.
Existencias	212,3	173,1	22,6%
Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar	2.663,7	2.273,9	17,1%
Otros activos financieros corrientes	257,5	197,2	30,6%
Otros activos corrientes	59,6	45,1	32,2%
Efectivo y otros activos líquidos equivalentes	681,7	886,7	-23,1%
TOTAL ACTIVO	14.453,7	13.679,6	5,7%

(Mn Euros)	30/06/14	31/12/13	Var. (%)
PASIVO Y PATRIMONIO NETO			
PATRIMONIO NETO	3.298,7	3.282,0	0,5%
FONDOS PROPIOS	2.620,3	2.669,5	-1,8%
Capital social	59,8	59,8	0,0%
Prima de emisión	385,6	385,6	0,0%
Reservas	2.134,7	1.953,7	9,3%
Resultado del ejercicio atribuido a la sociedad dominante	40,2	270,4	-85,1%
AJUSTES POR CAMBIOS DE VALOR	(413,8)	(411,1)	0,7%
PATRIMONIO NETO ATRIBUIDO A LA SOCIEDAD DOMINANTE	2.206,5	2.258,4	-2,3%
INTERESES MINORITARIOS	1.092,2	1.023,6	6,7%
PASIVOS NO CORRIENTES	7.380,4	7.310,4	1,0%
Subvenciones	53,1	53,2	-0,2%
Provisiones no corrientes	209,5	211,1	-0,8%
Deuda financiera no corriente (*)	5.653,0	5.715,6	-1,1%
Resto pasivos financieros no corrientes	174,7	130,8	33,6%
Pasivos por impuestos diferidos	1.077,1	984,8	9,4%
Otros pasivos no corrientes	213,0	214,9	-0,9%
PASIVOS CORRIENTES	3.774,6	3.087,2	22,3%
Pasivos vinculados con activos no corrientes mantenidos a la venta	0,0	0,0	n.a.
Provisiones corrientes	224,2	227,9	-1,6%
Deuda financiera corriente (*)	1.570,9	909,9	72,6%
Resto pasivos financieros corrientes	66,7	50,7	31,6%
Acreedores comerciales y otras cuentas a pagar	1.551,6	1.555,1	-0,2%
Otros pasivos corrientes	361,2	343,6	5,1%
TOTAL PASIVO Y PATRIMONIO NETO	14.453,7	13.679,6	5,7%

(*) Incluye Deuda Bancaria + Bonos

Los principales epígrafes del balance consolidado al 30 de junio de 2014 y sus variaciones respecto al de 31 de diciembre de 2013 son los siguientes:

Inmovilizaciones en proyectos concesionales: en este epígrafe se incluyen todos los activos concesionales del Grupo, sean de concesionarias registradas como activo intangible o como activo financiero, así como por rentabilidad garantizada.

El saldo al 30 de junio de 2014 asciende a 6.805,1 millones de euros y el incremento de 454,0 millones de euros respecto al 31 de diciembre de 2013 corresponde principalmente a las sociedades concesionarias de infraestructuras, entre las que destacan Concesionaria Mexiquense, S.A. de C.V., Autopista Urbana Norte, S.A. de C.V., Metro Liger Oeste, S.A. y Viaducto Bicentenario, S.A. de C.V. La inversión a origen de estas concesionarias representa el 78,1 % de las inmovilizaciones en proyectos concesionales.

Inversiones contabilizadas aplicando el método de la participación: el saldo de este epígrafe al 30 de junio de 2014 asciende a 2.039,7 millones de euros, de los que 1.768,4 millones de euros corresponden al 18,925% de participación en Abertis Infraestructuras, S.A.

Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar: al 30 de junio de 2014 el saldo de este epígrafe asciende a 2.663,7 millones de euros, lo que supone el 18,4% del activo total.

La obra certificada pendiente de cobro y la obra ejecutada pendiente de certificar asciende a 2.033,7 millones de euros (el 73,3% del total de este saldo), que equivale a 6,5 meses de venta.

