

**CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y  
SOCIEDADES DEPENDIENTES**

**Estados financieros intermedios resumidos  
consolidados correspondiente al período de  
seis meses finalizado el 30 de junio de 2010**

## CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

Índice de los estados financieros intermedios resumidos consolidados de CIE Automotive, S.A. y sociedades dependientes correspondientes al período de seis meses finalizado el 30 de junio de 2010

<u>Nota</u>	<u>Pág.</u>
<b>BALANCES CONSOLIDADOS</b>	1
<b>CUENTAS DE PERDIDAS Y GANANCIAS CONSOLIDADAS</b>	3
<b>ESTADOS DEL RESULTADO GLOBAL CONSOLIDADOS</b>	4
<b>ESTADOS DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO NETO CONSOLIDADOS</b>	5
<b>ESTADOS DE FLUJOS DE EFECTIVO CONSOLIDADOS</b>	7
<b>NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS</b>	8
<b>1</b> Información general y Marco Regulatorio	8
1.1 Grupo CIE Automotive y actividad	8
1.2 Marco Regulatorio	13
<b>2</b> Resumen de las principales políticas contables	14
2.1 Bases de presentación	14
2.2 Principios de consolidación	15
2.3 Información financiera por segmentos	15
2.4 Estimaciones y juicios contables	16
2.5 Nuevas normas NIIF e Interpretaciones CINIIF	17
2.6 Estacionalidad del negocio y volumen de actividad	20
2.7 Gestión de liquidez y fondo de maniobra	21
<b>3</b> Información financiera por segmentos	23
<b>4</b> Inmovilizado material	28
<b>5</b> Activos intangibles	30
<b>6</b> Activos financieros	34
<b>7</b> Efectivo y otros medios líquidos	38
<b>8</b> Activos de grupo enajenable de elementos clasificados como mantenidos para la venta y actividades interrumpidas	38
<b>9</b> Capital y prima de emisión	40
<b>10</b> Recursos ajenos	41
<b>11</b> Provisiones	44
<b>12</b> Impuesto sobre las ganancias	45
<b>13</b> Ganancias por acción	47
<b>14</b> Dividendos por acción	47
<b>15</b> Efectivo generado por las operaciones	48
<b>16</b> Compromisos	49
<b>17</b> Combinaciones de negocios	49
<b>18</b> Transacciones con partes vinculadas	59
<b>19</b> Negocios conjuntos	62
<b>20</b> Hechos posteriores al cierre	66
<b>ANEXO: RELACIÓN DE SOCIEDADES DEPENDIENTES Y ASOCIADAS</b>	67

**CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES**

**BALANCES CONSOLIDADOS AL 30 DE JUNIO DE 2010 Y AL 31 DE DICIEMBRE DE 2009  
(En miles de Euros)**

	<u>Nota</u>	<u>30.06.2010</u>	<u>31.12.2009</u>
<b>ACTIVOS</b>			
<b>Activos no corrientes</b>			
Inmovilizado material	<b>4</b>	747.074	693.998
Fondo de comercio	<b>5</b>	246.311	210.067
Otros activos intangibles	<b>5</b>	39.010	42.423
Activos financieros no corrientes	<b>6</b>	10.157	8.911
Inversiones contabilizadas aplicando el método de la participación	<b>6</b>	1.138	1.739
Activos por impuestos diferidos	-	57.263	58.736
Otros activos no corrientes	-	16.018	14.898
		<u><b>1.116.971</b></u>	<u><b>1.030.772</b></u>
<b>Activos corrientes</b>			
Existencias	-	169.487	138.335
Clientes y otras cuentas a cobrar	-	229.328	180.193
Otros activos corrientes	-	2.431	2.560
Activos por impuestos corrientes	-	37.254	29.033
Otros activos financieros corrientes	<b>6</b>	4.028	23.075
Efectivo y otros medios líquidos	<b>7</b>	215.612	124.413
		<u><b>658.140</b></u>	<u><b>497.609</b></u>
<b>Activos de grupo enajenable de elementos clasificados como mantenidos para la venta y actividades interrumpidas</b>	<b>8</b>	<u><b>8.972</b></u>	<u><b>9.534</b></u>
<b>Total activos</b>		<u><b>1.784.083</b></u>	<u><b>1.537.915</b></u>

Las Notas adjuntas incluidas en las páginas 8 a 74 son parte integrante de estos estados financieros intermedios resumidos consolidados

**CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES**

**BALANCES CONSOLIDADOS AL 30 DE JUNIO DE 2010 Y AL 31 DE DICIEMBRE DE 2009**  
(En miles de Euros)

	<u>Nota</u>	<u>30.06.2010</u>	<u>31.12.2009</u>
<b>PATRIMONIO NETO</b>			
<b>Capital y reservas atribuibles a los accionistas de la Sociedad</b>			
Capital social	<b>9</b>	28.500	28.500
Acciones propias	<b>9</b>	(4.773)	(4.203)
Prima de emisión	<b>9</b>	33.752	33.752
Ganancias acumuladas	-	259.047	237.579
Diferencia acumulada de tipo de cambio	-	(1.668)	(30.942)
Participaciones no dominantes	-	29.571	24.449
<b>Total patrimonio neto</b>		<b><u>344.429</u></b>	<b><u>289.135</u></b>
<b>Ingresos a distribuir en varios ejercicios</b>	-	<b><u>29.843</u></b>	<b><u>30.738</u></b>
<b>PASIVOS</b>			
<b>Pasivos no corrientes</b>			
Provisiones no corrientes	<b>11</b>	26.654	27.947
Recursos ajenos a largo plazo	<b>10</b>	381.943	363.360
Pasivos por impuestos diferidos	-	51.824	45.902
Otros pasivos no corrientes	-	48.137	47.801
		<b><u>508.558</u></b>	<b><u>485.010</u></b>
<b>Pasivos corrientes</b>			
Recursos ajenos a corto plazo	<b>10</b>	373.677	312.908
Proveedores y otras cuentas a pagar	-	375.955	290.013
Otros pasivos financieros corrientes	<b>6</b>	9.097	8.823
Provisiones corrientes	<b>11</b>	11.485	14.550
Pasivos por impuestos corrientes	-	39.089	29.687
Otros pasivos corrientes	-	89.188	73.433
		<b><u>898.491</u></b>	<b><u>729.414</u></b>
<b>Pasivos de grupo enajenable de elementos clasificados como mantenidos para la venta y actividades interrumpidas</b>	<b>8</b>	<b><u>2.762</u></b>	<b><u>3.618</u></b>
<b>Total pasivos</b>		<b><u>1.409.811</u></b>	<b><u>1.218.042</u></b>
<b>Total patrimonio neto y pasivos</b>		<b><u>1.784.083</u></b>	<b><u>1.537.915</u></b>

Las Notas adjuntas incluidas en las páginas 8 a 74 son parte integrante de estos estados financieros intermedios resumidos consolidados

**CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES**

**CUENTAS DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS CONSOLIDADAS CORRESPONDIENTES A LOS PERÍODOS DE SEIS MESES FINALIZADOS EL 30 DE JUNIO DE 2010 Y 2009  
(En miles de Euros)**

	Nota	Periodo de 6 meses finalizado el 30 de junio	
		2010	2009
<b>INGRESOS DE EXPLOTACIÓN</b>		<b>828.714</b>	<b>526.882</b>
Importe neto de la cifra de negocios	-	802.693	527.548
Otros ingresos de explotación	-	19.315	24.571
Variación de existencias de productos terminados y en curso	-	6.706	(25.237)
<b>GASTOS DE EXPLOTACIÓN</b>		<b>(769.312)</b>	<b>(508.154)</b>
Consumos	-	(496.130)	(297.704)
Gastos por prestaciones a los empleados	-	(149.930)	(126.038)
Amortizaciones	4/5	(41.679)	(28.717)
Otros gastos de explotación	-	(81.573)	(55.695)
<b>BENEFICIO DE EXPLOTACIÓN</b>		<b>59.402</b>	<b>18.728</b>
Ingresos financieros	-	4.064	3.248
Gastos financieros	-	(31.980)	(23.833)
Diferencias de cambio	-	4.509	3.423
Resultado instrumentos financieros a valor razonable	-	(612)	(375)
Participación resultado sociedades método participación	6	(882)	(186)
<b>BENEFICIO ANTES DE IMPUESTOS</b>		<b>34.501</b>	<b>1.005</b>
Impuesto sobre las ganancias	12	(12.156)	(999)
<b>BENEFICIO DE LAS ACTIVIDADES CONTINUADAS DESPUES DE IMPUESTOS</b>		<b>22.345</b>	<b>6</b>
Pérdida de las actividades interrumpidas después de impuestos	8	(430)	(865)
<b>BENEFICIO DEL PERIODO</b>		<b>21.915</b>	<b>(859)</b>
Atribuible a participaciones no dominantes	-	(594)	1.223
<b>BENEFICIO ATRIBUIBLE A LOS ACCIONISTAS DE LA SOCIEDAD DOMINANTE</b>		<b>21.321</b>	<b>364</b>
Ganancias por acción atribuible a los accionistas de la Sociedad durante el ejercicio (expresado en Euros por acción)			
- Básicas	13	<b>0,1887</b>	<b>0,0001</b>
De operaciones continuadas		0,1912	0,0051
De operaciones interrumpidas		(0,002)	(0,005)
- Diluidas	13	<b>0,1887</b>	<b>0,0001</b>
De operaciones continuadas		0,1912	0,0051
De operaciones interrumpidas		(0,002)	(0,005)

**CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES**

**ESTADOS DE RESULTADO GLOBAL CONSOLIDADO CORRESPONDIENTES A LOS PERÍODOS DE SEIS MESES FINALIZADOS EL 30 DE JUNIO DE 2010 Y 2009  
(En miles de Euros)**

	Nota	Periodo de 6 meses finalizado el 30 de junio	
		2010	2009
<b>BENEFICIO DEL PERIODO</b>		<b>21.915</b>	<b>(859)</b>
<b>OTRO RESULTADO GLOBAL</b>			
Coberturas de flujos de efectivo	6	331	(1.898)
Diferencias de conversión moneda extranjera	-	33.051	35.843
Efecto impositivo	-	(233)	994
<b>TOTAL RESULTADO GLOBAL DEL PERÍODO, NETO DE IMPUESTOS</b>		<b>55.064</b>	<b>34.080</b>
Atribuible a:			
- Accionistas de la Sociedad Dominante		50.693	32.038
- Participaciones no dominantes		4.371	2.042
		<b>55.064</b>	<b>34.080</b>

Las Notas adjuntas incluidas en las páginas 8 a 74 son parte integrante de estos estados financieros intermedios resumidos consolidados

## CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

### ESTADOS DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO NETO CONSOLIDADO CORRESPONDIENTES A LOS PERÍODOS DE SEIS MESES FINALIZADOS EL 30 DE JUNIO DE 2010 Y 2009 (En miles de Euros)

	Atribuible a los accionistas de la Sociedad dominante								
	Capital social (Nota 9)	Acciones propias (Nota 9)	Prima de emisión (Nota 9)	Reserva Primera Conversión NIIF y otras reservas de revalorización	Diferencia acumulada de conversión	Ganancias acumuladas	Dividendo Activo a cuenta	Partici- paciones no dominantes	Total Patrimonio neto
<b>Saldo a 1 de enero de 2009</b>	<b>28.500</b>	<b>(3.748)</b>	<b>33.752</b>	<b>893</b>	<b>(57.181)</b>	<b>230.532</b>	<b>-</b>	<b>22.118</b>	<b>254.866</b>
<b>Total resultado global del período finalizado el 30 de junio de 2009</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>(904)</b>	<b>32.578</b>	<b>364</b>	<b>-</b>	<b>2.042</b>	<b>34.080</b>
Distribución del resultado del 2008	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Adquisición/retiros de acciones propias	-	(455)	-	-	-	-	-	-	(455)
Combinaciones de negocios (Nota 17)	-	-	-	-	-	-	-	(592)	(592)
Variaciones del perímetro y otras operaciones con minoritarios (*)	-	-	-	-	-	(2.754)	-	(366)	(3.120)
Otros movimientos	-	-	-	-	-	-	-	(137)	(137)
<b>Saldo a 30 de junio de 2009</b>	<b>28.500</b>	<b>(4.203)</b>	<b>33.752</b>	<b>(11)</b>	<b>(24.603)</b>	<b>228.142</b>	<b>-</b>	<b>23.065</b>	<b>284.642</b>

(\*) Corresponden a la distribución de reservas acordada en 2009 en determinadas sociedades del Grupo (CIE Autometal y Durametel, ver Anexo) satisfechos a intereses minoritarios en dichas compañías.

Las Notas adjuntas incluidas en las páginas 8 a 74 son parte integrante de estos estados financieros intermedios resumidos consolidados

**CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES**

**ESTADOS DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO NETO CONSOLIDADO CORRESPONDIENTES A LOS PERÍODOS DE SEIS MESES FINALIZADOS EL 30 DE JUNIO DE 2010 Y 2009  
(En miles de Euros)**

	Atribuible a los accionistas de la Sociedad dominante							Total Patrimonio neto
	Capital social (Nota 9)	Acciones propias (Nota 9)	Prima de emisión (Nota 9)	Reserva Primera Conversión NIIF y otras reservas de revalorización	Diferencia acumulada de conversión	Ganancias acumuladas	Participaciones no dominantes	
<b>Saldo a 1 de enero de 2010</b>	<b>28.500</b>	<b>(4.203)</b>	<b>33.752</b>	<b>(491)</b>	<b>(30.942)</b>	<b>238.070</b>	<b>24.449</b>	<b>289.135</b>
<b>Total resultado global del período finalizado el 30 de junio de 2010</b>	-	-	-	98	29.274	21.321	4.371	55.064
Distribución del resultado del 2009	-	-	-	-	-	-	-	-
Adquisición/retiros de acciones propias	-	(570)	-	-	-	-	-	(570)
Variaciones del perímetro y otras operaciones con minoritarios	-	-	-	-	-	-	756	756
Otros movimientos	-	-	-	-	-	49	(5)	44
<b>Saldo a 30 de junio de 2010</b>	<b>28.500</b>	<b>(4.773)</b>	<b>33.752</b>	<b>(393)</b>	<b>(1.668)</b>	<b>259.440</b>	<b>29.571</b>	<b>344.429</b>

Las Notas adjuntas incluidas en las páginas 8 a 74 son parte integrante de estos estados financieros intermedios resumidos consolidados

**CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES**

**ESTADOS DE FLUJOS DE EFECTIVO CONSOLIDADOS CORRESPONDIENTES A LOS PERÍODOS DE SEIS MESES FINALIZADOS EL 30 DE JUNIO DE 2010 Y 2009  
(En miles de Euros)**

	Notas	Ejercicio finalizado el 30 de junio	
		2010	2009
<b>Flujos de efectivo de actividades de explotación</b>			
Efectivo generado por las operaciones continuadas e interrumpidas	15	99.687	28.689
Intereses pagados	-	(31.991)	(23.931)
Intereses cobrados	-	3.919	3.328
Impuestos pagados	-	(7.564)	(2.199)
Efectivo neto por actividades de explotación	-	64.051	5.887
<b>Flujos de efectivo de actividades de inversión</b>			
Adquisición dependiente, neta de efectivo adquirido	17	(14.727)	(35.205)
Adquisición de inmovilizado material	4	(36.756)	(39.489)
Ingresos por venta de inmovilizado material e intangibles	15	1.788	4.230
Adquisición de activos intangibles	5	(3.463)	(2.110)
Adquisición/Retiros de activos financieros mantenidos hasta su vencimiento y depósitos	-	1.678	1.259
Adquisición/Retiros de otros activos no corrientes	-	(26)	680
Subvenciones netas de capital recibidas	-	620	7.533
Flujos de efectivo de las actividades de inversión de las actividades interrumpidas	-	-	(419)
Efectivo neto utilizado en actividades de inversión	-	(50.886)	(63.521)
<b>Flujos de efectivo de actividades de financiación</b>			
Adquisición/(venta) de acciones propias	9	(570)	(455)
Ingresos (neto de reembolsos) por recursos ajenos de alta rotación	10	108.328	40.960
Amortización de préstamos	10	(40.710)	(24.150)
Otros pagos/ingresos a/de participaciones no dominantes	-	(48)	(3.120)
Flujos de efectivo de las actividades de financiación de las actividades interrumpidas	-	(64)	(1.495)
Efectivo neto utilizado en actividades de financiación	-	66.936	11.740
<b>Diferencias de cambio de efectivo y otros medios líquidos (Disminución)/aumento neto de efectivo y equivalentes al efectivo</b>	-	<b>11.098</b>	<b>5.851</b>
Efectivo y otros medios líquidos al inicio del ejercicio	-	124.413	92.091
<b>Efectivo y otros medios líquidos al cierre del ejercicio</b>	-	<b>215.612</b>	<b>52.048</b>

Las Notas adjuntas incluidas en las páginas 8 a 74 son parte integrante de estos estados financieros intermedios resumidos consolidados

## **CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES**

### **NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERÍODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2010 (En miles de Euros)**

#### **1. Información general y Marco Regulatorio**

##### **1.1 Grupo CIE Automotive y actividad**

El Grupo CIE Automotive, viene desarrollando sus actividades en dos diferentes sectores de actividad: el sector de Automoción y el sector de Biocombustibles.

A continuación se describen las dos líneas de negocio del Grupo CIE Automotive:

##### - Automoción

CIE Automotive, S.A. es la sociedad cabecera de un grupo industrial compuesto por varias sociedades que tienen como principales actividades el diseño, fabricación y venta de componentes y subconjuntos para el mercado global de Automoción en tecnologías complementarias -aluminio, forja, metales y plástico- con diversos procesos asociados: mecanizado, soldadura, pintura y ensamblaje.

Sus principales instalaciones están ubicadas en Europa: España (Álava, Barcelona, Cádiz, Guipúzcoa, Orense y Vizcaya), Francia, Portugal, República Checa, Rumania, Marruecos, Lituania, en Nafta (México), en América del Sur (Brasil), en República Popular China y en Rusia.

##### - Biocombustibles/Biocarburantes

El Grupo CIE Automotive también está presente en un negocio que se encuentra en sus primeras fases de desarrollo y que además tiene sinergias con el negocio de automoción de CIE Automotive en el área industrial, gestión de proyectos, I+D, compras y finanzas. El negocio de Biocombustibles/Biocarburantes está compuesto por varias sociedades, dedicados a la producción y distribución de biocombustibles. La Nota 1.2 de estos estados financieros intermedios resume las principales líneas del marco regulatorio de este nuevo negocio.

Las principales instalaciones de esta actividad se encuentran ubicadas en España (Álava, Madrid y Vizcaya), Brasil y Guatemala. Igualmente, el Grupo tiene plantas de fabricación de biodiesel en proceso de construcción en España (Álava y Huelva).

En la actualidad CIE Automotive, S.A. (sociedad cotizada en Bolsa) participa directa o indirectamente en el 100% de las sociedades CIE Azkoitia, S.L., CIE Berriz, S.L. y CIE Inversiones e Inmuebles S.L.U.; en el 50% de RS Automotive B.V.; en el 35% de CIE-Avtocom Kaluga, LLC, CIE-Avtocom, LLC y, finalmente, en el 80,5% de CIE Automotive Bioenergía, S.L., sociedades de cartera de las que dependen las sociedades productivas del Grupo.

El resto de participaciones indirectas se detallan en el Anexo de estas notas explicativas.

El domicilio social de la Sociedad dominante está sito en "Calle Iparraguirre 34 - 2º derecha, 48011 Bilbao (Vizcaya)".

## CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

### NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERÍODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2010 (En miles de Euros)

#### Estructura del Grupo

La relación de todas las sociedades dependientes y asociadas al 30 de junio de 2010 de ambos negocios y la información relativa a las mismas se detalla en el Anexo a estas Notas que forman parte de estos estados financieros intermedios.

Con excepción de las sociedades mencionadas a continuación, todas las sociedades dependientes se han incorporado a la consolidación por el método de integración global.

Las sociedades consolidadas aplicando el método de participación son las siguientes:

	% participación	
	30.06.2010	31.12.2009
Belgium Forge, N.V. (1)	100%	100%
Biocombustibles de Zierbana, S.A. (2) (3)	16,1%	16,1%
Glycoleo, s.r.l. (2)	32,2%	32,2%
Biocombustibles La Seda, S.L. (2) (3)	32,2%	32,2%
CIE-Avtocom Kaluga, LLC (*) (2)	-	35%
CIE-Avtocom, LLC (*) (2)	-	35%

(1) En fase de liquidación/sin actividad.

(2) No existe control.

(3) Sociedades en fase de construcción de sus instalaciones/puesta marcha.

(\*) Con fecha 24 de noviembre de 2009, el grupo procedió a suscribir un acuerdo junto con las sociedades de nacionalidad rusa Sam LTD, LLC y JSC KZAE para las constituciones de CIE-Avtocom, LLC y de CIE-Avtocom Kaluga, LLC, sociedades conjuntas de nacionalidad rusa.

CIE Automotive será titular del 35% del capital social de CIE-Avtocom, LLC y CIE-Avtocom Kaluga, LLC, teniendo las sociedades rusas anteriormente mencionadas el 65% restante.

En el marco de esta operación, al cierre del ejercicio 2009, el grupo mantenía una participación en estas sociedades que se consolidó bajo el método de participación. En junio de 2010, estas sociedades han pasado a consolidarse por integración proporcional.

#### Variaciones en el perímetro de consolidación

##### Periodo de seis meses terminado el 30 de junio de 2010

Enmarcada dentro de las opciones acordadas entre CIE Bériz, S.L. y Kuo Automotriz, S.A. de C.V. (hasta el ejercicio 2010) sobre el 50% de las acciones de la "Joint Venture" CIE DESC Automotive, S.A.P.I. de C.V. acordado con fecha 4 de marzo de 2008, el Grupo con fecha 28 de enero de 2010, y a través de su filial mexicana CIE Bériz de México, S.A. de C.V., ha formalizado la adquisición a KUO Automotriz, S.A. de C.V. (sociedad perteneciente al Grupo KUO S.A.B. de C.V.) del 50% del capital social de CIE Desc Automotive, S.A.P.I. de C.V. (posteriormente disuelta sin liquidación en virtud del proceso de fusión por absorción por parte de CIE Berriz de México, S.A. de C.V.). Mediante esta adquisición el grupo CIE Automotive se hace con la totalidad de su negocio mexicano, al haber adquirido el 100% de las participaciones de la referida "Joint Venture" CIE DESC Automotive, S.A.P.I. de C.V. (Notas 17 y 19).

## **CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES**

### **NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERÍODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2010 (En miles de Euros)**

La operación supone un desembolso para el grupo CIE Automotive de 51,6 millones de dólares americanos (aproximadamente 36,7 millones de euros), que se financia con recursos propios del Grupo CIE en América (que corresponden básicamente a las sociedades integradas en este perímetro de combinación) y será satisfecho en los ejercicios 2010 y 2011.

Así mismo, en la misma fecha, y en el marco de las mismas opciones acordadas, el grupo ha procedido a la adquisición de la sociedad de servicios Inmobiliaria El Puente, S.A. de C.V. (Notas 17 y 19).

Por otra parte, el Grupo ha reorganizado su estructura societaria en los negocios de automoción de Brasil y México. Como consecuencia, durante el primer trimestre del ejercicio 2010 se ha constituido un grupo societario liderado por la sociedad de nacionalidad brasileña Autometal, S.A., mediante aportaciones de acciones y cuotas sociales de diversas sociedades de nacionalidad brasileña y mexicana, todas ellas de titularidad de distintas sociedades dependientes de CIE Automotive, S.A., las cuales aportan sus participaciones financieras en diversas ampliaciones de capital realizadas en Autometal, S.A. Las sociedades aportantes son CIE Autometal, S.A. (que ha aportado sus participaciones financieras en Autometal SBC Injeção, Pintura e Cromação de Plásticos, Ltda., Autometal Investimentos e Imóveis, Ltda. y Durametal, S.A.), CIE Inversiones e Inmuebles, S.L.U. (que ha aportado sus participaciones financieras en las sociedades brasileñas Jardim Sistemas Automotivos e Industriais, S.A., Metalúrgica Nakayone, Ltda. y Componentes Automotivos Taubaté, Ltda. y en la sociedad de nacionalidad mexicana CIE Bérriz de México, S.A. de C.V.) y CIE Bérriz, S.L. (que ha aportado su participación financiera en la sociedad mexicana CIE Bérriz de México, S.A. de C.V.).

De acuerdo con lo anunciado en el transcurso de la Junta General Ordinaria de Accionistas celebrada el 29 de abril de 2010, y en el marco de la captación de recursos para acelerar el desarrollo de su negocio en Latinoamérica, CIE Automotive, S.A. hizo público que, con fecha 30 de abril de 2010, su sociedad filial brasileña Autometal, S.A. ha solicitado a la Comissão de Valores Mobiliários – CVM de Brasil, la apertura de su capital como compañía cotizada en Bolsa y el registro de una oferta pública de acciones emitidas por Autometal, a ser realizada en Brasil. CIE Automotive no ha tomado una decisión sobre el lanzamiento de la Oferta, para lo que tendrá en cuenta las condiciones de los mercados nacional brasileño e internacional, ni sobre el volumen y condiciones de la Oferta.

Así mismo, con fecha 10 de junio de 2010, junto con las sociedades de nacionalidad rusa Sam LTD LLC y JSC KZAE ha procedido a formalizar la constitución de CIE Avtocom, LLC, sociedad conjunta (Joint-Venture) de nacionalidad rusa, participada por CIE Automotive, S.A. en un 35% y por las sociedades rusas anteriormente mencionadas en el 65% restante. Como aportaciones iniciales a CIE Avtocom, LLC, los socios locales Sam LTD LLC y JSC KZAE han procedido a aportar el 100% del capital social de las sociedades Kinelagroplast, LLC y Plastik, LLC (sociedades ubicadas en la localidad de Samara) dedicadas a la inyección en plástico de componentes de automoción y CIE Avtocom Kaluga, LLC (sociedad de nueva constitución ubicada en la localidad de Kaluga) especializada en el mecanizado de componentes de automoción a la que las partes han aportado determinada maquinaria productiva. CIE Automotive, S.A. ha procedido a aportar 40 millones de rublos (1.052 miles de euros) y determinada maquinaria productiva de su propiedad.

## **CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES**

### **NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERÍODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2010 (En miles de Euros)**

#### **Periodo primer semestre del ejercicio 2009**

Con fecha 23 de enero de 2009, el Grupo a través de su sociedad participada en un 80,5%, CIE Automotive Bioenergía S.L., procedió a formalizar la adquisición del 14,923% del capital social de la sociedad Bionor Transformación, S.A.U., convirtiéndose así en titular de la totalidad del capital social de dicha sociedad (Nota 17).

Enmarcada dentro de las opciones acordadas entre CIE Bériz, S.L. y Kuo Automotriz, S.A. de C.V. (hasta el ejercicio 2010) sobre el 50% de las acciones de la "Joint Venture" CIE DESC Automotive, S.A.P.I. de C.V. acordado con fecha 4 de marzo de 2008, el Grupo optó por el ejercicio de opciones parciales realizando, en el primer semestre del ejercicio 2009, las siguientes operaciones:

- Con fecha 30 de marzo de 2009, a través de su participada al 100% CIE Bériz de México, S.A. de C.V., formalizó la adquisición a su participada al 50% CIE DESC Automotive, S.A.P.I. de C.V. de la totalidad de las acciones representativas del capital social de la sociedad de nacionalidad mexicana CIE Celaya S.A.P.I. de C.V. (Notas 17 y 19).
- Asimismo, el 25 de mayo de de 2009, CIE Bériz de México S.A. de C.V. procedió a la adquisición del 100% del capital social de Pintura, Estampado y Montaje, S.A.P.I. de C.V. hasta dicha fecha titularidad 100% de la sociedad participada al 50% CIE DESC Automotive, S.A.P.I. de C.V. (Notas 17 y 19).

Con fecha 9 de abril de 2009, la sociedad CIE Bériz S.L. procedió a la adquisición del 49% restante de las acciones de la sociedad de nacionalidad checa CIE Joamar, S.R.O., pasando a ostentar el 100% de las acciones de dicha sociedad, así como a la adquisición del 100% de las acciones de la sociedad marroquí Joamar Maroc, S.A.R.L. (Nota 17).

Las variaciones del perímetro ocurridas en el segundo semestre de 2009 se detallan en las cuentas anuales del ejercicio 2009.

#### **Accionistas de la Sociedad dominante del Grupo**

Al 30 de junio de 2010 el porcentaje directo e indirecto del accionista mayoritario de la sociedad dominante, Instituto Sectorial de Promoción y Gestión de Empresas, S.A. (INSSEC), ascendía a 64,752%, el mismo que al 31 de diciembre de 2009 (Nota 9).

Como parte de un proceso global de cambio de la estructura accionarial de INSSEC y de reorganización de los negocios de la sociedad Global Dominion Access, S.A. (sociedad controlada en un 84,95% por INSSEC), el 30 de junio de 2010 los Consejos de Administración de ambas sociedades, CIE Automotive e INSSEC, han aprobado sendos proyectos de reordenación mercantil y societaria –escisión parcial y fusión- que incluyen:

## **CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES**

### **NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERÍODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2010 (En miles de Euros)**

- a) Operaciones societarias en el ámbito de la sociedad dominante (INSSEC):
- Reorganización societaria del subgrupo liderado por Global Dominion Access, S.A. Esta reorganización, realizada mediante operaciones de compra/venta de ramas de actividad y sociedades filiales realizadas el 25 de junio de 2010, ha permitido separar el negocio de soluciones y servicios tecnológicos del resto de actividades del subgrupo.
  - Fusión por absorción por parte de INSSEC de sus filiales “holdings” SALTEC, S.L.U., INSSEC Participadas, S.L.U. y SALTEC Participadas, S.L.U.
  - Escisión de INSSEC en dos grupos que incluirían cada una de ellos:
    - INSSEC (la sociedad dominante del Grupo CIE Automotive): Subgrupo CIE Automotive, subgrupo Global Dominion Access (actividades de soluciones y servicios tecnológicos) y la participación (19,5%) en CIE Automotive Bioenergía, S.L. (participada en el 89,5% restante por CIE Automotive)
    - INSSEC Newco: Subgrupo Beroa, subgrupo Distribución y Desarrollo Global de las Tecnologías de la Información y resto de participadas de la Sociedad.
- b) Operaciones societarias entre la Sociedad y su sociedad dominante:
- Fusión por absorción de CIE Automotive, S.A. (sociedad absorbente) e Instituto Sectorial de Promoción y Gestión de Empresas, S.A. (sociedad absorbida). El proyecto de fusión ha sido aprobado por el Consejo de Administración de ambas sociedades el 30 de junio de 2010.

Esta última fusión está condicionada a la realización de las operaciones previas descritas, a la realización de una “Due Diligence” sobre los activos y pasivos que se transmiten en la fusión y al levantamiento de la pignoración de las acciones de CIE Automotive, S.A. propiedad de INSSEC (Nota 9) y tendría efectos contables a partir del 1 de enero de 2011.

El tipo de canje de esta fusión, en base a los valores reales de ambas sociedades, sería de 20,44450319 acciones de CIE Automotive, S.A. por cada acción del INSSEC.

Como resultado de la fusión, INSSEC se disolvería sin liquidación, recogiendo el Grupo CIE Automotive el negocio de soluciones y servicios tecnológicos procedentes del subgrupo Global Dominion Acces y adquiriendo el control total (100%) de CIE Automotive Bioenergía, S.L.

## **CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES**

### **NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERÍODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2010 (En miles de Euros)**

#### **Formulación de los estados financieros intermedios**

Estos estados financieros intermedios resumidos consolidados han sido formulados por el Consejo de Administración de la Sociedad dominante el 27 de julio de 2010.

#### **1.2 Marco Regulatorio**

La línea de negocio, Biocombustibles/Biocarburantes, es un sector con marco regulatorio específico.

El sector de hidrocarburos en España está principalmente regulado por la Ley 34/1998, de 7 de octubre de 1998, y su normativa de desarrollo y por los Reales Decretos-Leyes 6/1999 y 6/2000, de 16 de abril de 1999 y 23 de junio de 2000, respectivamente, que han intensificado la competencia y liberalización del Sector.

El 27 de agosto de 2004 entró en vigor el Real Decreto 1716/2004, por el que se desarrolla la Ley de Hidrocarburos en relación con la obligación de mantenimiento de existencias mínimas de seguridad en los sectores del petróleo y de gas natural y con la obligación de diversificación de suministro de gas natural. Se definen los sujetos sobre los que recaen estas obligaciones, el contenido de las mismas, la cantidad, forma y localización de estas existencias, las obligaciones de información y las competencias administrativas relativas a la inspección y control de estas obligaciones.

El Real Decreto 1716/2004 regula también el funcionamiento de la Corporación de Reservas Estratégicas de Productos Petrolíferos (CORES) y las situaciones de escasez de suministro de hidrocarburos.

En este sentido, la sociedad dependiente VIA Operador Petrolífero, S.L.U., como operador de productos petrolíferos, se rige conforme al Real Decreto 1716/2004, de 23 de julio, por el que se regula la obligación de mantenimiento de existencias mínimas de seguridad de productos petrolíferos. En virtud de lo dispuesto en la Disposición Transitoria Cuarta de dicho Real Decreto mencionado la obligación total de existencias mínimas de seguridad se fija en 92 días de ventas, de las cuales la Corporación de Reservas Estratégicas de Productos Petrolíferos (CORES) asume 77 días y el sujeto obligado 15 días. La inspección y control del cumplimiento de esta obligación se lleva a efecto por la Corporación de Reservas Estratégicas (CORES), la cual se constituyó con fecha 7 de julio de 1995.

Para mantener estas existencias de seguridad, la sociedad dependiente VIA Operador Petrolífero, S.L.U. realiza, cuando es preciso, operaciones de intercambio de producto (compras con pacto de recompra) con otros operadores a un precio pactado en contrato. Estas operaciones son contabilizadas por el importe resultante de la liquidación de la operación como otros gastos o ingresos de explotación, periodificándose al cierre del ejercicio, en su caso, en función del período del contrato.

Adicionalmente, por la vía del artículo 51 de la Ley 38/1992 de Impuestos especiales, se establece una exención para cinco años prorrogables para los proyectos de producción de Biocarburantes.

## CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

### NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERÍODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2010 (En miles de Euros)

Con fecha 14 de octubre de 2008 se publicó en el BOE la Orden ITC/2877/2008, de 9 de octubre, en la que se establece un mecanismo de fomento del uso de Biocarburantes y otros combustibles renovables con fines de transporte. El mecanismo de fomento de la utilización de Biocarburantes y otros combustibles renovables con fines de transporte que se aprueba en esta orden permitirá alcanzar, en el 2011, un objetivo global del 7% del contenido energético de las gasolinas y gasóleos comercializados con fines de transporte. En esta orden se fija la obligación a los sujetos obligados por dicha Orden de acreditar anualmente ante la entidad de certificación la titularidad de la cantidad mínima de certificados de Biocarburantes que permitan cumplir con los objetivos de la siguiente tabla, entendiéndose por certificado el documento expedido a solicitud del sujeto que haga constar que dicho sujeto ha acreditado ventas o consumos de una tonelada equivalente de petróleo (tep) de Biocarburantes en un año determinado:

	<u>2009</u>	<u>2010</u>
Objetivos de Biocarburantes	3,4%	5,83%

La Ley define una penalización por no cumplimiento de esta obligatoriedad de 350 euros por certificado de biocarburante no alcanzado.

Con fecha 13 de junio de 2009 se ha publicado en el BOE el incremento del Impuesto Especial que grava los hidrocarburos, que se ha situado en 307 €/m<sup>3</sup>, lo que supone una subida de 29 €/m<sup>3</sup> con respecto a la situación anterior.

## 2. Resumen de las principales políticas contables

Excepto por lo indicado en la Notas 2.1 y 2.5 siguientes, las políticas contables aplicadas en la elaboración de estos estados financieros intermedios resumidos consolidados del período de seis meses finalizado el 30 de junio de 2010 guardan uniformidad con las utilizadas en la preparación de las cuentas anuales consolidadas del ejercicio 2009. Estos estados financieros intermedios resumidos consolidados del período de seis meses finalizado el 30 de junio de 2010 han sido preparados de acuerdo a la Norma de Contabilidad Internacional (IAS) 34, "Información Financiera-Intermedia" y deben ser leídos junto con las cuentas anuales consolidadas al 31 de diciembre de 2009, preparadas de acuerdo con las NIIF-UE.

### 2.1 Bases de presentación

Los estados financieros intermedios resumidos consolidados del período de seis meses finalizado el 30 de junio de 2010 se han preparado de acuerdo con las Normas Internacionales de Información Financiera adoptadas para su utilización en la Unión Europea (NIIF-UE) y aprobadas por los Reglamentos de la Comisión Europea y que están vigentes al 30 de junio de 2010.

Los estados financieros intermedios se han preparado bajo el enfoque del coste histórico, aunque modificado por la revalorización de los activos financieros disponibles para la venta y los activos y pasivos financieros (incluidos los derivados) a valor razonable con cambios en resultados.

## **CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES**

### **NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERÍODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2010 (En miles de Euros)**

La preparación de los estados financieros intermedios así como la de las cuentas anuales consolidadas con arreglo a las NIIF-UE exige el uso de ciertas estimaciones contables significativas. También exige a la dirección que ejerza su juicio en el proceso de aplicar las políticas contables de la Sociedad. Los juicios y estimaciones realizados por la dirección en la preparación de los estados financieros intermedios resumidos consolidados al 30 de junio de 2010 son consistentes con aquellos realizados en la preparación de las cuentas anuales consolidadas al 31 de diciembre de 2009.

Con la entrada en vigor el 1 de enero de 2010 de determinadas Normas Internacionales de Información Financiera, la Sociedad ha procedido a adoptar sus estados financieros intermedios a dichas normas. Las normas que han entrado en vigor se detallan en la Nota 2.5 siguiente.

En la cuenta de pérdidas y ganancias del primer semestre de 2010 y 2009 no se incluyen partidas inusuales que exijan de un detalle y conciliación de cifras.

#### **2.2 Principios de consolidación**

En el Anexo a estas Notas se desglosan los datos de identificación de las sociedades dependientes incluidas en el perímetro de consolidación.

Los criterios utilizados en el proceso de consolidación, excepto por lo mencionado en la Nota 1.1 y la Nota 2.5, no han variado con respecto a los utilizados en el ejercicio anual terminado el 31 de diciembre de 2009.

Los métodos de consolidación utilizados se describen en la Nota 1. Los estados financieros utilizados en el proceso de consolidación son, en todos los casos, los correspondientes al período de seis meses al 30 de junio de 2010 y 2009.

#### **2.3 Información financiera por segmentos**

Tras el análisis realizado por la Sociedad sobre el impacto de la entrada en vigor de la NIIF 8 "Segmentos Operativos" y considerando lo ya descrito en la Nota 1, la Dirección de la misma definió, desde el ejercicio 2009, la forma en que analiza la información financiera del Grupo (Nota 3), así la actividad de Automoción se segmenta en dos áreas geográficas, Europa y América constituyéndose negocio de Biocombustibles en otro segmento diferenciado.