Otros activos financieros corrientes, y efectivo y otros activos líquidos equivalentes: los saldos de estos epígrafes al 30 de junio de 2014 alcanzan los 939,2 millones de euros. Un 59,0% del total, 554,0 millones de euros, corresponden a sociedades con recurso, y el 41,0 % restante, 385,2 millones de euros, a sociedades sin recurso y corresponden principalmente a fondos de reserva de las sociedades concesionarias.

La disponibilidad con recurso del Grupo asciende a 2.929,1 millones de euros, tras la emisión de bonos realizada en marzo de 2014 por un importe de 400 millones de euros.

La liquidez con recurso del Grupo, medida como el efectivo y otros activos líquidos equivalentes más la financiación disponible con recurso, asciende a 1.395,6 millones de euros.

Patrimonio neto atribuido a la Sociedad Dominante: al 30 de junio de 2014 asciende a 2.206,5 millones de euros, lo que representa el 15,3% del activo total y ha experimentado una disminución de 51,9 millones de euros respecto al 31 de diciembre de 2013, debido al efecto neto de:

- El resultado atribuible del primer semestre del ejercicio 2014, que asciende a 40,2 millones de euros.
- La disminución de reservas de 67,4 millones de euros por el dividendo pagado con cargo al resultado del ejercicio 2013.
- El aumento de reservas de 48,7 millones de euros, producido por la conversión de estados financieros en moneda extranjera.
- La disminución de reservas de 51,4 millones de euros por el impacto de la valoración de los instrumentos financieros.

- El aumento de 1,0 millones de euros por autocartera. A 30 de junio de 2014 la autocartera ascendía a 4,9 millones de euros correspondiente a 209.385 acciones.
- La disminución de 23,0 millones de euros de otras variaciones de reservas, principalmente por variaciones en el perímetro de consolidación y otros.

Intereses minoritarios: se sitúan en 1.092,2 millones de euros y aumentan en 68,6 millones de euros respecto al 31 de diciembre de 2013 debido al efecto neto de:

- El resultado del primer semestre del ejercicio 2014 asignado a intereses minoritarios por importe de 63,6 millones de euros.
- El aumento de 14,5 millones de euros producida por la conversión de estados financieros en moneda extranjera.
- La disminución de 12,3 millones de euros por el impacto de la valoración de los instrumentos financieros y otras variaciones.
- El aumento de 2,2 millones de euros de otras variaciones de reservas, principalmente por variaciones en el perímetro de consolidación y otros.

Deuda financiera: La comparación del endeudamiento al 30 de junio de 2014 con el de 31 de diciembre de 2013 es:

ENDEUDAMIENTO BRUTO (1)				
<i>(Mn Euros)</i>	30/06/14	%	31/12/13	%
Endeudamiento con recurso	2.087,5	29%	1.572,6	24%
Endeudamiento sin recurso	5.136,4	71%	5.052,9	76%
TOTAL	7.223,9	100%	6.625,5	100%

(1) El endeudamiento bruto agrupa las partidas de deuda financiera no corriente y corriente, que incluyen deuda bancaria y bonos.

ENDEUDAMIENTO NETO (2)				
<i>(Mn Euros)</i>	30/06/14	%	31/12/13	%
Endeudamiento con recurso	1.533,5	24%	908,2	16%
Endeudamiento sin recurso	4.751,2	76%	4.633,4	84%
TOTAL	6.284,7	100%	5.541,6	100%

(2) El endeudamiento neto se compone del endeudamiento bruto menos otros activos financieros y efectivo, y otros activos líquidos equivalentes.