En la Nota 5 de las cuentas anuales correspondientes al ejercicio 2009 se describen los mencionados segmentos.

## **CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES**

### **NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERÍODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2010 (En miles de Euros)**

#### **2.4 Estimaciones y juicios contables**

##### a) Impuesto sobre Sociedades

El gasto por impuesto sobre sociedades correspondiente a los períodos de seis meses finalizados al 30 de junio de 2010 y 2009 se ha estimado en función del resultado antes de impuestos, aumentado o disminuido, según corresponda, por las diferencias permanentes y/o temporales, contempladas en la legislación fiscal relativa a la determinación de la base imponible del citado impuesto. El impuesto se reconoce en la cuenta de resultados, excepto en la medida en que se refiera a partidas reconocidas directamente en patrimonio neto, en cuyo caso se reconoce también en el patrimonio neto.

Las bonificaciones y deducciones en la cuota del impuesto, así como el efecto impositivo de la aplicación de pérdidas compensables, no activadas, se consideran como minoración del gasto por impuestos en el ejercicio en que se aplican o compensan.

##### b) Impuestos diferidos

Los impuestos diferidos se calculan, de acuerdo con el método del balance, sobre las diferencias temporarias que surgen entre las bases fiscales de los activos y pasivos y sus importes en libros en la información financiera consolidada. Sin embargo, si los impuestos diferidos surgen del reconocimiento inicial de un activo o pasivo de una transacción distinta de una combinación de negocios que en el momento de la transacción no afecta ni al resultado contable ni a la ganancia o pérdida fiscal, no se contabiliza. El impuesto diferido se determina usando tipos impositivos (y leyes) aprobados o a punto de aprobarse en la fecha del balance y que se espera aplicar cuando el correspondiente activo por impuesto diferido se realice o el pasivo por impuesto diferido se liquide.

Se reconocen impuestos diferidos sobre las diferencias temporarias que surgen en inversiones en dependientes y asociadas, excepto en aquellos casos en que el Grupo pueda controlar la fecha en que revertirán las diferencias temporarias y sea probable que éstas no vayan a revertir en un futuro previsible.

Los activos por impuestos diferidos, derivados de créditos fiscales de pérdidas compensables, de las bonificaciones y deducciones de la cuota del Impuesto sobre Sociedades a que tienen derecho, se reconocen en la medida en que es probable que vaya a disponerse de beneficios fiscales futuros con los que poder compensar las diferencias temporarias. En el caso de las deducciones por inversiones la contrapartida de los importes reconocidos es la cuenta de Ingresos a distribuir en varios ejercicios. La imputación contable, como menos gastos, se periodifica en función del plazo en que se amortizan los bienes del Inmovilizado material que han generado los créditos fiscales.

El cálculo del Impuesto no ha exigido realizar estimaciones significativas, salvo en la cifra del reconocimiento de créditos fiscales activados y siempre en coherencia con los estados financieros anuales. Teniendo en cuenta los parámetros económicos y temporales utilizados para llevar a cabo la estimación, de haberse modificado las premisas utilizadas en un 10% el efecto sobre el resultado del ejercicio, en positivo o negativo, no hubiera sido significativo.

## CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

### NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERÍODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2010 (En miles de Euros)

#### c) Vidas útiles de los elementos del inmovilizado material

La Dirección del grupo determina de forma sistemática las vidas útiles estimadas de los elementos del inmovilizado material mediante la consideración de los correspondientes cargos de amortización. Esta estimación de vidas útiles se basa en los niveles de producción reales realizados y considera una vida útil máxima como valor residual de los mismos.

#### d) Pérdida estimada por deterioro del fondo de comercio

El Grupo comprueba anualmente si el fondo de comercio ha sufrido alguna pérdida por deterioro del valor. Los importes recuperables de las unidades generadoras de efectivo, fundamentalmente, que se determinan en base a cálculos del valor de uso, no determinan al 31 de diciembre de 2009 la aparición de riesgos de deterioro de los fondos de comercios del grupo.

Las hipótesis utilizadas en los análisis, los efectos de los análisis de sensibilidad y otra información sobre estos análisis de deterioro se incluyen en la Nota 5 de las cuentas anuales consolidadas al 31 de diciembre de 2009.

La evolución de la actividad de los distintos negocios del grupo (Nota 2.6) ha sido positiva en el primer semestre de 2010, no habiéndose detectado indicadores de riesgo de deterioro que modifiquen las conclusiones de los análisis y estimaciones realizadas al 31 de diciembre de 2009.

#### e) Valor razonable de derivados y otros instrumentos financieros

El valor razonable de los instrumentos financieros utilizados por el Grupo, principalmente intercambio de tipos de interés y seguros de divisas, viene dado por los informes entregados por los analistas financieros del Grupo que se contrastan con las recibidas de las Entidades Financieras con las que han sido contratadas dichas operaciones.

En la Nota 6.b) se detallan las condiciones, importes de nominales y valoraciones a la fecha de balance de dichos instrumentos.

## 2.5 Nuevas normas NIIF e interpretaciones CINIIF

#### a) Normas adaptadas con anticipación

En el periodo 2010 no se ha adoptado ninguna norma NIIF con anticipación.

#### b) Normas, modificaciones e interpretaciones a las normas existentes que han entrado en vigor en 2010 y relevantes para el grupo

- **NIC 27 (revisada) “Estados financieros consolidados y separados”** (vigente desde el 1 de julio de 2009).

La norma revisada requiere que los efectos de todas las transacciones con las participaciones no dominantes se registren en el patrimonio neto si no se produce un cambio en el control, de forma que estas transacciones ya no originen fondo de comercio ni pérdidas o ganancias. La

## CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

### NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERÍODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2010 (En miles de Euros)

norma también establece el tratamiento contable a seguir cuando se pierde el control. Cualquier participación residual que se mantenga en la entidad se vuelve a valorar a su valor razonable, y se reconoce una ganancia o una pérdida en la cuenta de resultados. El Grupo aplica la NIC 27 (revisada) con carácter prospectivo a todas las transacciones con participaciones no dominantes desde el 1 de enero de 2010.

- **NIIF 3 (revisada) “Combinaciones de negocio” (y las correspondientes modificaciones a la NIC 28 “Inversiones en asociadas” y NIC 31 “Participaciones en negocios conjuntos”** (vigente desde el 1 de julio de 2009).

La norma revisada mantiene el método de adquisición a las combinaciones de negocio, si bien introduce cambios importantes. Por ejemplo, todos los pagos para la adquisición de un negocio se reconocen a su valor razonable en la fecha de adquisición, y los pagos contingentes que se clasifiquen como pasivo, se valoran a cada fecha de cierre por su valor razonable, registrando los cambios en la cuenta de resultados. Se introduce una opción de política contable, aplicable a nivel de cada combinación de negocios, consistente en valorar las participaciones no dominantes a su valor razonable o por el importe proporcional de los activos y pasivos netos de la adquirida. Todos los costes de la transacción se llevan a gastos. El Grupo aplica la NIIF 3 (Revisada) con efecto prospectivo a todas las combinaciones de negocios desde el 1 de enero de 2010.

- c) Normas, modificaciones e interpretaciones a las normas existentes que han entrado en vigor en 2010 pero que no son relevantes para el Grupo

- **CINIIF 18 “Transferencias de activos procedentes de clientes”** (vigente para las transferencias de activos procedentes de clientes recibidas a partir del 31 de octubre de 2009). Esta interpretación se ha aplicado con carácter prospectivo desde el 1 de enero de 2010. No ha tenido un impacto en el Grupo en el ejercicio 2010.
- **CINIIF 17 “Distribución de activos distintos del efectivo a los propietarios”** (vigente desde el 1 de julio de 2009). El Grupo ha aplicado la interpretación con carácter prospectivo desde el 1 de enero de 2010 sin que haya estimado efecto significativo de su aplicación.
- **CINIIF 12 “Contratos de prestación de servicios”** (vigente desde el 1 de enero de 2010). El Grupo no tiene situaciones en que sea aplicable esta interpretación.
- **CINIIF 16 “Coberturas de una inversión neta en una operación en el extranjero”** (vigente para todos los ejercicios comenzados a partir del 30 de junio de 2009). El Grupo no aplica este tipo de cobertura.
- **NIIF 5 (Modificación), “Activos no corrientes mantenidos para la venta y actividades interrumpidas” (y correspondiente modificación de la NIIF 1 “Adopción por primera vez de las NIIF”)** (vigente desde el 1 de julio de 2009).
- **NIIF 1 (Revisada) “Adopción por primera vez de las NIIF”** (vigente a partir del 1 de enero de 2009).

## CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

### NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERÍODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2010 (En miles de Euros)

- **NIC 39 (Modificación) “Partidas que pueden calificarse como cubiertas”** (vigente desde el 1 de julio de 2009 y debe aplicarse retroactivamente). Esta modificación introduce dos cambios importantes al prohibir designar la inflación como un componente que se pueda cubrir en una deuda a tipo fijo e incluir el valor temporal en la parte del riesgo cubierta cuando se designen opciones como coberturas. El Grupo no tiene situaciones en que sea aplicable esta modificación.
  - **NIIF 1 (Modificación) “Exenciones adicionales para primeros adoptantes”** (aplicable para ejercicios anuales que comiencen a partir del 1 de enero de 2010).
  - **CINIIF 15 “Acuerdos para la construcción de bienes inmuebles”** (vigente desde el 1 de enero de 2010). Esta interpretación no es relevante para las operaciones del Grupo dado que todos los ingresos se contabilizan conforme a la NIC 18 no a la NIC 11.
  - **NIIF 2 (Modificación) “Transacciones con pagos basados en acciones del Grupo liquidadas en efectivo”** (aplicables en los ejercicios anuales que comiencen a partir del 1 de enero de 2010).
  - **Proyecto de mejoras de 2009**, publicado en abril de 2009 por el IASB, y que modifica las NIIF 2, 5 y 8 y las NIC 1, 7, 17, 18, 36, 38 y 39, así como las CINIIF 9 y 16. Las modificaciones introducidas por este proyecto de mejoras son de aplicación obligatoria para los ejercicios anuales que comiencen a partir del **1 de enero de 2010**, con excepción de las modificaciones a NIIF 2 y de la CINIIF 9 y 16 que aplican para ejercicios anuales que comiencen a partir del **1 de julio de 2009**.
- d) Nuevas normas, interpretaciones y modificaciones a las normas e interpretaciones que han sido emitidas pero que no son significativas para el ejercicio 2010 y que no han sido adoptadas con anticipación, o están pendientes de adopción por la Unión Europea
- **NIC 32 (Modificación) “Clasificación de emisiones de derechos”** (aplicable para los ejercicios anuales que comiencen a partir del 1 de febrero de 2010). Esta modificación aborda la clasificación de la emisión de derechos (derechos sobre acciones, opciones, o certificados de acciones para suscribir títulos (warrants)) denominados en una moneda distinta a la moneda funcional del emisor. No se estima que tenga un impacto para el Grupo.
  - **NIIF 1 (Modificación) “Exenciones limitadas a primeros adoptantes respecto de la información comparativa exigida por la NIIF 7”** (aplicable para ejercicios anuales que comiencen a partir del 1 de julio de 2010).

## CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

### NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERÍODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2010 (En miles de Euros)

Adicionalmente, a la fecha de formulación de estos estados financieros, el IASB había publicado las normas que se citan a continuación, que se encuentran pendientes de adopción por parte de la Unión Europea:

- **NIIF 9 “Instrumentos financieros”**, emitido en diciembre de 2009, relativo a la clasificación y valoración de los activos financieros y como afecta a la contabilización de los mismos. Esta norma no es aplicable hasta el 1 de enero de 2013 aunque es posible su adopción anticipada. El Grupo se encuentra aún evaluando su posible impacto y no ha decidido aún cuando adoptará esta norma.
- **NIC 24 (Modificación) “Informaciones a revelar sobre partes vinculadas”**. Emitida en noviembre de 2009. Sustituye a la anterior norma emitida en 2003. Esta norma revisada será de aplicación a partir del 1 de enero de 2011. Se permite su adopción anticipada, en todo o parte de la misma.
- **CINIIF 19 “Extinción de un pasivo financiero con instrumentos patrimonio”** (aplicable para los ejercicios anuales que comiencen a partir del 1 de julio de 2010). Clarifica los requerimientos en este tipo de transacciones. Se permite su adopción anticipada.
- **CINIIF 14 (Modificación) “Pagos anticipados de los requisitos mínimos de financiación”** (aplicable para los ejercicios anuales que comiencen a partir del 1 de enero de 2011).
- **Proyecto de mejoras de 2010**, modifica seis normas (las NIIF 1, 3, 7, las NIC 1, 27 y 34) y a la CINIIF 13. Las modificaciones generalmente se aplican para los ejercicios anuales que comiencen de 1 de enero de 2011, si bien se permite su adopción anticipada.

#### 2.6 Estacionalidad del negocio y volumen de actividad

El negocio del Grupo no muestra estacionalidad por lo que la distribución de la cifra de ventas es homogénea a lo largo del ejercicio.

En este primer semestre de 2010 la actividad del Grupo en líneas generales y a nivel global ha retomado un nivel de actividad normal, considerando como tal el existente en los ejercicios 2007 y 2008. A pesar de ello existen todavía zonas geográficas en dónde el nivel de actividad es significativamente más bajo que el estándar, cómo es el caso de Europa, en dónde a nivel global el nivel de actividad está un 20/25% por debajo de una situación de mercado normalizada. En este contexto el grupo puso ya en marcha el año pasado un plan de actuación en diversas áreas del negocio que ha dado sus frutos y que ha permitido mejorar la competitividad del Grupo:

- Actuaciones en I+D+i: Focalización en reducción de consumo y emisiones, reducción de peso, liderazgo en productos y procesos de alto rendimiento.
- Actuaciones en el área Comercial: La estrategia de flexibilidad en las inversiones y la multitecnología de CIE Automotive posibilitan una rapidez de respuesta muy atractiva para los clientes.

## CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

### NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERÍODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2010 (En miles de Euros)

- Actuaciones de ajuste de costes: Adaptando las estructuras productivas a la nueva situación de la demanda, potenciando las actividades con mayor valor añadido, especialmente de I+D+i en España, y la presencia en países con mayor potencial de crecimiento.
- Actuaciones para reforzamiento financiero: Plan de reducción de circulante operativo, reducción de inversiones (la flexibilidad de los activos permite utilizar la capacidad libre existente para nuevos proyectos).

#### 2.7 Gestión de liquidez y fondo de maniobra

La gestión de riesgos financieros y los riesgos de mercado, de liquidez, de crédito y de precio de materias primas que afectan a la posición financiera del Grupo, se mantiene respecto a lo expresado en las cuentas anuales correspondientes al ejercicio anual y terminado el 31 de diciembre de 2009.

Una gestión prudente del riesgo de liquidez implica el mantenimiento de suficiente efectivo y la disponibilidad de financiación mediante un importe suficiente de facilidades de crédito. En este sentido, la estrategia del Grupo CIE Automotive es la de mantener, a través de su departamento de Tesorería del Grupo, la flexibilidad necesaria en la financiación mediante la disponibilidad de líneas de crédito comprometidas. Adicionalmente, y en función de las necesidades de liquidez, el Grupo procede a utilizar instrumentos financieros de liquidez (factoring sin recurso y venta de activos financieros representativos de deudas a cobrar por medio de las cuales se traspasan los riesgos y beneficios de las cuentas a cobrar), que como política no supera el treinta por ciento de los saldos de clientes, para mantener los niveles de liquidez y la estructura de fondo de maniobra exigidos en sus planes de actividad.

La dirección realiza un seguimiento de las previsiones de la reserva de liquidez del Grupo, así como de la evolución de la deuda financiera neta, siendo su cálculo al 30 de junio de 2010 y al 31 de diciembre de 2009 como sigue:

	<b>30.06.2010</b>	<b>31.12.2009</b>
Efectivo y otros medios líquidos (Nota 7)	215.612	124.413
Otros activos financieros corrientes (Nota 6)	4.028	23.075
Líneas de crédito no dispuestas (Nota 10)	125.910	96.276
<b>Reserva de liquidez</b>	<b>345.550</b>	<b>243.764</b>
Deudas con Entidades de crédito (Nota 10)	755.620	676.268
Otros pasivos financieros corrientes (Nota 6)	9.097	8.823
Efectivo y otros medios líquidos (Nota 7)	(215.612)	(124.413)
Otros activos financieros corrientes (Nota 6)	(4.028)	(23.075)
Deuda financiera neta	545.077	537.603
Deudas con Entidades de crédito no corriente (Nota 10)	(381.943)	(363.360)
<b>Deuda financiera neta corriente</b>	<b>163.134</b>	<b>174.243</b>

El departamento de Tesorería del Grupo no estima que surjan situaciones de falta de liquidez. En este sentido se estima que la generación de tesorería prevista para el ejercicio 2010 permitirá atender a los pagos del ejercicio sin requerir aumento de la deuda financiera neta.

## CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

### NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERÍODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2010 (En miles de Euros)

Cabe señalar que el 23 de diciembre de 2009, el Grupo suscribió con el Banco Europeo de Inversiones (BEI) un contrato de financiación por un importe inicial de 60 millones de euros de los cuales al 30 de junio de 2010 no ha sido dispuesto importe alguno.

No existen restricciones sobre el uso del efectivo/equivalentes al efectivo.

Por otra parte, la Sociedad gestiona de manera activa el fondo de maniobra a través del circulante neto operativo y de la deuda financiera neta a corto plazo y largo plazo, si bien la magnitud de fondo de maniobra considerada aisladamente no es un parámetro clave para la comprensión de los estados financieros de la misma. No existen riesgos relevantes en su situación de liquidez, y ello sobre la base de la solidez, calidad y estabilidad de las relaciones con sus clientes y proveedores, así como en una monitorización exhaustiva de su situación con las entidades financieras, con las cuales en muchos casos renueva automáticamente sus créditos en curso.

Adjuntamos a continuación un cuadro con el detalle del Fondo de Maniobra que presenta el balance consolidado del Grupo CIE Automotive a 31 de diciembre de 2009 comparativamente con el de 30 de junio de 2010, indicando el peso relativo de cada uno de los epígrafes que lo componen:

	<u>30.06.10</u>	<u>31.12.09</u>
Existencias	169.487	138.335
Clientes y otras cuentas a cobrar	229.328	180.193
Otros activos corrientes	2.431	2.560
Activos por impuestos corrientes	37.254	29.033
<b>Activo corriente operativo</b>	<b>438.500</b>	<b>350.121</b>
Otros activos financieros corrientes	4.028	23.075
Efectivo y otros medios líquidos	215.612	124.413
<b>ACTIVO CORRIENTE</b>	<b>658.140</b>	<b>497.609</b>
Proveedores y otras cuentas a pagar	375.955	290.013
Pasivos por impuestos corrientes	39.089	29.687
Provisiones corrientes	11.485	14.550
Otros pasivos corrientes	89.188	73.433
<b>Pasivo corriente operativo</b>	<b>515.717</b>	<b>407.683</b>
Deudas con entidades crédito a corto plazo	373.677	312.908
Otros pasivos financieros	9.097	8.823
<b>PASIVO CORRIENTE</b>	<b>898.491</b>	<b>729.414</b>
<b>FONDO DE MANIOBRA TOTAL</b>	<b>(240.351)</b>	<b>(231.805)</b>
<b>FONDO DE MANIOBRA OPERATIVO</b>	<b>(77.217)</b>	<b>(57.562)</b>

Los principales motivos de la disminución del fondo de maniobra operativo han sido el mantenimiento de la monitorización del Grupo en la gestión de su circulante neto operativo dentro de su estrategia de optimización de recursos, tal y como se explica a continuación.

## **CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES**

### **NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERÍODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2010 (En miles de Euros)**

Una de las líneas estratégicas del Grupo es la optimización y máxima saturación de los recursos dedicados al negocio. Por ello el Grupo presta una especial atención al circulante neto operativo invertido en el mismo. En esta línea y como en años anteriores, se han venido realizando importantes esfuerzos dirigidos a controlar y reducir los plazos de cobro de clientes y otros deudores y minimizar las existencias a través de una gestión logística e industrial excelente que nos permite suministros JIT (just in time) a nuestros clientes. Asimismo, optimizamos constantemente los plazos de pago a proveedores unificando políticas y condiciones en todo el grupo, lo cual ha permitido mejorar este parámetro, tal y cómo se visualiza en el cuadro anterior.

Cabe señalar que la comparativa en el cuadro anterior entre las fechas indicadas se encuentra afectada tanto por la diferencia de fechas existente como por el aumento de la actividad en el primer semestre de 2010 respecto al año anterior, y como por las combinaciones de negocios realizadas en el primer semestre de 2010, por lo que no resulta comparable directamente comparable.

Entre las deudas con entidades de crédito a corto plazo figuran créditos recurrentes en el tiempo:

- 66,8 millones de euros que provienen del descuento recurrente de papel comercial de nuestros clientes (63,9 millones de euros a 31 de diciembre de 2009).
- 26 millones de euros que provienen de financiación de importaciones recurrentes (39,8 millones de euros a 31 de diciembre de 2009).

En cualquier caso, ambos componentes de la deuda bancaria (92,8 millones de euros) aunque contablemente aparecen como deuda corriente, la operativa habitual del negocio demuestra que son estables proporcionando, por tanto, una financiación asimilada a la deuda no corriente (31 de diciembre de 2009, 103,7 millones de euros).

Cabe destacar, la existencia a 30 de junio de 2010 de 125,9 millones de euros de líneas de crédito y préstamos no dispuestos (31 de diciembre de 2009, 96,3 millones de euros).

### **3. Información financiera por segmentos**

La Comisión Delegada, compuesta por Presidente y Vicepresidente del Consejo de Administración y Consejero Delegado, se ha identificado como la máxima instancia de toma de decisiones operativas del Grupo. Esta Comisión Delegada revisa la información financiera interna del Grupo a efectos de evaluar su rendimiento y asignar los recursos a los segmentos.

La Dirección ha determinado los segmentos de operación basándose en la estructura de los informes examinados por la Comisión Delegada.

La Comisión Delegada analiza el negocio del Grupo CIE Automotive, tanto desde una perspectiva geográfica como de productos.

## **CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES**

### **NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERÍODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2010 (En miles de Euros)**

El Grupo opera con dos tipos de familias de productos:

- Automoción.
- Biocombustibles/Biocarburantes.

#### **Segmento Automoción**

El segmento de Automoción corresponde a la producción de piezas y componentes para la industria del automóvil, actuando como TIER 2 en la mayoría de los casos. Aunque el Grupo suministra directamente a determinados clientes fabricantes de automóviles (OEM's), en estas ocasiones, normalmente CIE Automotive actúa como TIER 2 al ser los OEM's los que asumen el papel de TIER1.

El modelo de negocio del Grupo CIE Automotive se basa en 2 ejes estratégicos, la multitecnología y el mercado global, lo cual implica la capacidad de suministrar cualquier tecnología en cualquier parte del mundo.

Multitecnología: el dominio de diferentes tecnologías y procesos permite ofrecer productos complejos de alto valor añadido. El Grupo CIE Automotive tiene capacidad de diseñar y fabricar productos en tecnologías alternativas o complementarias.

Mercado global: Capacidad de industrialización y suministro en cualquier parte del mundo. Los clientes del Grupo son globales y el Grupo CIE Automotive tiene capacidad para suministrar a los clientes desde diferentes áreas geográficas.

Este segmento operativo se analiza además en función de criterios geográficos (Europa y América, básicamente, ya que el resto de geografías, agrupadas en Europa, no son significativas).

#### **Segmento Biocombustibles/Biocarburantes**

El Grupo CIE Automotive tiene una estrategia de gestión integral de la cadena de valor en el sector de Biocombustibles.

Las actividades de este segmento abarcan las áreas de materia prima, la producción y la distribución de Biocombustibles:

- **Materia prima:** se busca la integración de actividades que garanticen el suministro competitivo de todas sus materias primas, tanto las provenientes de la Agricultura (aceites vírgenes), así como aceites reciclados, grasas animales, oleínas y otros residuos.
- **Producción:** producción de Biocombustibles a partir de aceites reciclados y aceites vírgenes.
- **Distribución:** red de ventas, logística y distribución, tanto nacional como internacional.

La Comisión Delegada gestiona los segmentos de operación basándose, principalmente, en la evolución de las principales magnitudes financieras como son las ventas, el EBITDA (Resultado de explotación mas amortizaciones) y el EBIT (Resultado de explotación). La información recibida por la Comisión Delegada también incluye los ingresos y gastos financieros y los aspectos impositivos, aunque estos últimos son analizados de forma conjunta a nivel de Grupo, ya que la gestión de los mismos se realiza básicamente de forma centralizada.

**CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES**

**NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERÍODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2010 (En miles de Euros)**

a) Información segmentada

Los resultados por segmentos son los siguientes:

	30.06.2010				30.06.2009			
	Automoción		Bio-combustibles	Total	Automoción		Bio-combustibles	Total
	Europa	América			Europa	América		
Importe de la cifra de negocios	336.808	329.907	135.978	802.693	242.872	198.582	86.094	527.548
Gastos / Otros ingresos de explotación (excepto amortizaciones)	(302.723)	(263.575)	(135.314)	(701.612)	(227.777)	(162.782)	(89.544)	(480.103)
Amortizaciones	(28.702)	(11.617)	(1.360)	(41.679)	(18.471)	(9.306)	(940)	(28.717)
Beneficio de explotación	5.383	54.715	(696)	59.402	(3.376)	26.494	(4.390)	18.728
EBITDA (Beneficio de explotación mas amortizaciones)	34.085	66.332	664	101.081	15.095	35.800	(3.450)	47.445

Otras partidas de los segmentos incluidos en la cuenta de resultados son los siguientes:

	30.06.2010				30.06.2009			
	Automoción		Bio-combustibles	Total	Automoción		Bio-combustibles	Total
	Europa	América			Europa	América		
Amortizaciones:	(28.702)	(11.617)	(1.360)	(41.679)	(18.471)	(9.306)	(940)	(28.717)
- Inmovilizado material (Nota 4)	(24.626)	(10.902)	(1.159)	(36.687)	(14.880)	(8.920)	(743)	(24.543)
- Activos intangibles (Nota 5)	(4.076)	(715)	(201)	(4.992)	(3.591)	(386)	(197)	(4.174)

El importe de la cifra de negocios se desglosa en las siguientes áreas geográficas o países:

	30.06.2010	30.06.2009
<b>Automoción</b>		
España	69.837	50.088
Resto Europa	266.971	192.784
Total Europa	336.808	242.872
Brasil	194.556	141.422
México	135.351	57.160
Total América	329.907	198.582
Total Automoción	666.715	441.454
<b>Biocombustibles</b>		
España	135.978	86.094
Total Biocombustibles	135.978	86.094
Total Grupo	802.693	527.548

## CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

### NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERÍODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2010 (En miles de Euros)

Las ventas en España del segmento de automoción van dirigidas a clientes finales que se sitúan, una gran parte, en el extranjero. Adicionalmente, las ventas de Biocombustibles incluyen ventas de gasoil, que no generan valor añadido, por 83,4 millones de euros (30 de junio de 2009, 63,4 millones de euros).

A continuación se incluye una conciliación entre el Resultado de explotación y el Resultado atribuible a la Sociedad dominante:

	<u>30.06.2010</u>	<u>30.06.2009</u>
Resultado de explotación	59.402	18.728
Ingresos (gastos) financieros	(24.019)	(17.537)
Participación resultado de sociedades método participación	(882)	(186)
Actividades interrumpidas	(430)	(865)
Impuesto sobre las ganancias	(12.156)	(999)
Atribuido a participaciones no dominantes	(594)	1.223
Resultado atribuible a la Sociedad dominante	<u>21.321</u>	<u>364</u>

No existen transacciones significativas entre los segmentos.

Los activos y pasivos de los segmentos y las inversiones durante el ejercicio han sido los siguientes:

	<u>30.06.2010</u>				<u>31.12.2009</u>			
	<u>Automoción</u>		Bio- combustibles	Total	<u>Automoción</u>		Bio- combustibles	Total
	Europa	América			Europa	América		
Total activos (*)	<u>856.149</u>	<u>731.299</u>	<u>196.635</u>	<u>1.784.083</u>	<u>757.754</u>	<u>592.099</u>	<u>188.062</u>	<u>1.537.915</u>
Total pasivos	<u>759.090</u>	<u>457.458</u>	<u>193.263</u>	<u>1.409.811</u>	<u>662.037</u>	<u>372.902</u>	<u>183.103</u>	<u>1.218.042</u>
Adiciones de inmovilizado (Notas 4 y 5)	19.077	15.713	5.430	40.220	43.751	32.946	15.334	92.031
Retiros de inmovilizado (Notas 4 y 5)	<u>(1.227)</u>	<u>(614)</u>	<u>(325)</u>	<u>(2.166)</u>	<u>(6.536)</u>	<u>(2.683)</u>	<u>(158)</u>	<u>(9.377)</u>
Inversiones netas del ejercicio (Notas 4 y 5) (**)	<u>17.850</u>	<u>15.099</u>	<u>5.105</u>	<u>38.054</u>	<u>37.215</u>	<u>30.263</u>	<u>15.176</u>	<u>82.654</u>

(\*) No incluye participaciones financieras integradas en el perímetro

(\*\*) Excluidos los movimientos de fondos de comercio.

Los activos de los segmentos incluyen principalmente inmovilizado material, activos intangibles, existencias, cuentas a cobrar y efectivo de explotación. Se excluyen las inversiones en sociedades participadas integradas en el perímetro de consolidación.

## CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

### NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERÍODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2010 (En miles de Euros)

Los pasivos de los segmentos comprenden pasivos de explotación y la financiación, excluyendo las correspondientes al Grupo que se eliminan en consolidación.

Las inversiones en inmovilizado comprenden altas de inmovilizado material (Nota 4) y activos intangibles (Nota 5).

Los traspasos o transacciones entre segmentos se firman bajo los términos y condiciones comerciales normales que también deberían estar disponibles para terceros no vinculados.

Los activos no corrientes que no correspondan a instrumentos financieros, participaciones en sociedades, activos por impuestos diferidos y activos correspondientes a préstamos post-empleo y derechos derivados de contratos de seguros, por zonas geográficas o por países, son:

	<u>30.06.2010</u>	<u>31.12.2009</u>
<b><u>Automoción</u></b>		
España	88.771	90.066
Resto Europa	393.654	399.780
Total Europa	482.425	489.846
Brasil	265.930	227.944
México	158.321	109.262
Total América	424.251	337.206
Total Automoción	906.676	827.052
<b><u>Biocombustibles</u></b>		
España	141.737	134.334
Total Biocombustibles	141.737	134.334
<b>Total Grupo</b>	<b>1.048.413</b>	<b>961.386</b>

#### b) Información sobre clientes

El Grupo tiene un riesgo limitado debido a la política comercial. La máxima facturación por cliente o plataforma en ningún caso alcanza el 10% o el 6% respectivamente del total de ingresos ordinarios.

## CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

### NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERÍODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2010 (En miles de Euros)

#### 4. Inmovilizado material

El detalle y los movimientos del inmovilizado material se muestran en la tabla siguiente:

##### Periodo 2009

	Saldo 01.01.09	Incorporaciones por cambio de perímetro (Notas 1, 17 y 19)	Adiciones	Retiros	Trasposos y otros movimientos (*)	Saldo 30.06.09
Coste	1.206.819	64.911	39.908	(9.083)	40.793	1.343.348
Amortizaciones	(589.306)	(36.479)	(24.543)	4.647	(18.098)	(663.779)
Provisiones	(1.269)	-	-	1.006	-	(263)
<b>Valor Neto</b>	<b>616.244</b>	<b>28.432</b>	<b>15.365</b>	<b>(3.430)</b>	<b>22.695</b>	<b>679.306</b>

(\*) Procedentes de reclasificaciones de presentación de elementos de inmovilizado material y del efecto de la variación de las divisas del inmovilizado material de las filiales extranjeras.

##### Periodo 2010

	Saldo 01.01.10	Incorporaciones por cambio de perímetro (Notas 1, 17 y 19)	Adiciones	Retiros	Trasposos y otros movimientos (*)	Saldo 30.06.10
Coste	1.394.571	43.806	36.756	(2.730)	73.126	1.545.529
Amortizaciones	(700.336)	(28.667)	(36.687)	1.129	(33.657)	(798.218)
Provisiones	(237)	-	-	-	-	(237)
<b>Valor Neto</b>	<b>693.998</b>	<b>15.139</b>	<b>69</b>	<b>(1.601)</b>	<b>39.469</b>	<b>747.074</b>

(\*) Procedentes básicamente del efecto de la variación de las divisas del inmovilizado material de las filiales extranjeras.

##### a) Actualizaciones

El importe de las revalorizaciones netas acumuladas al 30 de junio de 2010 realizadas al amparo de las normativas mercantiles vigentes en los países de las diferentes filiales es de 12.259 miles de euros aproximadamente (31 de diciembre de 2009, 12.317 miles de euros). El efecto de dichas revalorizaciones sobre la dotación a la amortización a 30 de junio de 2010 y a 30 de junio de 2009 es poco significativa.

## CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

### NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERÍODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2010 (En miles de Euros)

#### b) Inmovilizado material por área geográfica

El detalle del inmovilizado material por situación geográfica al 30 de junio de 2010 y 31 de diciembre de 2009 se detalla en el cuadro a continuación:

	Millones de euros					
	30.06.2010			31.12.2009		
	Coste	Amorti- zación acumulada	Valor neto contable	Coste	Amorti- zación acumulada	Valor neto contable
América	540	(279)	261	413	(206)	207
Europa	1.006	(520)	486	982	(495)	487
	<b>1.546</b>	<b>(799)</b>	<b>747</b>	<b>1.395</b>	<b>(701)</b>	<b>694</b>

#### c) Activos no afectos a la explotación

Al 30 de junio de 2010 y al 31 de diciembre de 2009 no existen elementos de inmovilizado significativos no afectos a la explotación. Estando, en su caso, estos elementos depreciados por la correspondiente provisión por deterioro de valor.

#### d) Bienes totalmente amortizados

Al 30 de junio de 2010 existe inmovilizado material, todavía en uso y totalmente amortizado con un coste contable de 381.425 miles de euros (31 de diciembre de 2009, 322.484 miles de euros).

#### e) Inmovilizado material afecto a garantías

Al 30 de junio de 2010 existen elementos del inmovilizado material (terrenos y construcciones) en garantía de deudas con Administraciones Públicas cuyo importe pendiente de pago a esa fecha es de 19,3 millones de euros (31 de diciembre de 2009, 10,5 millones de euros).

#### f) Seguros

El Grupo consolidado tiene contratadas varias pólizas de seguro para cubrir los riesgos a que están sujetos los elementos del inmovilizado material. La cobertura de estas pólizas se considera suficiente.

#### g) Arrendamientos financieros

Los epígrafes de Instalaciones técnicas y maquinaria incluyen los siguientes importes donde el Grupo es el arrendatario bajo un arrendamiento financiero:

	<b>30.06.2010</b>	<b>31.12.2009</b>
Coste arrendamientos financieros capitalizados	9.290	12.868
Depreciación acumulada	(6.314)	(7.578)
Importe neto en libros	<b>2.976</b>	<b>5.290</b>

## CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

### NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERÍODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2010 (En miles de Euros)

Los importes a pagar de estos arrendamientos financieros se registran en Otros pasivos.

#### h) Capitalización de intereses

El importe de los costes por intereses capitalizado durante el período de seis meses finalizado el 30 de junio de 2010 asciende a 1.244 miles de euros (período de seis meses finalizado el 30 de junio de 2009, 1.761 miles de euros).

## 5. Activos intangibles

El detalle y movimiento de las principales clases de activos intangibles se muestran a continuación:

### Periodo 2009

<u>Coste</u>	<u>Fondo de Comercio</u>	<u>Otros activos intangibles</u>	<u>Total</u>
Saldo al 01.01.2009	173.300	68.653	241.953
Incorporaciones por cambio de perímetro (Notas 1, 17 y 19)	17.916	1.438	19.354
Adiciones	-	2.110	2.110
Retiros	-	(44)	(44)
Trasposos y otros movimientos (*)	13.475	1.512	14.987
Saldo al 30.06.2009	204.691	73.669	278.360
<u>Amortización</u>			
Saldo al 01.01.2009	-	(27.184)	(27.184)
Incorporaciones por cambio de perímetro (Notas 1, 17 y 19)	-	(615)	(615)
Adiciones	-	(4.174)	(4.174)
Retiros	-	9	9
Trasposos y otros movimientos (*)	-	158	158
Saldo al 30.06.2009	-	(31.806)	(31.806)
<u>Valor neto contable</u>			
Al 1 de enero de 2009	173.300	41.469	214.769
Al 30 de junio de 2009	204.691	41.863	246.554

(\*) Procedentes del efecto de la variación de las divisas del inmovilizado intangible de las filiales extranjeras.

## CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

### NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERÍODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2010 (En miles de Euros)

#### Periodo 2010

<b>Coste</b>	<b>Fondo de Comercio</b>	<b>Otros activos intangibles</b>	<b>Total</b>
Saldo al 01.01.2010	210.067	81.316	291.383
Incorporaciones por cambio de perímetro (Notas 1, 17 y 19)	18.717	795	19.512
Adiciones	-	3.464	3.464
Retiros	-	(689)	(689)
Trasposos y otros movimientos (*)	17.527	254	17.781
Saldo al 30.06.2010	246.311	85.140	331.451
<b>Amortización</b>			
Saldo al 01.01.2010	-	(38.893)	(38.893)
Incorporaciones por cambio de perímetro (Notas 1, 17 y 19)	-	(795)	(795)
Adiciones	-	(4.992)	(4.992)
Retiros	-	124	124
Trasposos y otros movimientos (*)	-	(1.574)	(1.574)
Saldo al 30.06.2010	-	(46.130)	(46.130)
<b>Valor neto contable</b>			
Al 1 de enero de 2010	210.067	42.423	252.490
Al 30 de junio de 2010	246.311	39.010	285.321

(\*) Procedentes del efecto de la variación de las divisas del inmovilizado intangible de las filiales extranjeras.

Las incorporaciones por cambio de perímetro a los fondos de comercio (Nota 17) corresponden a:

	<b>30.06.2010</b>	<b>30.06.2009</b>
<b>Segmento Automoción</b>		
CIE Celaya S.A.P.I. de C.V.	-	5.379
Pintura, Estampado y Montaje, S.A.P.I de C.V.	-	6.317
CIE Joamar, S.R.O.	-	119
Joamar Maroc, S.A.R.L.	-	415
CIE DESC Automotive S.A.P.I. de C.V.	17.191	-
CIE Avtokom Kaluga, LLC	96	-
CIE Avtokom, LLC	1.430	-
<b>Segmento Biocombustibles/Biocarburantes</b>		
Bionor Transformación, S.A.	-	5.686
	<b>18.717</b>	<b>17.916</b>

#### a) Pruebas de pérdida por deterioro del fondo de comercio

El fondo de comercio se ha asignado a las Unidades Generadoras de Efectivo (UGE's) del Grupo de acuerdo con el criterio de agrupar bajo cada UGE todos los activos y pasivos del Grupo que de forma conjunta e indivisible generan los flujos de caja de un área del negocio desde el punto de vista de tecnología y/o geografía y/o cliente, en función de las sinergias y riesgos que comparten.

## CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

### NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERÍODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2010 (En miles de Euros)

A continuación se presenta la asignación a nivel de UGE (sociedad productiva o grupo de sociedades productivas agrupadas) de la asignación del fondo de comercio:

Grupo de sociedades	Sociedad individual o grupo de sociedades (Anexo)	30.06.2010		31.12.2009	
		Fondo de comercio	Valor razonable asignado a activos (*)	Fondo de comercio	Valor razonable asignado a activos (*)
<b>Segmento Automoción</b>					
Metal Europa	Egaña 2, CIE Udalbide, CIE Unitools, T.M. Norma, CIE Metal	5.177	2.337	5.247	2.356
Aluminio Europa	G.C. Vilanova, Talleres Matrimold, Fabricación de Componentes de Motor, GSB-TBK, Tarabusi, Inyectametal, CIE Matricon, Fundición Alcasting	7.868	4.094	8.073	4.263
Brasil	Subgrupo Brasil	97.216	21.273	83.974	17.441
Plástico Europa	Plasfil, CIE Plasty, Orbelan, CIE Joamar, Joamar Maroc	8.708	-	8.684	-
Mecanizado Europa	Gameko, CIE Mecauto, Mecasur, CIE Praga Louny, CIE Compiagne, Subgrupo Recyde	48.010	16.335	47.849	16.914
Otras Europa	Subgrupo Advanced Comfort Systems, Rusia	3.133	-	1.607	-
México	Subgrupo CIE-DESC, Subgrupo CIE Bérriz de México	51.016	9.593	29.574	1.208
Forja Europa	UAB CIE LT Forge, Galfor, Legazpi	291	1.938	272	1.811
<b>Segmento Biocombustibles</b>					
Biocombustibles	CIE Automotive Bioenergía	24.892	-	24.787	-
		<b>246.311</b>	<b>55.570</b>	<b>210.067</b>	<b>43.993</b>

(\*) Neto de amortizaciones.

El importe recuperable de una UGE se determina en base a cálculos del valor de uso. Estos cálculos usan proyecciones de flujos de efectivo basadas en presupuestos financieros aprobados por la dirección que cubren un período de cinco años. Los flujos de efectivo más allá del período de cinco años se extrapolan asumiendo una hipótesis prudente respecto a las tasas de crecimiento, inferiores en todo caso a la tasa de crecimiento medio a largo plazo para el negocio de automoción en que opera cada una de las UGES.

## CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

### NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERÍODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2010 (En miles de Euros)

- b) Hipótesis clave usadas en los cálculos del valor de uso realizadas en el cierre del 31 de diciembre de 2009 han sido:

Tasa de descuento aplicada a las proyecciones de flujos de efectivo:

	<u>2009</u>
<b>Automoción</b>	
Metal Europa	7,41% - 7,47%
Aluminio Europa	7,41% - 7,47%
Brasil	9,95%
Plástico Europa	7,36% - 7,47%
Mecanizado Europa	7,33% - 7,47%
Otras Europa	7,31%
México	8,27%
Forja Europa	7,47% - 8,21%
China	8,68%
<b>Biocombustibles</b>	
España	8,33% - 8,47%
Europa	8,31%
Guatemala	12,02%

Esta tasa de descuento es después de impuestos y refleja el riesgo específico relacionado con los segmentos relevantes.

El EBITDA (Beneficio de explotación más amortizaciones) presupuestado es el determinado por la dirección de la Sociedad en sus planes estratégicos considerando una actividad con similar estructura que la actual y basado en la experiencia de los ejercicios anteriores. Estos EBITDA's (Beneficio de explotación más amortizaciones) oscilan entre el 10% y el 20% de la cifra de negocios en el ejercicio 2009, se han estimado en función de los márgenes de las distintas sociedades del Grupo en ejercicios anteriores y los planes de negocios de los próximos ejercicios. A estos EBITDA's se les adiciona los otros movimientos netos previstos de tesorería y los flujos relacionados con impuestos hasta llegar a la tesorería libre después de impuestos generada en cada ejercicio. Las proyecciones de los periodos para terceros al quinto año consideran un incremento del 0%.

El resultado de utilizar flujos de tesorería antes de impuestos y una tasa de descuento antes de impuestos no difiere significativamente del resultado de utilizar flujos de tesorería después de impuestos y una tasa de descuento después de impuestos.

- c) Resultados del análisis

El Grupo comprobó que durante el ejercicio 2009 el fondo de comercio no había sufrido pérdida alguna por deterioro de valor. Adicionalmente, si el tipo de descuento reflejado que se aplicó a los flujos de efectivo hubiese sido un 10% más alto que las estimaciones de la Dirección, el Grupo seguiría sin necesitar reducir el importe en libros del fondo de comercio.

## CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

### NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERÍODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2010 (En miles de Euros)

Los importes recuperables de las unidades generadoras de efectivo se determinan en base a cálculos del valor de uso, requiriendo para ello el uso de estimaciones. Para el cálculo del valor de uso al 31 de diciembre de 2009, se utilizaron unas hipótesis de flujos de efectivo futuros acordes con la situación global de los mercados en que opera el Grupo. Las hipótesis utilizadas en el cálculo al 31 de diciembre de 2009 para los ejercicios 2010 y siguientes, serían totalmente válidas para el cálculo del valor de uso al 30 de junio de 2010 por lo que se considera que no se han puesto de manifiesto condiciones en las distintas UGE's que determinen riesgo de deterioro de los fondos de comercio.

#### d) Bienes totalmente amortizados

Al 30 de junio de 2010 existe inmovilizado inmaterial, todavía en uso, y totalmente amortizado con un coste contable de 16,7 millones de euros (31 de diciembre de 2009, 9,9 millones de euros).

## 6. Activos financieros

El movimiento en activos financieros del Grupo corresponde a:

### Periodo 2009

	<u>No Corriente</u>	<u>Corriente</u>	<u>Inversiones en asociadas</u>	<u>Total</u>
<b>Saldo 1 de enero de 2009</b>	9.927	22.201	1.868	33.996
Incorporaciones por cambio de perímetro (Notas 1, 17 y 19)	4	-	-	4
Adiciones	1.078	1.938	-	3.016
Retiros	(26)	(4.249)	-	(4.275)
Ajuste a valor razonable:				
- Por resultados	-	-	(186)	(186)
- Por patrimonio	-	1.655 (*)	-	1.655
<b>Saldo 30 de junio de 2009</b>	<b>10.983</b>	<b>21.545</b>	<b>1.682</b>	<b>34.210</b>

## CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

### NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERÍODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2010 (En miles de Euros)

#### Periodo 2010

	No Corriente	Corriente	Inversiones en asociadas	Total
<b>Saldo 1 de enero de 2010</b>	8.911	23.075	1.739	33.725
Incorporaciones por cambio de perímetro (Notas 1, 17 y 19)	5	-	(601)	(596)
Adiciones	1.261	-	-	1.261
Retiros	(20)	(19.104)	-	(19.124)
Ajuste a valor razonable:				
- Por resultados	-	-	-	-
- Por patrimonio	-	(*) 57	-	(57)
<b>Saldo 30 de junio de 2010</b>	<b>10.157</b>	<b>4.028</b>	<b>1.138</b>	<b>15.323</b>

(\*) El movimiento global registrado en el Estado de Resultado Global Consolidado asciende a una ganancia de valor razonable de 331 miles de euros (pérdida de 1.898 miles de euros en el mismo periodo en 2009). La diferencia con este ajuste, que asciende a 274 miles de euros (3.538 miles de euros de pérdida en 2009), corresponde a la diferencia de valor existente en los derivados de pasivo.

El desglose de las inversiones financieras corresponde a los siguientes conceptos:

	30.06.2010	31.12.2009
Activos financieros mantenidos hasta su vencimiento	6.202	25.018
Instrumentos financieros derivados	(*) 491	(*) 506
Depósitos, fianzas y cartera de valores a largo plazo	7.492	6.462
Inversiones contabilizadas aplicando el método de la participación	1.138	1.739
	<b>15.323</b>	<b>33.725</b>

(\*) Instrumentos financieros derivados con valoración negativa presentada en el pasivo del balance por 9.097 miles de euros al 30 de junio de 2010 (8.823 miles de euros al 31 de diciembre de 2009).

#### a) Activos financieros mantenidos hasta su vencimiento

	30.06.2010		31.12.2009	
	Miles de euros	Tipo de interés	Miles de euros	Tipo de interés
Renta Fija	4.941	Euribor - 0,5	5.833	Euribor - 0,5
Créditos a corto plazo	1.256	-	(*) 18.966	Euribor + 2,5
Otros	5		219	
	<b>6.202</b>		<b>25.018</b>	

(\*) Se incluían 17.900 miles de euros correspondientes a la opción de compra que mantenía CIE Bériz de México, S.A. de C.V. al cierre del ejercicio 2009 sobre las participadas de la "Joint Venture" CIE DESC Automotive, S.A.P.I. de C.V. y que ha quedado ejercida en enero de 2010. Este importe se consideró pago a cuenta de las adquisiciones futuras (Notas 17 y 19).

## CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

### NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERÍODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2010 (En miles de Euros)

No se han producido pérdidas por deterioro en estos valores ni se ha reclasificado ningún activo financiero mantenido hasta su vencimiento.

La exposición máxima al riesgo de crédito a la fecha de presentación de la información es el importe en libros de los activos.

#### b) Instrumentos financieros derivados

	30.06.2010		31.12.2009	
	Activo	Pasivo	Activo	Pasivo
Permutas de tipo de interés:				
- coberturas de flujos de efectivo	-	(8.275)	41	(8.580)
- no cobertura	-	(822)	-	(243)
Contratos a plazo de moneda extranjera – coberturas de flujos de efectivo	491	-	465	-
<b>Total</b>	<b>491</b>	<b>(9.097)</b>	<b>506</b>	<b>(8.823)</b>

- Permutas de tipo de interés (de variable a fijo)

Los importes del principal nominal de los contratos de permuta de tipo de interés pendientes a 30 de junio de 2010 ascienden a 275.843 miles de euros (31 de diciembre de 2009, 291.182 miles de euros), de los cuales están clasificados como instrumentos de cobertura 271.256 miles de euros (31 de diciembre de 2009, 281.139 miles de euros).

A 30 de junio de 2010, los tipos de interés fijo varían entre un 1,24% y un 4,75% (31 de diciembre de 2009: 1,24% y 4,73%) y el principal tipo de interés variable de referencia es el EURIBOR.

- Cobertura de flujos de efectivo-moneda extranjera

Al 30 de junio de 2010, los contratos de compra-venta de divisas a plazo ascendían a:

- Compra de Dólares americanos: 0 miles de USD (31 de diciembre de 2009: 235 miles de Dólares americanos).
- Venta de Dólares americanos: 6.000 miles de USD (31 de diciembre de 2009: 12.000 miles de Dólares americanos).

Se espera que las transacciones futuras altamente probables cubiertas denominadas en moneda extranjera ocurran en distintas fechas dentro de los próximos 6 meses. Las pérdidas y ganancias reconocidas en la reserva de cobertura del patrimonio neto sobre los contratos a plazo de moneda extranjera a 30 de junio de 2010 se reconocen en la cuenta de resultados en el período durante el cual la transacción abierta afecta a la cuenta de resultados. Las pérdidas y ganancias en el patrimonio neto por los contratos a plazo de moneda extranjera a 30 de junio de 2010 se traspasarán a la cuenta de resultados a lo largo de los próximos 6 meses (31 de diciembre de 2009, 12 meses).

## CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

### NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERÍODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2010 (En miles de Euros)

El vencimiento previsto de las operaciones existentes de venta de divisas, por 6 millones de dólares, será en 2010, periodo en que las operaciones afectarán a los resultados del grupo, no existiendo operaciones de compra de divisas vigentes al 30 de junio de 2010.

#### c) Depósitos y fianzas y cartera de valores

El importe de este epígrafe a 30 de junio de 2010 y a 31 de diciembre de 2009 incluye básicamente depósitos y fianzas, adicionalmente se incluyen 60 miles de euros correspondientes a la inversión en Fundación CIE I+D+i, constituida por ese valor en 2008.

#### d) Inversiones en asociadas

Con excepción de las sociedades mencionadas a continuación, todas las sociedades dependientes se han incorporado a la consolidación por el método de integración global.

Las sociedades consolidadas aplicando el método de participación (Nota 1) son las siguientes:

	% participa- ción directa	% participa- ción efectiva (Nota 1)	Valor participación		Participación en resultados (seis meses)		Total				
			30.06.10	31.12.09	30.06.10	30.06.09	(100%) Activos		(100%) Pasivos		
			30.06.10	31.12.09	30.06.10	30.06.09	30.06.10	31.12.09	30.06.10	31.12.09	
Biocombustibles de											
Zierbana, S.A.	20%	16,10%	-	-	(*) (882)	(165)	48.848	48.938	57.385	53.065	
Biocombustibles La											
Seda, S.L.	40%	32,2%	1.125	1.125	-	(21)	2.913	2.913	100	100	
Glycoleo, s.r.l.	20%	32,2%	-	-	-	-	14	14	-	-	
Belgium Forge, N.V.	100%	100%	-	-	-	-	55	55	-	-	
CIE-Avtocom											
Kaluga, LLC	35%	35%	-	600	-	-	-	-	-	-	
CIE-Avtocom, LLC	35%	35%	-	1	-	-	-	-	-	-	
Otros	-	-	13	13	-	-	-	-	-	-	
			<b>1.138</b>	<b>1.739</b>	<b>(882)</b>	<b>(186)</b>					

(\*) Las pérdidas del primer semestre de 2010 de esta inversión asociada, se incluyen en las provisiones no corrientes del activo del balance de situación consolidado.

El valor de las inversiones en asociadas no incluye fondos de comercio.

#### e) Calidad crediticia de los activos financieros

Todos los activos financieros que mantiene la Sociedad al 30 de junio de 2010, que no han vencido y que tampoco han sufrido pérdidas por deterioro en el ejercicio, se consideran de alta calidad y no presentan indicios de pérdidas por deterioro.

## CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

### NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERÍODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2010 (En miles de Euros)

#### 7. Efectivo y otros medios líquidos

El efectivo y otros medios líquidos al 30 de junio de 2010 y al 31 de diciembre de 2009 se desglosan en:

	<u>30.06.2010</u>	<u>31.12.2009</u>
Caja y bancos	114.719	90.163
Depósitos en entidades de crédito a corto plazo	100.893	34.250
	<u>215.612</u>	<u>124.413</u>

Los depósitos en entidades de crédito a corto plazo corresponden a inversiones de tesorería excedentarias con vencimiento inferior a tres meses.

Estos depósitos generan un tipo de interés anual que ha oscilado en función de la divisa entre 0,3% y 10,2% (2009: 0,14% y 10,2%).

Los importes en libros de la tesorería de las sociedades del Grupo, están denominadas en las siguientes monedas:

	<u>30.06.2010</u>	<u>31.12.2009</u>
Euros	121.605	48.012
Reales brasileños	72.374	61.344
Dólares americanos	12.617	5.475
Pesos mexicanos	3.903	549
Yuan Renmiubi Chino	3.170	5.820
Corona checa	809	3.213
Otras	1.134	-
	<u>215.612</u>	<u>124.413</u>

#### 8. Activos de grupos enajenables clasificados como mantenidos para la venta y actividades interrumpidas

Los activos y pasivos de ciertas sociedades pertenecientes al segmento biocombustible/biocarburante en Brasil y Europa se presentan como mantenidos para la venta desde la aprobación en 2009 por parte de la dirección y del Consejo de Administración del Grupo de la decisión en firme de venta y/o liquidación de los mismos. Se espera que la transacción de venta se finalice durante el 2010.

#### Activos de grupo enajenable de elementos clasificado como mantenido para la venta

	<u>30.06.2010</u>	<u>31.12.2009</u>
Inmovilizado material	5.282	4.734
Inmovilizado intangible	2.794	3.147
Existencias	40	517
Otros activos corrientes	856	1.136
<b>Total</b>	<u>8.972</u>	<u>9.534</u>

## CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

### NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERÍODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2010 (En miles de Euros)

Se han incluido los deterioros de valor estimados por los valores recuperables de cada activo.

#### Pasivos de grupo enajenable de elementos clasificado como mantenido para la venta

	<u>30.06.2010</u>	<u>31.12.2009</u>
Recursos ajenos	17	252
Cuentas a pagar	1.900	1.942
Otros pasivos corrientes	312	86
Provisiones	533	1.338
<b>Total</b>	<b><u>2.762</u></b>	<b><u>3.618</u></b>

El análisis del resultado de las actividades interrumpidas, y el resultado reconocido en la revalorización de los activos o grupo enajenable, es como sigue:

	<u>30.06.2010</u>	<u>30.06.2009</u>
Ingresos	542	2.928
Gastos	(972)	(3.793)
Deterioro de activos	-	-
<b>Beneficio/(Pérdida) antes de impuestos de actividades interrumpidas</b>	<b><u>(430)</u></b>	<b><u>(865)</u></b>
Impuestos	-	-
<b>Beneficio/(Pérdida) después de impuestos de actividades interrumpidas</b>	<b><u>(430)</u></b>	<b><u>(865)</u></b>

Los flujos de efectivo generados por estas operaciones interrumpidas son los siguientes:

	<u>30.06.2010</u>	<u>31.12.2009</u>
Flujos de efectivo de las actividades de explotación	131	1.902
Flujos de efectivo de las sociedades de inversión	-	(419)
Flujos de efectivo de las actividades de financiación	(64)	(1.495)
<b>Flujos de efectivo totales</b>	<b><u>67</u></b>	<b><u>(12)</u></b>

Los flujos de efectivo de las actividades de explotación se desglosan en:

	<u>30.06.2010</u>	<u>30.06.2009</u>
Resultado antes de impuestos	(430)	(865)
Impuestos pagados	-	-
Ajustes al resultado:		
- Ajustes por deterioro de valor	-	-
- Amortizaciones	-	300
Variaciones de circulante	561	2.467
<b>Flujos de efectivo de las actividades de explotación</b>	<b><u>131</u></b>	<b><u>1.902</u></b>

## CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

### NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERÍODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2010 (En miles de Euros)

#### 9. Capital y prima de emisión

	Nº de acciones (miles)	Capital suscrito	Prima de emisión	Acciones propias	Total
<b>Al 1 de enero de 2009</b>	114.000	28.500	33.752	(3.748)	58.504
Adquisición de acciones propias	-	-	-	(455)	(455)
<b>Al 30 de junio de 2009</b>	<b>114.000</b>	<b>28.500</b>	<b>33.752</b>	<b>(4.203)</b>	<b>58.049</b>
<b>Al 1 de enero de 2010</b>	114.000	28.500	33.752	(4.203)	58.049
Adquisición/venta de acciones propias	-	-	-	(570)	(570)
<b>Al 30 de junio de 2010</b>	<b>114.000</b>	<b>28.500</b>	<b>33.752</b>	<b>(4.773)</b>	<b>57.479</b>

##### a) Capital suscrito

El capital social de la Sociedad dominante al 30 de junio de 2010 y 31 de diciembre de 2009 está representado por 114.000.000 acciones ordinarias al portador, de 0,25 euros de valor nominal cada una, totalmente desembolsadas, admitidas a cotización en la Bolsa española. Las sociedades que, directa o indirectamente, participan en el capital social en un porcentaje superior al 10% son las siguientes:

	% participación	
	30.06.2010	31.12.2009
Instituto Sectorial de Promoción y Gestión de Empresas, S.A. – INSSEC	51,767%	51,767%
Saltec, S.L., Sociedad Unipersonal (*)	12,985%	12,985%

(\*) El Socio Único de Saltec, S.L. Sociedad Unipersonal es Instituto Sectorial de Promoción y Gestión de Empresas, S.A., por lo que sumando las participaciones directa e indirecta, esta sociedad controla el 64,752% de CIE Automotive, S.A. (64,752% al 31 de diciembre de 2009).