El endeudamiento bruto con recurso asciende a 2.087,5 millones de euros, y su detalle y vencimiento es el siguiente:

VENCIMIENTO ENDEUDAMIENTO BRUTO CON RECURSO		
Emisión	Saldo Vivo	Vencimiento
Bonos 2010	523,8 Mn €	2015
Bonos 2011	425,0 Mn €	2018
Bonos 2012	300,0 Mn €	2020
Bonos 2014	400,0 Mn €	2022
Líneas de Crédito y Otros	233,8 Mn €	2014-2015
Papel Comercial	204,9 Mn €	2014-2015

El endeudamiento neto con recurso al 30 de junio de 2014 se sitúa en 1.533,5 millones de euros (importe muy similar a los 1.569,4 millones de euros de junio 2013), lo que respecto a los 908,2 millones de euros de 31 de diciembre de 2013 supone un aumento de 625,3 millones de euros, que está sustancialmente en línea con la estacionalidad histórica propia del primer semestre del año.

Cabe destacar que en el mes de marzo de 2014 Obrascón Huarte Laín, S.A. ha realizado una emisión de bonos simples por importe de 400,0 millones de euros, con un interés del 4,75% pagadero semestralmente y con vencimiento en marzo de 2022. Estos bonos son negociables en el mercado regulado de la Bolsa de Londres.

El endeudamiento financiero bruto sin recurso asciende a 5.136,4 millones de euros, un 71,1 % del total bruto, y aumenta ligeramente desde el 31 de diciembre de 2013.

Del endeudamiento financiero bruto total, el 78,3 % es a largo plazo y el 21,7 % restante es a corto plazo.

- CASH FLOW DEL 31/12/2013 AL 30/06/2014

(Mn Euros)	30/06/14
Resultado bruto de explotación (EBITDA)	489,7
Ajustes al resultado	(497,8)
Fondos procedentes de las operaciones	(8,1)
Cambios en el capital corriente	(417,0)
Flujo de efectivo de las actividades de explotación	(425,1)
Flujo de efectivo de las actividades de inversión	(318,0)
Variación endeudamiento neto sin recurso	117,8
Variación endeudamiento neto con recurso	625,3
Flujo de efectivo de las actividades de financiación	743,1

El resultado bruto de explotación asciende a 489,7 millones de euros y ha experimentado un incremento del 3,9 % respecto al de 30 de junio de 2013.

Los ajustes al resultado ascienden a -497,8 millones de euros, siendo los más significativos los relativos a resultados financieros, impuestos e intereses minoritarios. Tras dichos ajustes **los fondos generados por las operaciones** se sitúan en -8,1 millones de euros.

La variación de los activos y pasivos corrientes no financieros presenta un comportamiento negativo de -417,0 millones de euros, principalmente debido a las variaciones de las cuentas por cobrar y anticipos, lo que sitúa **al flujo de efectivo de las actividades de explotación** del primer semestre de 2014 en -425,1 millones de euros.

Las necesidades netas de inversión han sido de -318,0 millones de euros, y se deben en su práctica totalidad a las sociedades concesionarias y a variaciones en el patrimonio neto atribuido.

Las necesidades totales de financiación del primer semestre del ejercicio 2014 han ascendido a 743,1 millones de euros, que han sido atendidas con mayor endeudamiento sin recurso al Grupo por importe de 117,8 millones de euros y con mayor endeudamiento con recurso de 625,3 millones de euros.

5. Cartera de pedidos

Al 30 de junio de 2014 la cartera de pedidos del Grupo alcanza los 66.014,0 millones de euros.

El 14,2% corresponde a contratos de ejecución a corto plazo y el restante 85,8% son contratos a largo plazo.

La cartera a corto se sitúa en 9.345,4 millones de euros, lo que supone aproximadamente 30,2 meses de venta, y aumenta en un 13,0% sobre el 31 de diciembre de 2013. El 94,0% del total de la cartera a corto plazo corresponde a la actividad de Construcción.

La cartera a largo plazo asciende a 56.668,6 millones de euros, y presenta un incremento del 10,6% sobre la de 31 de diciembre de 2013, debido principalmente a la adjudicación de la concesión de la Autopista Atizapán Atlacomulco (México) por importe de 4.684,9 millones de euros.

CARTERA					
<i>(Mn Euros)</i>	30/06/14	%	31/12/13	%	Var. (%)
Corto plazo	9.345,4	14%	8.269,6	14%	13,0%
Largo plazo	56.668,6	86%	51.244,9	86%	10,6%
TOTAL	66.014,0	100%	59.514,5	100%	10,9%
Concesiones	56.322,8	85%	51.013,5	86%	10,4%
Construcción	9.109,3	14%	8.059,7	14%	13,0%
Otras Actividades	581,9	1%	441,3	1%	31,9%

Las obras más significativas contratadas entre el 1 de enero y el 30 de junio de 2014, con ejecución a corto plazo, son las siguientes:

Construcción

Autopista Atizapán - Atlacomulco (México)
 Autopista Vespucio Oriente (Chile)
 Express Lanes SR-826 - SR93 (EE.UU.)
 Viaducto Bicentenario Elevado (México)
 Renovación y ampliación del Hospital Dr. Horacio Oduber (Aruba)
 Autopista D1 Hubova Ivachnova (Rep. Eslovaca)
 Machado Lake Ecosystem Rehab. (EE.UU.)
 Modernización Autopista HW10 Oxley-Kempsey (Australia)
 1ª Fase Ampliación zona regadío del Canal de Navarra (España)

6. Información bursátil

Al 30 de junio de 2014 el capital social ascendía a 59.844.565 euros, y está representado por 99.740.942 acciones ordinarias de 0,60 euros de valor nominal cada una, con una cotización de 32,045 euros, y un PER sobre el beneficio del año 2013 de 11,8 veces.

Durante el primer semestre de 2014 se han negociado en los mercados bursátiles un total de 73.351.559 acciones (73,5% del total de acciones admitidas a negociación), con un promedio diario de 586.812 títulos y una apreciación bursátil del +8,8% en el semestre.

Al 30 de junio de 2014, OHL tenía una autocartera de 209.385 acciones.

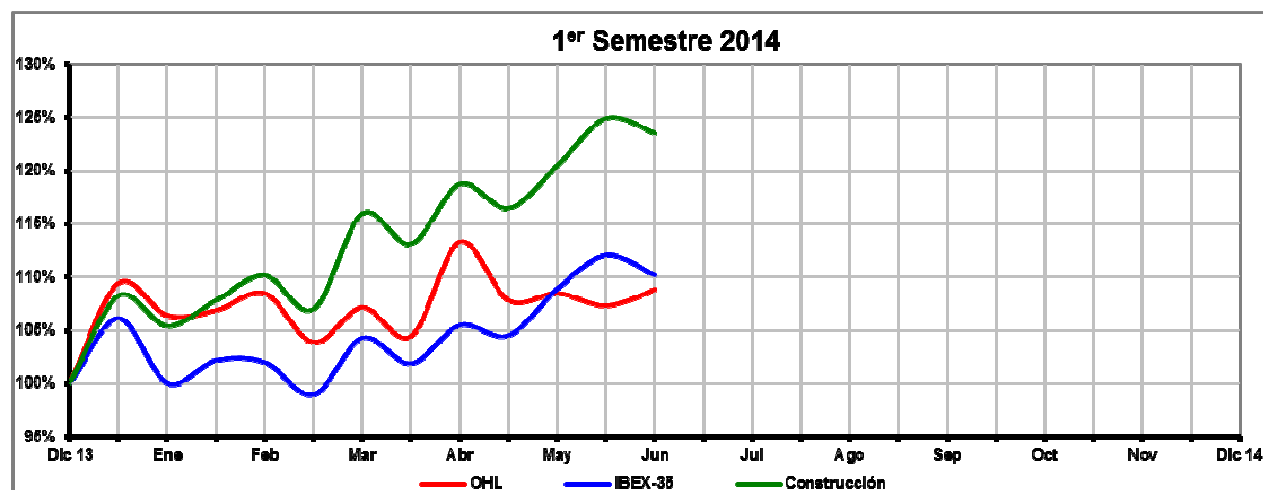
EVOLUCIÓN DE LA COTIZACIÓN						
	Cotización OHL (euros)			Revalorización semestral		
	Última	Máxima	Mínima	OHL	Ibex-35	I. Construcción
30/06/14	32,045	34,490	28,870	8,8%	10,2%	23,5%