##### b) Prima de emisión de acciones

Esta reserva es de libre distribución.

##### c) Acciones propias

Al 30 de junio de 2010 la Sociedad poseía 1.177.578 acciones propias (al 31 de diciembre de 2009, 1.005.671 acciones).

## CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

### NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERÍODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2010 (En miles de Euros)

El movimiento de las acciones propias durante los períodos de seis meses finalizados el 30 de junio de 2010 y de 2009 se desglosa en el cuadro siguiente:

	30.06.2010		30.06.2009	
	Número de acciones	Importe (Miles de euros)	Número de acciones	Importe (Miles de euros)
Saldo inicial	1.005.671	4.203	851.897	3.748
Adquisiciones	171.907	570	153.774	455
<b>Saldo final</b>	<b>1.177.578</b>	<b>4.773</b>	<b>1.005.671</b>	<b>4.203</b>

La autocartera de CIE Automotive, S.A. al 30 de junio de 2010 registraba un saldo de 1.177.578 títulos, lo que representa un 1,03% (31 de diciembre de 2009, 1.005.671 títulos y el 0,88%, respectivamente) del capital social, con un valor de cotización al 30 de junio de 2010 de 3.933 miles de euros (31 de diciembre de 2009, 3.329 miles de euros).

Asimismo, se encuentra vigente hasta el 29 de abril de 2015 el mandato conferido por la Junta General de Accionistas celebrada el 29 de abril de 2010 en virtud del cual el Consejo de Administración de la Sociedad se encuentra facultado para adquirir, en cualquier momento, y cuantas veces lo estime oportuno, acciones de CIE Automotive, S.A., por cualquiera de los medios admitidos en Derecho, incluso con cargo a beneficios del ejercicio y/o reservas de libre disposición, así como a que se puedan enajenar o amortizar posteriormente las mismas, todo ello de conformidad con el artículo 75 y concordantes de la Ley de Sociedades Anónimas.

#### 10. Recursos ajenos

	30.06.2010	31.12.2009
<b>No corriente</b>		
Préstamos y créditos con entidades bancarias (*)	381.943	363.360
	<u>381.943</u>	<u>363.360</u>
<b>Corriente</b>		
Préstamos y créditos con entidades bancarias (*)	126.658	96.141
Parte a corto plazo de préstamos a largo plazo (*)	154.206	113.051
Financiación de importación (*)	25.995	39.750
Efectos descontados pendientes de vencimiento y Anticipos a la exportación	66.818	63.966
	<u>373.677</u>	<u>312.908</u>
	<b><u>755.620</u></b>	<b><u>676.268</u></b>

(\*) La exposición de los recursos ajenos del Grupo con entidades bancarias a variaciones en los tipos de interés es como sigue:

## CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

### NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERÍODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2010 (En miles de Euros)

	<u>Saldo a la fecha</u>	<u>A los 6 meses</u>	<u>Al de 1 año</u>	<u>Al de 5 años</u>
<b>A 31 de diciembre de 2009</b>				
Total de recursos ajenos	612.302	485.423	363.360	-
Efecto de las permutas de tipo de interés	(291.182)	(275.843)	(229.211)	-
Riesgo	<u>321.120</u>	<u>209.580</u>	<u>134.149</u>	<u>-</u>
<b>A 30 de junio de 2010</b>				
Total de recursos ajenos	688.802	441.613	381.943	-
Efecto de las permutas de tipo de interés	(275.843)	(229.211)	(217.609)	-
Riesgo	<u>412.959</u>	<u>212.402</u>	<u>164.334</u>	<u>-</u>

No existe concentración del riesgo de préstamos/créditos con respecto a los saldos con entidades bancarias, dado que se trabaja con diversas entidades.

El vencimiento de los recursos ajenos no corrientes es el siguiente:

	<u>30.06.2010</u>	<u>31.12.2009</u>
Entre 1 y 2 años	272.598	213.987
Entre 3 y 5 años	109.345	149.373
Más de 5 años	-	-
	<u>381.943</u>	<u>363.360</u>

Los tipos de interés efectivos en la fecha del balance fueron los habituales en el mercado (Euribor + un margen de mercado), no existiendo diferencia significativa con respecto a otras empresas de similar tamaño, riesgo y nivel de endeudamiento.

Los préstamos y créditos con entidades de crédito generan un tipo de interés de mercado según la divisa de que se trate más un margen que ha oscilado entre 65 y 450 puntos básicos (2009: entre 65 y 450 puntos básicos).

Los importes en libras y los valores razonables de los recursos ajenos corrientes y no corrientes no difieren significativamente, ya que en todos los casos los importes adeudados devengan un interés de mercado.

El importe en libras de los recursos ajenos del Grupo está denominado en las siguientes monedas:

	<u>30.06.2010</u>	<u>31.12.2009</u>
Euro	541.210	611.659
Real brasileño	91.027	64.609
Dólar americano	123.383	-
	<u>755.620</u>	<u>676.268</u>

## CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

### NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERÍODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2010 (En miles de Euros)

El Grupo dispone de las siguientes líneas de crédito no dispuestas:

	<u>30.06.2010</u>	<u>31.12.2009</u>
Tipo variable:		
– con vencimiento a menos de un año	53.495	29.336
– con vencimiento superior a un año	72.415	66.940
	<u><b>125.910</b></u>	<u><b>96.276</b></u>

Adicionalmente, el Grupo posee al 30 de junio de 2010 saldos dispuestos de líneas de crédito con entidades financieras por importe de 85 millones de euros (31 de diciembre de 2009, 193 millones de euros). El límite total de las citadas líneas de crédito asciende a 210 millones de euros (31 de diciembre de 2009, 289 millones de euros).

El Grupo dispone de diversos créditos mercantiles sindicados por un importe dispuesto al 30 de junio de 2010 de 330 millones de euros (349 de millones de euros a 31 de diciembre de 2009) cuyo vencimiento final será en diciembre de 2012. Asimismo el Grupo cuenta con un contrato de financiación con el Banco Europeo de Inversiones por un importe inicial de 60 millones de euros, que al 30 de junio de 2010 no se encontraba dispuesto. El tipo de interés de las financiaciones anteriores está referenciado al Euribor más un margen variable en base al ratio Deuda Financiera Neta / EBITDA.

Los mencionados contratos de crédito establecen el cumplimiento de determinadas obligaciones que, en caso de incumplimiento, podrían suponer la exigibilidad de los saldos dispuestos. En diciembre de 2009 le fue concedida autorización al Grupo para la modificación de ciertas obligaciones financieras en relación con el ejercicio 2009. El Grupo estima que, en el curso normal de los negocios, al 31 de diciembre de 2010 cumplirá con las obligaciones exigidas a dicha fecha por las entidades financieras.

Durante el primer semestre del ejercicio 2010 han sido amortizados, de las financiaciones anteriormente mencionadas, 19.444 miles de euros (2009: 19.444 miles de euros).

Adicionalmente, en el primer semestre del ejercicio 2010 el Grupo ha obtenido nuevos préstamos denominados en dólares americanos y reales brasileños por un importe equivalente en euros de 149,8 millones con últimos vencimientos en el ejercicio 2012.

## CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

### NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERÍODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2010 (En miles de Euros)

#### 11. Provisiones

El desglose de los movimientos de las provisiones de la Sociedad durante los ejercicios 2010 y 2009 es el siguiente:

##### Ejercicio 2009

	<u>No corrientes</u>	<u>Corrientes</u>
<b>Al 1 de enero de 2009</b>	26.106	10.168
- Incorporaciones al perímetro	13	-
- Dotaciones	65	1.959
- Aplicaciones	(7.293)	(2.513)
- Traspasos y otros movimientos (*)	1.442	331
<b>Al 30 de junio de 2009</b>	<b><u>20.333</u></b>	<b><u>9.945</u></b>

(\*) Corresponde básicamente al efecto del tipo de cambio.

##### Ejercicio 2010

	<u>No corrientes</u>	<u>Corrientes</u>
<b>Al 1 de enero de 2010</b>	27.947	14.550
- Incorporaciones al perímetro	-	86
- Dotaciones	2.147	1.599
- Aplicaciones	(663)	(3.546)
- Traspasos y otros movimientos (*)	(2.777)	(1.204)
<b>Al 30 de junio de 2010</b>	<b><u>26.654</u></b>	<b><u>11.485</u></b>

(\*) Corresponde básicamente al efecto del tipo de cambio.

Las provisiones no corrientes al 30 de junio de 2010 incluyen principalmente lo siguiente:

- Provisión de 13,1 millones de euros (31 de diciembre de 2009, 15,2 millones de euros) que corresponden prácticamente en su totalidad con contingencias tributarias en Brasil.
- Provisión de 1,4 millones de euros (31 de diciembre de 2009, 1,4 millones de euros) dotados como garantía en la venta de activos y cierre y liquidación de sociedades.
- Provisión para otros pasivos de personal de 4,4 millones de euros (31 de diciembre de 2009, 4,4 millones de euros).
- Provisión de 7,8 millones de euros (31 de diciembre de 2009, 6,9 millones de euros) correspondientes a la cobertura de riesgos operativos del negocio considerables exigibles en el largo plazo.

## CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

### NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERÍODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2010 (En miles de Euros)

Las provisiones corrientes al 30 de junio de 2010 recogen principalmente riesgos de contingencias tributarias y reclamaciones de clientes en las filiales de Brasil (7,4 millones de euros), y a la garantía (1,9 millones de euros) prestada en la venta de activos realizadas en 2006 (2009, 8,7 y 1,9 millones de euros, respectivamente).

Asimismo, incluye 2,2 millones de euros para la cobertura de riesgos operativos del negocio en diversas sociedades del Grupo (2009, 4 millones de euros en total).

#### 12. Impuesto sobre las ganancias

	<u>30.06.2010</u>	<u>30.06.2009</u>
Impuesto corriente	12.656	2.797
Impuestos diferidos	(500)	(1.798)
Gasto por impuesto	<u>12.156</u>	<u>999</u>

Al 30 de junio de 2010 el tipo impositivo medio ponderado aplicable calculado como el gasto por impuesto sobre la Base imponible agregada (Resultado fiscal), es del 22,73% (17,84% a 30 de junio de 2009).

La Sociedad dominante CIE Automotive, S.A. tributa en régimen de declaración consolidada con las sociedades dependientes que se relacionan a continuación:

- CIE Azkoitia, S.L.
- CIE Berriz, S.L.
- CIE Inversiones e Inmuebles, S.L., Sociedad Unipersonal
- CIE Automotive Bioenergía, S.L.
- Autokomp Ingeniería, S.A.
- CIE Mecauto, S.A., Sociedad Unipersonal
- CIE Udalbide, S.A., Sociedad Unipersonal
- Egaña 2, S.L.
- Gameko Fabricación de Componentes, S.A.
- CIE Legazpi, S.A.
- Inyectametal, S.A.
- Leaz Valorización, S.L.
- Orbelan Plásticos, S.A.

## **CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES**

### **NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERÍODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2010 (En miles de Euros)**

- Transformaciones Metalúrgicas Norma, S.A.
- Alfa Deco, S.A., Sociedad Unipersonal
- Alurecy, S.A., Sociedad Unipersonal
- Componentes de Automoción Recytec, S.L., Sociedad Unipersonal
- Nova Recyd, S.A., Sociedad Unipersonal
- Recyde, S.A., Sociedad Unipersonal
- Tarabusi, S.A., Sociedad Unipersonal
- Fundición Alcasting, S.L. (incorporada en 2009 y disuelta con fecha 13 de julio de 2009 en virtud de la absorción por parte de Tarabusi, S.A.)
- Alcasting Legutiano, S.L., Sociedad Unipersonal
- Bionor Transformación, S.A., Sociedad Unipersonal
- Bionor Inversiones e Inmuebles, S.L.
- Bionor Berantevilla, S.L., Sociedad Unipersonal
- Vía Operador Petrolífero, S.A., Sociedad Unipersonal
- Vía Credit Card, S.L., Sociedad Unipersonal (sociedad a ser absorbida por Vía Operador Petrolífero, S.L.U.)
- Vía Estaciones, S.L., Sociedad Unipersonal (sociedad a ser absorbida por Vía Operador Petrolífero, S.L.U.)
- Global Petróleos, S.A., Sociedad Unipersonal (sociedad a ser absorbida por Vía Operador Petrolífero, S.L.U.)

El resto de sociedades del Grupo CIE tributaba en régimen de declaración individual.

En términos generales, se encuentran abiertos a inspección los ejercicios no prescritos de acuerdo a las diversas Legislaciones fiscales aplicables en cada una de las sociedades del Grupo.

La legislación aplicable para la liquidación del Impuesto sobre Sociedades de los ejercicios 2010 y 2009 de la Sociedad Dominante es la correspondiente a la Norma Foral 3/1996 de 26 de junio.

Los Administradores de la Sociedad han realizado los cálculos de los importes asociados con este impuesto para el ejercicio 2010 (estimación correspondiente al primer semestre) y aquellos abiertos a inspección de acuerdo con la normativa foral en vigor al cierre de cada ejercicio, por considerar que de la resolución final de las diversas actuaciones judiciales y los recursos planteados al respecto no se derivará un impacto significativo sobre las cuentas anuales tomadas en su conjunto.

## CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

### NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERÍODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2010 (En miles de Euros)

#### 13. Ganancias por acción

##### a) Básicas

Las ganancias básicas por acción se calculan dividiendo el beneficio atribuible a los accionistas de la Sociedad entre el número medio ponderado de acciones ordinarias en circulación durante el ejercicio, excluidas las acciones propias adquiridas por la Sociedad dominante (Nota 8).

	<u>30.06.2010</u>	<u>30.06.2009</u>
Beneficio atribuible a los accionistas de la sociedad dominante (Miles de euros)	21.321	6
Beneficio/(Pérdida) procedente de actividades interrumpidas atribuibles a los tenedores de instrumentos de patrimonio neto de la Sociedad (Miles de euros) (*)	(278)	(571)
Nº medio ponderado de acciones ordinarias en circulación (miles)	112.982	113.091
Ganancias básicas por acción de operaciones continuadas (€ por acción)	<u>0,1912</u>	<u>0,0051</u>
Ganancias básicas por acción de operaciones interrumpidas (€ por acción)	<u>(0,002)</u>	<u>(0,005)</u>

(\*) De la pérdida de actividades interrumpidas total 430 miles de euros (pérdida de 865 miles de euros a 30 de junio de 2009) (Nota 8), este importe corresponde a los accionistas de la Sociedad y el resto a minoritarios.

##### b) Diluidas

Las ganancias diluidas por acción se calculan ajustando el número medio ponderado de acciones ordinarias en circulación para reflejar la conversión de todas las acciones ordinarias potenciales dilusivas. La Sociedad no tiene acciones ordinarias potenciales dilusivas.

#### 14. Dividendos por acción

Con fecha 29 de abril de 2010, la Junta General de Accionistas de la Sociedad dominante acordó la distribución del resultado individual del ejercicio 2009, donde se estipuló la aplicación del resultado íntegro a reservas voluntarias, no distribuyéndose por tanto, dividendo alguno.

No repartieron tampoco dividendos en el ejercicio 2009.

**CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES**

**NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS  
CONSOLIDADOS DEL PERÍODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2010  
(En miles de Euros)**

**15. Efectivo generado por las operaciones**

	<u><b>30.06.2010</b></u>	<u><b>30.06.2009</b></u>
Beneficio del ejercicio antes de impuestos	34.501	1.005
Ajustes de:		
– Subvenciones abonadas a resultados	(1.515)	(1.471)
– Amortización de inmovilizado material (Nota 4)	36.687	24.543
– Amortización de activos intangibles (Nota 5)	4.992	4.174
– Dotación/(Reversión) por deterioro del inmovilizado	-	(1.006)
– (Beneficio)/pérdida en la venta de inmovilizado material (ver a continuación)	378	241
– Movimientos netos en provisiones (Nota 11)	2.863	2.024
– (Ganancias)/pérdidas netas en el valor razonable de instrumentos financieros derivados (Nota 6)	612	(399)
– Diferencias de cambio	(4.509)	(3.423)
– Ingresos por intereses	(4.064)	(3.248)
– Gasto por intereses	31.980	23.833
– Participación en la pérdida/(ganancia) de asociadas (Nota 6)	882	186
Variaciones en el capital circulante (excluidos los efectos de la adquisición y diferencias de cambio en consolidación):		
– Existencias	(19.160)	40.890
– Clientes y otras cuentas a cobrar	(29.673)	(13.511)
– Proveedores y otras cuentas a pagar	45.582	(47.051)
Efectivo generado por las operaciones continuadas	<u>99.556</u>	<u>26.787</u>
Efectivo generado por las actividades interrumpidas	<u>131</u>	<u>1.902</u>
Efectivo generado por las actividades continuadas e interrumpidas	<u>99.687</u>	<u>28.689</u>

En el estado de flujos de efectivo, los ingresos obtenidos por la venta de inmovilizado material e inmaterial incluyen:

	<u><b>30.06.2010</b></u>	<u><b>30.06.2009</b></u>
Importe en libros (Notas 4 y 5)	2.166	4.471
Ganancia/(pérdida) por la venta de inmovilizado material	(378)	(241)
Importe cobrado por la venta de inmovilizado material	<u><b>1.788</b></u>	<u><b>4.230</b></u>

## CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

### NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERÍODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2010 (En miles de Euros)

#### 16. Compromisos

##### a) Compromisos de compra de activos fijos

Las inversiones comprometidas al 30 de junio de 2010 (no incurridas) ascienden a 10,9 millones de euros (al 31 de diciembre de 2009, 11,1 millones de euros).

##### b) Financiación de los compromisos de inversión

Estas inversiones se financiarán principalmente con la generación prevista de tesorería de la actividad del Grupo, mediante acuerdos de pagos con los proveedores y suministradores de equipos y otros activos y, en su caso, con la financiación bancaria necesaria.

##### c) Compromisos por arrendamiento operativo

El Grupo a partir de 2008 alquila varias oficinas y almacenes bajo contratos no cancelables de arrendamiento operativo. Estos contratos tienen una duración de entre cinco y diez años, siendo la mayor parte de los mismos renovables a su vencimiento en condiciones de mercado. El Grupo también alquila instalaciones y maquinaria bajo contratos cancelables de arrendamiento operativo. El Grupo está obligado a notificar con seis meses de antelación la finalización de estos acuerdos.

El gasto por arrendamiento cargado en la cuenta de resultados durante el período de seis meses terminado el 30 de junio de 2010 ha ascendido a 4.961 miles de euros (30 de junio de 2009, 4.993 miles de euros).

Los pagos mínimos totales futuros por los arrendamientos operativos no cancelables son los siguientes:

	<u>30.06.2010</u>	<u>31.12.2009</u>
Menos de un año	4.131	6.615
Entre uno y cinco años	26.012	23.365
Más de cinco años	3.693	2.674
	<u>33.836</u>	<u>32.654</u>

#### 17. Combinaciones de negocios

##### Ejercicio 2010

##### Segmento Automoción

Tal y como se menciona en la Nota 1, el 28 de Enero de 2010 CIE Bérriz de México, S.A. de C.V., procedió a la adquisición del 50% restante del capital social de **CIE Desc Automotive, S.A.P.I. de C.V.**

## CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

### NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERÍODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2010 (En miles de Euros)

La combinación de negocio realizada por el Grupo, en la parte correspondiente al 50% adicional adquirido, se resume en:

	<b>2010(*)</b>
Precio de compra	36.738
Valor razonable de los activos netos adquiridos	(35.544)
<b>Fondo de comercio</b>	<b>1.194</b>

(\*) Datos en dólares americanos convertidos a euros al tipo de cambio de la fecha de operación (28 de enero de 2010).

Este fondo de comercio ha sido atribuido a la rentabilidad futura del negocio adquirido y a las importantes sinergias que se esperan obtener después de la adquisición por parte del Grupo.

Los activos y pasivos surgidos de la adquisición son los siguientes:

	<b>(*) (**) Valor razonable de los activos netos adquiridos</b>
Efectivo y equivalentes al efectivo	2.305
Inmovilizado	7.112
Fondo de comercio	15.997
Activos financieros no corrientes	5
Existencias	3.499
Cuentas a cobrar	5.919
Otros activos corrientes	8.089
Impuesto diferido	947
Cuentas a pagar	(8.329)
<b>Activos netos adquiridos</b>	<b>35.544</b>

(\*) Datos en dólares americanos convertidos a euros al tipo de cambio de la fecha de la operación (28 de enero de 2010).

(\*\*) Activos netos correspondientes al 50% adquirido en 2010.

El valor razonable de los activos netos adquiridos no difiere significativamente de las cifras contables de la Sociedad.

El movimiento de fondos de efectivo en la operación ha sido:

Contraprestación total de la adquisición	36.739
Anticipos realizados en ejercicios anteriores	(1.006)
Importe pendiente de pago	(19.371)
Efectivo y equivalentes al efectivo en la dependiente adquirida	(2.305)
<b>Salida de efectivo en la adquisición</b>	<b>14.057</b>

## CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

### NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERÍODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2010 (En miles de Euros)

El valor de la opción de compra fue acordado entre las partes en la fecha de la transacción y fue valorada al coste de la misma, por no existir valor de mercado para esa opción.

El importe pendiente de pago vence en enero de 2011 y se encuentra registrado como Otros pasivos corrientes.

Adicionalmente dentro del proceso de las opciones mencionado en la Nota 1, el 28 de enero de 2010 CIE Berriz de México, S.A. de C.V., formalizó la adquisición del 100% del capital social de **Inmobiliaria El Puente, S.A. de C.V.**

El detalle de los activos netos adquiridos y el fondo de comercio fue el siguiente:

	<u>2010(*)</u>
Precio de compra	5.264
Valor razonable de los activos netos adquiridos	<u>(5.264)</u>
<b>Fondo de comercio</b>	<b><u>-</u></b>

(\*) Datos en dólares americanos convertidos a euros al tipo de cambio de la fecha de operación (28 de enero de 2010).

Los activos y pasivos surgidos de la adquisición son los siguientes:

	<b>(*) Valor razonable de los activos netos adquiridos</b>
Efectivo y equivalentes al efectivo	<u>1</u>
Inmovilizado	7.147
Cuentas a cobrar	6
Impuesto diferido	(1.766)
Cuentas a pagar	<u>(124)</u>
<b>Activos netos adquiridos</b>	<b><u>5.264</u></b>

(\*) Datos en dólares americanos convertidos a euros al tipo de cambio de la fecha de la operación (28 de enero de 2010).

El movimiento de fondos de efectivo en la operación ha sido:

Contraprestación total de la adquisición	5.264
Anticipos realizados en el ejercicios anteriores	(5.264)
Efectivo y equivalentes al efectivo de la dependiente adquirida	<u>(1)</u>
Salida de efectivo en la adquisición	<b><u>(1)</u></b>

## CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

### NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERÍODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2010 (En miles de Euros)

Tal y como se menciona en la Nota 1, en virtud del acuerdo firmado el 24 de noviembre de 2009 con las sociedades de nacionalidad rusa Sam LTD LLC y JSC KZAE, el día 10 de junio de 2010 el Grupo ha procedido a formalizar la constitución de CIE Avtocom, LLC, sociedad conjunta (Joint-Venture) de nacionalidad rusa, participada por Cie Automotive en un 35% y por las sociedades rusas anteriormente mencionadas en el 65% restante.

Como aportaciones iniciales a CIE Avtocom, los socios locales Sam LTD LLC y JSC KZAE han procedido a aportar el 100% del capital social de las sociedades Kinelagroplast, LLC y Plastik, LLC (sociedades ubicadas en la localidad de Samara) dedicadas a la inyección en plástico de componentes de automoción y CIE Avtocom Kaluga, LLC (sociedad de nueva constitución ubicada en la localidad de Kaluga) especializada en el mecanizado de componentes de automoción a la que las partes han aportado determinada maquinaria productiva.

CIE Automotive, S.A. ha procedido a aportar 40 millones de rublos (1.052 miles de euros) y determinada maquinaria productiva de su propiedad.

La combinación de negocio realizada por el Grupo, en la parte correspondiente al 35% adicional adquirido, se resume en:

	<b>CIE-Avtokom Kaluga, LLC (*)</b>	<b>CIE-Avtokom, LLC(*)</b>	<b>Total (*)</b>
Precio de compra	246	1.650	1.896
Valor razonable de los activos netos adquiridos	(150)	(220)	(370)
<b>Fondo de comercio</b>	<b>96</b>	<b>1.430</b>	<b>1.526</b>

(\*) Datos en rublos rusos convertidos a euros al tipo de cambio de la fecha de operación (10 de junio de 2010)

Este fondo de comercio se encuentra pendiente de asignación al valor razonable de activos y pasivos de las sociedades adquiridas.

## CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

### NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERÍODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2010 (En miles de Euros)

Los activos y pasivos surgidos de la adquisición son los siguientes:

	<b>CIE-Avtokom Kaluga, LLC</b>	<b>CIE-Avtokom, LLC</b>	<b>Total Valor razonable (*)</b>
	<b>Valor razonable (*)</b>	<b>Valor razonable (*)</b>	
Efectivo y equivalentes al efectivo	-	380	380
Inmovilizado	150	737	887
Existencias	-	239	239
Cuentas a cobrar	-	920	920
Otros activos corrientes	-	92	92
Cuentas a pagar	-	(706)	(706)
Provisiones	-	(86)	(86)
Recursos ajenos	-	(1.279)	(1.279)
Otros pasivos corrientes	-	(77)	(77)
Activos netos adquiridos	<b>150</b>	<b>220</b>	<b>370</b>

(\*) Datos en rublos rusos convertidos a euros al tipo de cambio de la fecha de operación (10 de junio de 2010)

El movimiento de fondos de efectivo en la operación ha sido:

	<b>CIE-Avtokom Kaluga, LLC</b>	<b>CIE-Avtokom, LLC</b>	<b>Total</b>
Contraprestación total de la adquisición	-	1.052	1.052
Efectivo y equivalentes al efectivo en la dependiente adquirida	-	(380)	(380)
Salida de efectivo en la adquisición	-	<b>672</b>	<b>672</b>

Las combinaciones de negocios realizadas en el ejercicio 2010, mencionadas anteriormente, se encuentran en proceso de cierre definitivo de cifras de valoración de activos y pasivos, aunque no se esperan modificaciones significativas a las registradas.

Tal y como se indica en las Normas Contables de aplicación, no se incluyen costes de transacción en los valores de las contraprestaciones de los negocios adquiridos y no existen contraprestaciones contingentes.

Estas combinaciones de negocios del ejercicio 2010 han aportado en el ejercicio unos beneficios de 1.870 miles de euros.

## CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

### NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERÍODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2010 (En miles de Euros)

#### Ejercicio 2009

#### Segmento Automoción

En marzo de 2009 en función de las opciones firmadas entre los socios CIE Bériz, S.L. y KUO Automotriz, S.A. de C.V. (Nota 1), se procedió a la adquisición del 100% del capital social de **CIE Celaya S.A.P.I. de C.V.**, hasta entonces de titularidad 100% de CIE DESC Automotive, S.A.P.I. de C.V. (Notas 1 y 19).

La combinación de negocio realizada por el Grupo, en la parte correspondiente al 50% adicional adquirido, se resume en:

	<u>2009(*)</u>
Precio de compra	11.184
Valor razonable de los activos netos adquiridos	<u>(5.982)</u>
<b>Fondo de comercio</b>	<b><u>5.202</u></b>

(\*) Datos en dólares americanos convertidos a euros al tipo de cambio de la fecha de operación (31 de marzo de 2009).

Este fondo de comercio fue atribuido a la rentabilidad futura del negocio adquirido y a las importantes sinergias que se esperan obtener después de la adquisición por parte del Grupo.

Los activos y pasivos surgidos de la adquisición son los siguientes:

	<b>(*) (**) Valor razonable de los activos netos adquiridos</b>
Efectivo y equivalentes al efectivo	36
Inmovilizado	10.641
Existencias	1.090
Cuentas a cobrar	2.507
Impuesto diferido	466
Cuentas a pagar	<u>(8.758)</u>
<b>Activos netos adquiridos</b>	<b><u>5.982</u></b>

(\*) Datos en dólares americanos convertidos a euros al tipo de cambio de la fecha de la operación (31 de marzo de 2009).

(\*\*) Activos netos correspondientes al 50% adquirido en 2009.

El valor razonable de los activos netos adquiridos no difiere significativamente de las cifras contables de la Sociedad.

## CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

### NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERÍODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2010 (En miles de Euros)

El movimiento de fondos de efectivo en la operación fue:

Contraprestación total de la adquisición	11.184
Efectivo y equivalentes al efectivo en la dependiente adquirida	(36)
<b>Salida de efectivo en la adquisición</b>	<b>11.148</b>

Asimismo, en Mayo de 2009, el Grupo optó a la adquisición de la totalidad de las acciones de la sociedad **Pintura, Estampado y Montaje, S.A.P.I. de C.V.**, también filial de la "Joint Venture" CIE DESC Automotive, S.A.P.I. de C.V.

La combinación de negocio realizada por el Grupo, en la parte correspondiente al 50% adicional adquirido, se resume en:

	<b>2009(*)</b>
Precio de compra	24.300
Valor razonable de los activos netos adquiridos	(20.605)
<b>Fondo de comercio</b>	<b>3.695</b>

(\*) Datos en dólares americanos convertidos a euros al tipo de cambio de la fecha de operación (25 de mayo de 2009).

Este fondo de comercio ha sido atribuido a la rentabilidad futura del negocio adquirido y a las importantes sinergias que se esperan obtener después de la adquisición por parte del Grupo.

Los activos y pasivos surgidos de la adquisición fueron los siguientes:

	<b>(*) (**) Valor razonable de los activos netos adquiridos</b>
Efectivo y equivalentes al efectivo	39
Inmovilizado	15.272
Existencias	3.668
Cuentas a cobrar	13.367
Impuesto diferido	(615)
Cuentas a pagar	(11.126)
<b>Activos netos adquiridos</b>	<b>20.605</b>

(\*) Datos en dólares americanos convertidos a euros al tipo de cambio de la fecha de la operación (25 de mayo de 2009).

(\*\*) Activos netos correspondientes al 50% adquirido en 2009.

El valor razonable de los activos netos adquiridos no difiere significativamente de las cifras contables de la Sociedad.

## CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

### NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERÍODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2010 (En miles de Euros)

El movimiento de fondos de efectivo en la operación fue:

Contraprestación total de la adquisición	24.300
Importe pendiente de pago	(3.217)
Efectivo y equivalentes al efectivo en la dependiente adquirida	(39)
<b>Salida de efectivo en la adquisición</b>	<b><u>21.044</u></b>

A 31 de diciembre de 2009 el precio de compra de esta combinación de negocios fue desembolsado con excepción de 3 millones de euros que se encontraban registrados en el epígrafe "Otros pasivos corrientes" del balance de situación a dicha fecha.

Con fecha 9 de Abril de 2009, el Grupo, a través de su dependiente CIE Bériz, S.L. adquirió el control del 100% de la participación en la sociedad de nacionalidad checa **CIE Joamar s.r.o.**

La combinación de negocio realizada por el Grupo, en la parte correspondiente al 49% adicional adquirido, se resume en:

	<b><u>2009 (*)</u></b>
Precio de compra	200
Valor razonable de los activos netos adquiridos	(81)
<b>Fondo de comercio</b>	<b><u>119</u></b>

(\*) Datos en coronas checas convertidas a euros al tipo de cambio de la fecha de la operación (9 de abril de 2009).

Este fondo de comercio fue atribuido a la rentabilidad futura del negocio adquirido y a las sinergias que se esperan después de la adquisición por parte del Grupo.

Los activos y pasivos surgidos de la adquisición fueron los siguientes:

	<b>(*) (**) Valor razonable de los activos netos adquiridos</b>
Efectivo y equivalente al efectivo	23
Inmovilizado	592
Existencias	37
Cuentas a cobrar	16
Otras cuentas a pagar	(587)
<b>Activos netos adquiridos</b>	<b><u>81</u></b>

(\*) Datos en coronas checas convertidas a euros al tipo de cambio de la fecha de la operación (9 de abril de 2009).

(\*\*) Activos netos correspondientes al porcentaje adquirido.

## CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

### NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERÍODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2010 (En miles de Euros)

El valor razonable de los activos netos no difirió significativamente de las cifras contables de la Sociedad.

Contraprestación total de la adquisición	200
Efectivo y equivalentes al efectivo en la dependiente adquirida	(23)
<b>Salida de efectivo en la adquisición</b>	<b>177</b>

Asimismo, en la misma fecha, el Grupo adquirió la totalidad del capital social de la sociedad de nacionalidad marroquí **Joamar Maroc, S.A.R.L., d'A.U.**

El detalle de los activos netos adquiridos y el fondo de comercio fue el siguiente:

	2009 (*)
Precio de compra	535
Valor razonable de los activos netos adquiridos	170
<b>Fondo de comercio</b>	<b>705</b>

(\*) Datos en dirhams marroquíes convertidos a euros al tipo de cambio de la fecha de la operación (9 de abril de 2009).

Este fondo de comercio fue atribuido a la rentabilidad futura del negocio adquirido y a las sinergias que se esperan obtener después de la adquisición por parte del Grupo.

Los activos y pasivos surgidos de la adquisición fueron los siguientes:

	(*) Valor razonable de los activos netos adquiridos
Efectivo y equivalente al efectivo	24
Inmovilizado	4.088
Activos financieros no corrientes	4
Existencias	124
Cuentas a cobrar	691
Otras cuentas a pagar	(5.101)
<b>Activos netos adquiridos</b>	<b>(170)</b>

(\*) Datos en dirhams marroquíes convertidas a euros al tipo de cambio de la fecha de la operación (9 de abril de 2009).

## CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

### NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERÍODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2010 (En miles de Euros)

El valor razonable de los activos netos no difirió significativamente de las cifras contables de la Sociedad.

	<b>2009</b>
Contraprestación total de la adquisición	535
Efectivo y equivalentes al efectivo en la dependiente adquirida	(24)
<b>Salida de efectivo en la adquisición</b>	<b>511</b>

#### Segmento Biocombustibles/Biocarburantes

En enero de 2009 a través de su dependiente CIE Automotive Bioenergía, S.L., el Grupo ha procedido a formalizar la adquisición del 14,923% del capital social de la sociedad **Bionor Transformación, S.A.** (a partir de dicha fecha, Sociedad Unipersonal) adquiriendo 4.252.963 acciones y aumentando su participación efectiva a nivel de CIE Automotive, S.A., en un 12,01% hasta el 80,5% actual.

La combinación de negocio realizada se resumió en:

	<b>2009</b>
Precio de compra	6.217
Valor razonable de los activos netos adquiridos	(484)
<b>Fondo de comercio</b>	<b>5.733</b>

Este fondo de comercio es atribuido a la alta rentabilidad futura del negocio adquirido.

Los activos y pasivos surgidos de la adquisición fueron los siguientes:

	<b>Valor razonable de los activos netos adquiridos (*)</b>
Efectivo y equivalentes al efectivo	252
Inmovilizado	16.756
Impuestos diferidos	90
Activos Financieros no corrientes	36
Existencias	2.595
Cuentas a cobrar	13.548
Otros activos financieros corrientes	65
Ingresos a distribuir en varios ejercicios	(218)
Provisiones	(13)
Recursos ajenos	(10.228)
Cuentas a pagar	(21.807)
Intereses Minoritarios	(592)
<b>Activos netos adquiridos</b>	<b>484</b>

(\*) Activos netos correspondientes al porcentaje adquirido.

## CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

### NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERÍODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2010 (En miles de Euros)

El valor razonable de los activos netos adquiridos no difirió significativamente de las cifras contables de la Sociedad.

	<b>2009</b>
Contraprestación total de la adquisición	6.217
Importe pendiente de pago	(5.801)
Efectivo y equivalentes al efectivo en la dependiente adquirida	(252)
<b>Salida de efectivo en la adquisición</b>	<b>164</b>

El importe de esta combinación de negocios pendiente de pago al 31 de diciembre de 2009 se recogía en el balance de situación a dicha fecha en función de su plazo de vencimiento, en los epígrafes "Otros pasivos corrientes", 2,2 millones de euros y "Otros pasivos no corrientes", 3,6 millones de euros.

#### 18. Transacciones con partes vinculadas

El Grupo está controlado por "Instituto Sectorial de Promoción y Gestión de Empresas, S.A." (Sociedad constituida en 1995), quien al 30 de junio de 2010 posee directa e indirectamente el 64,752% (31 de diciembre de 2009, 64,752%) de las acciones de la sociedad (Notas 1 y 9). El 35,248% (31 de diciembre de 2009, 35,248%) restante de las acciones está en manos de diversos accionistas, sin que ninguno de ellos alcance el 10% del capital social.

Se consideran partes vinculadas los accionistas directos del Grupo CIE Automotive (incluyendo minoritarios) así como los Administradores y el personal directivo clave.

Las transacciones que se detallan a continuación se realizaron con partes vinculadas:

##### a) Retribuciones y préstamos al personal de alta dirección

La remuneración total pagada en el periodo de seis meses terminado el 30 de junio de 2010 al personal de alta dirección, excluyendo aquellos que se incluyen en el apartado de retribución a los miembros del Consejo de Administración, asciende a 1.008 miles de euros (30 de junio de 2009, 972 miles de euros).

La Sociedad no tiene contraídas obligaciones relativas a pensiones u otro tipo de retribuciones complementarias a la jubilación con el personal de alta dirección.

Los saldos al cierre (a valor actual) derivados de otras operaciones con partes vinculadas son:

	<b>30.06.2010</b>	<b>31.12.2009</b>
Otros activos no corrientes	6.892	6.759
	<b>6.892</b>	<b>6.759</b>

## CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

### NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERÍODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2010 (En miles de Euros)

#### b) Transacciones en el ejercicio con partes vinculadas

	<u>30.06.2010</u>	<u>30.06.2009</u>
Operaciones comerciales:		
- Compras	-	53
- Servicios recibidos	113	293

#### c) Retribución de los administradores de la Sociedad dominante

La retribución total de los miembros del Consejo de Administración, comprendiendo de forma global, el importe de sueldos, dietas y remuneraciones de cualquier clase devengados durante los seis meses terminados el 30 de junio de 2010 ha ascendido a 279 miles de euros (30 de junio de 2009, 276 miles de euros).

Los miembros del Consejo de Administración no han percibido remuneración alguna en concepto de primas o participaciones de beneficios. Tampoco han recibido acciones, ni han vendido ni ejercido opciones sobre acciones así como derechos relacionados con planes de pensiones ni pólizas de seguro a su valor.

#### d) Artículo 127.ter, párrafo 4, de la Ley de Sociedades Anónimas

Los miembros del Consejo de Administración de la Sociedad dominante no se encuentran en ninguna de las situaciones descritas en el mencionado artículo.