VOLUMEN NEGOCIADO			
	Nº de Títulos Negociados	Títulos Medio diario	(*) Efectivo Medio diario
30/06/14	73.351.559	586.812	18,7

(*) Mn Euros

CAPITALIZACIÓN BURSÁTIL			
(Mn Euros)	30/06/14	31/12/13	Var. %
Capitalización Bursátil	3.196,2	2.936,9	8,8%

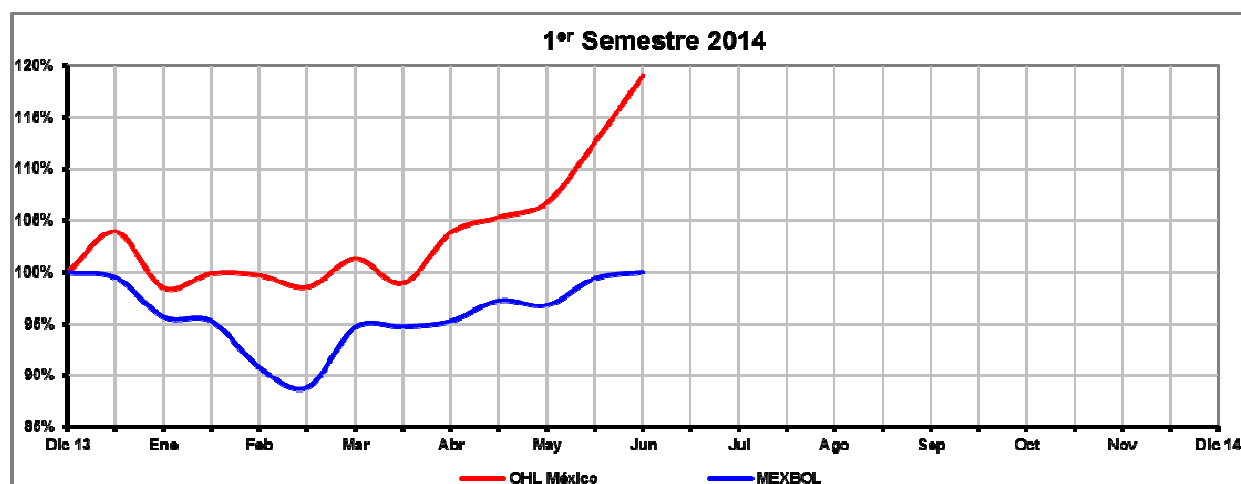
EVOLUCIÓN DE LOS BONOS						
Emisor	Fecha		Cupón	Saldo inicial	Saldo Vivo	Yield (30/06/2014)
	Emisión	Vencimiento				
OHL	Abril 2010	Abril 2015	7,375%	700 Mn €	524 Mn €	104,689%
OHL	Marzo 2011	Marzo 2018	8,750%	425 Mn €	425 Mn €	108,984%
OHL	Marzo 2012	Marzo 2020	7,625%	300 Mn €	300 Mn €	111,832%
OHL	Marzo 2014	Marzo 2022	4,750%	400 Mn €	400 Mn €	105,277%
OHL Conc.	Marzo 2013	Marzo 2018	4,000%	300 Mn €	400 Mn €	108,469%



El Grupo OHL tiene, dentro de su actividad de Concesiones, una sociedad filial que cotiza en México, cuyos principales datos son:

OHL MÉXICO

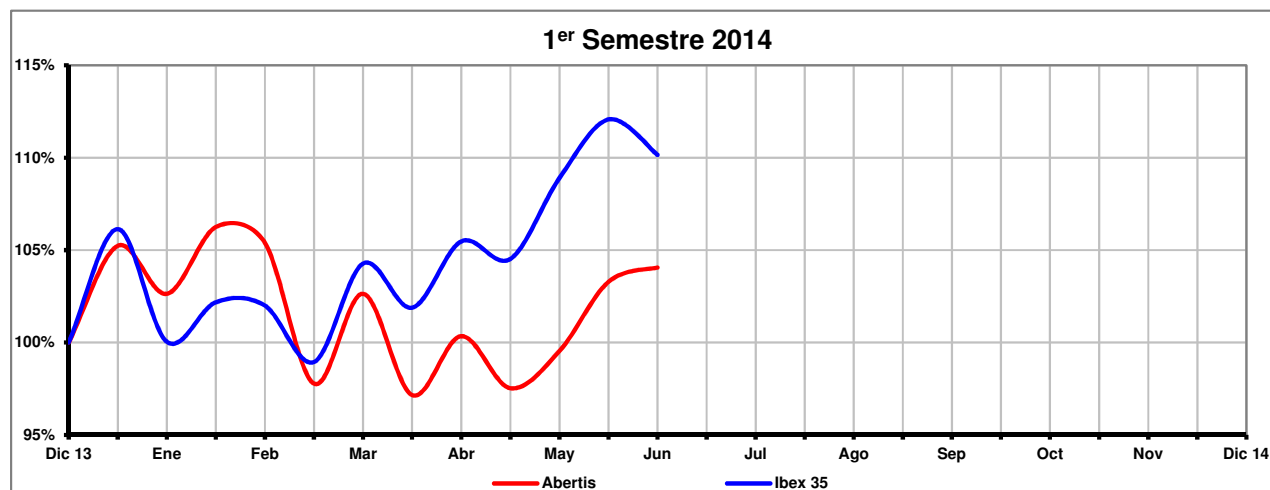
Número total de acciones	1.732.185.269
Participación de OHL a 30/06/14	63,64%
Cotización a 30/06/14 (Pesos Mexicanos)	39,81
Tipo de cambio Euro/Peso Mexicano a 30/06/14	17,71
Capitalización Total (Miles de euros)	3.893.221
Valor participación OHL (Miles de euros)	2.477.652
Revalorización bursátil desde 31/12/13	19,08%



El Grupo OHL además posee una participación en Abertis Infraestructuras, sociedad cotizada en España, cuyos principales datos son:

Abertis Infraestructuras

Número total de acciones	898.305.042
Participación de OHL a 30/06/14	18,93%
Cotización a 30/06/14 (Euros)	16,81
Capitalización Total (Miles de euros)	15.096.016
Valor participación OHL (Miles de euros)	2.856.954
Revalorización bursátil desde 31/12/13	4,06%



Cualquier manifestación que aparezca en este documento distinta de las que hagan referencia a datos históricos, incluyendo sin carácter limitativo al desarrollo operativo, estrategia de negocio, y objetivos futuros, son estimaciones de futuro, y como tales implican riesgos, conocidos y desconocidos, incertidumbres y otros factores que pueden provocar que los resultados del Grupo OHL, sus actuaciones y logros, o los resultados y condiciones de su actividad, sean sustancialmente distintos de aquellos y de sus estimaciones de futuro.

Este documento, incluyendo las estimaciones de futuro que contiene, se facilita con efectos al día de hoy y OHL expresamente declina cualquier obligación o compromiso de facilitar ninguna actualización o revisión de la información aquí contenida, ningún cambio en sus expectativas o ninguna modificación de los hechos, condiciones y circunstancias en las que se han basado estas estimaciones sobre el futuro.



Obrascón Huarte Lain, S.A.
Torre Espacio
Paseo de la Castellana, 259 D
28046 Madrid
www.ohl.es

Dirección Relación con Inversores
Tlf.: 91 348 41 57



FTSE4Good