La persona física representante del Consejero "Instituto Sectorial de Promoción y Gestión de Empresas, S.A.", es indirectamente accionista y administrador de "Corporación Gestamp, S.L." y diversas sociedades participadas por esta sociedad. "Corporación Gestamp, S.L." es la sociedad cabecera de un grupo industrial que desarrolla su actividad, básicamente, en el mercado siderúrgico y en la fabricación y comercialización de piezas para el sector de automoción, así como la fabricación, transformación y comercio de productos metálicos y en la promoción, construcción y explotación de plantas generadoras de energía solar, eólica y biotérmica. La actividad de fabricación y comercialización de piezas para el sector de automoción la desarrolla a través del subgrupo de empresas cuya cabecera es la mercantil "Gestamp Automoción, S.L.", sociedad participada en un 65,00% por "Corporación Gestamp, S.L.". "Corporación Gestamp, S.L." es asimismo accionista significativo de "Instituto Sectorial de Promoción y Gestión de Empresas, S.A.".

Ninguno de los restantes miembros del Consejo de Administración, ni las respectivas personas físicas representantes y personas vinculadas ostenta participaciones en el capital social ni desempeña cargo o función en cualquier sociedad que realice actividades en los sectores de actividad en la que desarrolla sus negocios el Grupo CIE Automotive.

Dos miembros del Consejo de Administración de la Sociedad son consejeros, o detentan cargos de Dirección, en distintas sociedades dependientes de la Sociedad. La información detallada de estos cargos al 30 de junio de 2010 es la siguiente:

## CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

### NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERÍODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2010 (En miles de Euros)

Nombre o denominación social del consejero	Denominación social de la entidad del grupo	Cargo
Antonio María Pradera Jáuregui	Biocombustibles de Zierbana, S.A.	Consejero
Antonio María Pradera Jáuregui	CIE Autometal, S.A.	Consejero
Antonio María Pradera Jáuregui	CIE Automotive Bioenergía, S.L.	Presidente
Antonio María Pradera Jáuregui	CIE Azkoitia, S.L.	Presidente
Antonio María Pradera Jáuregui	CIE Bérriz de México, S.A. de C.V.	Presidente
Antonio María Pradera Jáuregui	CIE Bérriz de México Participaciones Industriales, S.A. de C.V.	Presidente
Antonio María Pradera Jáuregui	CIE Bérriz de México Servicios Administrativos, S.A. de C.V.	Presidente
Antonio María Pradera Jáuregui	CIE Bérriz, S.L.	Presidente
Antonio María Pradera Jáuregui	CIE Inversiones e Inmuebles, S.L.U.	Presidente
Antonio María Pradera Jáuregui	CIE-Avtocom Kaluga, LLC	Consejero
Antonio María Pradera Jáuregui	CIE-Avtocom, LLC	Consejero
Ignacio Martín San Vicente	Biocombustibles de Guatemala, S.A.	Vicepresidente
Ignacio Martín San Vicente	Blanking, S.A. de C.V.	Consejero
Ignacio Martín San Vicente	CIE Autometal, S.A.	Vicepresidente
Ignacio Martín San Vicente	CIE Automotive Bioenergía, S.L.	Consejero
Ignacio Martín San Vicente	CIE Automotive Parts (Shanghai) Co, Ltd	Consejero
Ignacio Martín San Vicente	CIE Azkoitia, S.L.	Consejero
Ignacio Martín San Vicente	CIE Bérriz de México, S.A. de C.V.	Consejero
Ignacio Martín San Vicente	CIE Bérriz de México Participaciones Industriales, S.A. de C.V.	Consejero
Ignacio Martín San Vicente	CIE Bérriz de México Servicios Administrativos, S.A. de C.V.	Consejero
Ignacio Martín San Vicente	CIE Bérriz, S.L.	Consejero
Ignacio Martín San Vicente	CIE Celaya, S.A.P.I. de C.V.	Consejero
Ignacio Martín San Vicente	CIE Inversiones e Inmuebles, S.L.U.	Consejero
Ignacio Martín San Vicente	Nugar, S.A.P.I. de C.V.	Consejero
Ignacio Martín San Vicente	Organización ADTEC, S.A. de C.V.	Consejero
Ignacio Martín San Vicente	Percaser de México, S.A. de C.V.	Consejero
Ignacio Martín San Vicente	Pesimex, S.A. de C.V.	Consejero
Ignacio Martín San Vicente	Pintura y Ensamblajes de México, S.A. de C.V.	Consejero
Ignacio Martín San Vicente	Pintura, Estampado y Montaje, S.A. de C.V.	Consejero
Ignacio Martín San Vicente	Plasfil Plásticos Da Figueira, S.A.	Presidente
Ignacio Martín San Vicente	Servicat Servicios Contables, Administrativos y Técnicos, S.A. de C.V.	Consejero
Ignacio Martín San Vicente	CIE-Avtocom Kaluga, LLC	Consejero
Ignacio Martín San Vicente	CIE-Avtocom, LLC	Consejero

## **CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES**

### **NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERÍODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2010 (En miles de Euros)**

#### **19. Negocios conjuntos**

El Grupo CIE Automotive a través de su filial CIE Bérriz, S.L. estableció en febrero de 2006 una "Joint Venture" al 50% con su socio mexicano KUO Automotriz, S.A. (sociedad controlada por DESC, S.A.) para la fabricación y comercialización de componentes y/o grupos de componentes automotrices.

La operación se materializó mediante la realización de sendas ampliaciones de capital para la aportación a la sociedad conjunta CIE DESC Automotive, S.A.P.I. de C.V. (sociedad que constituyeron ambos socios al 50% en diciembre de 2004), de la totalidad de las acciones de la sociedad mexicana Pintura, Estampado y Montaje S.A.P.I. de C.V. (hasta entonces titularidad exclusiva del grupo DESC) y de la totalidad de las acciones de la sociedad mexicana CIE Celaya S.A.P.I. de C.V. (hasta entonces titularidad exclusiva del Grupo CIE Automotive) y una aportación en efectivo por importe de 22,3 millones de dólares.

El patrimonio total aportado por el Grupo CIE Automotive, que ascendió a 46,1 millones de euros, recogía el valor patrimonial de su filial CIE Celaya, S.A.P.I. de C.V. (27,7 millones de euros), y un importe en efectivo de 18,9 millones de euros.

Al cierre del ejercicio 2006 el negocio conjunto adquirió el 100% de las acciones de la sociedad Steel Wheels de México, S.A. de C.V. (hoy Pintura y Ensamblados de México, S.A. de C.V.), sociedad holding que tan solo poseía la participación en la sociedad Stamping & Wheels, S.A. de C.V., que había sido previamente adquirida por el negocio conjunto en noviembre de 2006. El importe total de la adquisición de ambas sociedades ascendió a 4 millones de dólares americanos.

Durante el ejercicio 2007 la Joint Venture adquirió el 100% de Nugar, S.A.P.I. de C.V. y sus sociedades dependientes y el negocio del grupo de Duroplast.

En marzo de 2008 CIE Bérriz, S.L. y KUO Automotriz, S.A. de C.V., socios al 50% en la "Joint Venture" CIE DESC Automotive, S.A.P.I. de C.V., alcanzaron un acuerdo en virtud del cual:

- CIE Bérriz, S.L., a través de su participada al 100% de nueva creación, CIE Bérriz de México, S.A. de C.V., procedió a la adquisición del 100% del capital social de Pintura y Ensamblados de México, S.A. de C.V., hasta entonces de titularidad 100% de la "Joint Venture" CIE DESC Automotive, S.A.P.I. de C.V.
- Asimismo, KUO Automotriz, S.A. de C.V. otorgó una opción de compra a favor de CIE Bérriz, S.L. para que, por sí misma o a través de la empresa de su grupo empresarial libremente designada, adquiriera el 50% del capital social de la "Joint Venture" CIE DESC Automotive, S.A.P.I. de C.V. (cuyo 50% restante era ya titularidad del Grupo CIE Automotive). Se estipuló que la opción de compra por el 50% del capital social de CIE DESC Automotive, S.A.P.I. de C.V. podría ejercitarse durante el primer trimestre de 2009 y durante el primer trimestre de 2010. Asimismo, y en dicho contexto, CIE Bérriz, S.L., por sí mismo o a través de la empresa de su grupo empresarial libremente designada, podría llevar a cabo adquisiciones parciales de sociedades dependientes de CIE DESC Automotive S.A.P.I. de C.V. durante el primer trimestre de 2009.

## CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

### NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERÍODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2010 (En miles de Euros)

Enmarcadas dentro del proceso de opciones para la adquisición (hasta el ejercicio 2010) del 100% de las acciones de la "Joint-Venture" CIE DESC Automotive, S.A.P.I. de C.V. acordado con fecha 4 de marzo de 2008, el Grupo CIE Automotive ha optado por el ejercicio de opciones parciales realizando, en el primer semestre del ejercicio 2009, las siguientes operaciones:

- Con fecha 31 de marzo de 2009, a través de su participada al 100% CIE Bérriz de México, S.A. de C.V., formalizó la adquisición a su participada al 50%, la "Joint Venture" CIE DESC Automotive, S.A.P.I. de C.V., de la totalidad de las acciones representativas del capital social de la sociedad de nacionalidad mexicana CIE Celaya, S.A.P.I. de C.V.
- Asimismo, el 25 de mayo de de 2009, CIE Bérriz de México S.A. de C.V. procedió a la adquisición del 100% del capital social de Pintura, Estampado y Montaje, S.A.P.I. de C.V. hasta dicha fecha titularidad 100% de la sociedad participada al 50%, la "Joint Venture" CIE DESC Automotive, S.A.P.I. de C.V.

El 28 de enero de 2010 el Grupo ha adquirido el 50% del capital de CIE DESC Automotive, S.A.P.I. de C.V.

Estas combinaciones de negocios se desarrollan en la Nota 17. Tras la última operación de 2010 el grupo posee el 100% de las sociedades localizadas en México.

Los importes que se muestran a continuación representaban la participación del 50% del Grupo en los activos y pasivos del negocio conjunto (consideradas ya las combinaciones de negocios realizadas, Notas 1 y 17). Este negocio conjunto incorporaba en el balance al 31 de diciembre de 2009 los siguientes importes:

	<b>31.12.2009</b>
<b>Activos:</b>	
Activos no corrientes	8.749
Fondo de comercio	16.291
Activos corrientes	8.362
	<hr/> 33.402
<b>Pasivos:</b>	
Pasivos a largo plazo	268
Pasivos corrientes	7.987
	<hr/> 8.255
<b>Activos netos</b>	<hr/> <b>25.147</b> <hr/>

## CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

### NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERÍODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2010 (En miles de Euros)

Las cifras de ingresos, gastos y resultados del negocio conjunto para el ejercicio de seis meses terminado el 30 de junio de 2009, para el 50% correspondiente a la participación del Grupo CIE, fueron las siguientes:

	<u>30.06.2009</u>
Ingresos	27.484
Gastos	<u>(29.385)</u>
<b>Beneficio después de impuestos</b>	<b><u>(1.901)</u></b>

Con fecha 1 de septiembre de 2009, y junto con el fondo de inversión holandés VEP Fund I Holding Cooperative W.A., administrado por Value Enhancement Partners, han procedido a constituir RS Automotive B.V., una sociedad conjunta, "Joint Venture" RS Automotive, de nacionalidad holandesa en la que ambos socios participan al 50%.

También en septiembre de 2009 esta "Joint Venture" llevó a cabo su primera operación corporativa, con la adquisición de un grupo de sociedades. Esta combinación de negocios se desarrolla en la Nota 35 de las cuentas anuales consolidadas al 31 de diciembre de 2009.

Los importes que se muestran a continuación representaban la participación del 50% del Grupo en los activos y pasivos y las ventas y resultados del negocio conjunto. Estos importes se han incluido en el balance consolidado el 30 de junio de 2010 y el 31 de diciembre de 2009 y en la cuenta de resultados consolidados correspondiente:

	<u>30.06.2010</u>	<u>31.12.2009</u>
<b>Activos:</b>		
Activos no corrientes	10.442	10.645
Activos corrientes	<u>10.704</u>	<u>9.132</u>
	<u>21.146</u>	<u>19.777</u>
<b>Pasivos:</b>		
Pasivos a largo plazo	3.285	3.339
Pasivos corrientes	<u>9.710</u>	<u>9.462</u>
	<u>12.995</u>	<u>12.801</u>
<b>Activos netos</b>	<u>8.151</u>	<u>6.976</u>
	<u>30.06.2010</u>	<u>30.06.2009</u>
Ingresos	17.682	-
Gastos	<u>(16.779)</u>	-
<b>Beneficio después de impuestos</b>	<b><u>903</u></b>	<b><u>-</u></b>

## CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

### NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERÍODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2010 (En miles de Euros)

No hay pasivos contingentes correspondientes a la participación del Grupo en el negocio conjunto, ni pasivos contingentes del propio negocio conjunto.

Por otra parte, y como se indica en la Nota 17, con fecha 10 de junio de 2010, y junto con las sociedades de nacionalidad rusa Sam LTD LLC y JSC KZAE el grupo ha formalizado la constitución de las sociedades CIE Avtocom, LLC y CIE Avtocom Kaluga, LLC, participadas por CIE Automotive, S.A. en un 35% y por las sociedades de nacionalidad rusa anteriormente mencionadas en el 65% restante.

Los importes que se muestran a continuación representaban la participación del 35% del Grupo en los activos y pasivos y las ventas y resultados del negocio conjunto. Estos importes se han incluido en el balance consolidado el 30 de junio de 2010 y en la cuenta de resultados consolidados del periodo de seis meses finalizado a 30 de junio de 2010.

	<u>30.06.2010</u>
<b>Activos:</b>	
Activos no corrientes	884
Activos corrientes	1.682
	<u>2.566</u>
<b>Pasivos:</b>	
Pasivos a largo plazo	-
Pasivos corrientes	2.194
	<u>2.194</u>
<b>Activos netos</b>	<u>372</u>
Ingresos	-
Gastos	(2)
<b>Beneficio después de impuestos</b>	<u>(2)</u>
Participación proporcional en los compromisos del negocio conjunto	35%

No hay pasivos contingentes correspondientes a la participación del Grupo en el negocio conjunto, ni pasivos contingentes del propio negocio conjunto.

## **CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES**

### **NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERÍODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2010 (En miles de Euros)**

#### **20. Hechos posteriores al cierre**

Con fecha 13 de julio de 2010, la sociedad filial CIE Galfor, S.A., en conjunto con Fergo Galicia Vento, S.L. han procedido a la constitución al 50% cada una de ellas de la sociedad Galfor Eólica, S.L. cuyo objeto social la realización de toda clase de actividades, obras y servicios propios o relacionados con los negocios de producción y comercialización de electricidad mediante instalaciones que utilicen fuentes de energía renovables, incluyéndose entre ellas, a modo enunciativo y no exhaustivo, la producción eólica, hidráulica, termosolar, fotovoltaica, o a partir de biomasa.

Con fecha 16 de julio de 2010, los socios de la sociedad filial Gestión de Aceites Vegetales, S.L. aprobaron una ampliación de capital en la citada sociedad por importe de 111 miles de euros en concepto de capital social y 4.170 miles de euros en concepto de prima de asunción, que se suscribió íntegramente por parte de Bionor Transformación, S.A.U. mediante aportación no dineraria consistente en el 100% de las participaciones sociales de su titularidad en la sociedad filial Reciclado de Residuos Grasos, S.L.U.

El valor razonable de las participaciones sociales de Reciclado de Residuos Grasos, S.L.U. asciende a 4.281 miles de euros, que es coincidente con el importe desembolsado en la citada aportación no dineraria (tanto en capital social como en prima de asunción de participaciones sociales) y que se desprende de la información consolidada del Grupo CIE Automotive a fecha de 30 de junio de 2010.

\* \* \* \* \*

## CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

### ANEXO A LAS NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DE LOS PERÍODOS DE SEIS MESES FINALIZADOS EL 30 DE JUNIO DE 2010 Y 2009

#### RELACIÓN DE SOCIEDADES DEPENDIENTES Y ASOCIADAS

Sociedad	Actividad	Domicilio	% Participación Efectivo en CIE		% Participación subgrupo (Nivel 1)		% Participación subgrupo (Nivel 2)	
			Automotive		Directo	Indirecto	Directo	Indirecto
			Directo	Indirecto				
CIE Azkoitia, S.L. (*)	Sociedad de Cartera	Guipúzcoa	100%	-	-	-	-	-
CIE Legazpi, S.A.	Fabricación componentes automoción	Guipúzcoa	-	100%	100%	-	-	-
CIE Galfor, S.A.	Fabricación componentes automoción	Orense	-	92,84%	92,84%	-	-	-
Belgium Forge, N.V. (en liquidación)	Fabricación componentes automoción	Bélgica	-	100%	100%	-	-	-
CIE Udalbide, S.A., Sociedad Unipersonal	Fabricación componentes automoción	Vizcaya	-	100%	100%	-	-	-
CIE Mecauto, S.A., Sociedad Unipersonal	Fabricación componentes automoción	Álava	-	100%	100%	-	-	-
Mecanizaciones del Sur-Mecasur, S.A.	Fabricación componentes automoción	Cádiz	-	100%	100%	-	-	-
Gameko Fabricación de Componentes, S.A.	Fabricación componentes automoción	Álava	-	100%	100%	-	-	-
GSB-TBK Automotive Components, S.L.	Fabricación componentes automoción	Barcelona	-	75%	75%	-	-	-
Grupo Componentes Vilanova, S.L. (*)	Fabricación componentes automoción	Barcelona	-	100%	100%	-	-	-
Talleres Matrimold, S.L.	Fabricación componentes automoción	Barcelona	-	100%	-	100%	100%	-
Fabricación de Componentes del Motor, S.L.	Fabricación componentes automoción	Barcelona	-	100%	-	100%	100%	-
Alfa Deco, S.A.U.	Fabricación componentes automoción	Guipúzcoa	-	100%	100%	-	-	-

## CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

### ANEXO A LAS NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DE LOS PERÍODOS DE SEIS MESES FINALIZADOS EL 30 DE JUNIO DE 2010 Y 2009

#### RELACIÓN DE SOCIEDADES DEPENDIENTES Y ASOCIADAS

Sociedad	Actividad	Domicilio	% Participación Efectivo en CIE Automotive		% Participación subgrupo (Nivel 1)		% Participación subgrupo (Nivel 2)	
			Directo	Indirecto	Directo	Indirecto	Directo	Indirecto
Alurecy, S.A.U.	Fabricación componentes automoción	Vizcaya	-	100%	100%	-	-	-
Componentes de Automoción Recytec, S.L.U.	Fabricación componentes automoción	Álava	-	100%	100%	-	-	-
Componentes de Dirección Recylan, S.L.U.	Fabricación componentes automoción	Navarra	-	100%	100%	-	-	-
Nova Recyde, S.A.U. (*)	Fabricación componentes automoción	Álava	-	100%	100%	-	-	-
Recyde, S.A.U.	Fabricación componentes automoción	Guipúzcoa	-	100%	100%	-	-	-
Recycomex, S.A. de C.V.	Fabricación componentes automoción	México	-	100%	-	100%	100%	-
Recyde CZ, s.r.o.	Fabricación componentes automoción	Rep. Checa	-	100%	100%	-	-	-
CIE Zdánice, s.r.o.	Fabricación componentes automoción	Rep. Checa	-	100%	100%	-	-	-
Investigación, Innovación y Desarrollo Grupo Recyde, A.I.E.	Servicios e instalaciones	Álava	-	100%	100%	-	-	-
Alcasting Legutiano, S.L.U.	Fabricación componentes automoción	Álava	-	100%	100%	-	-	-
UAB CIE Lt Forge	Fabricación componentes automoción	Lituania	-	100%	100%	-	-	-
CIE Berriz, S.L. (*)	Sociedad de Cartera	Vizcaya	100%	-	-	-	-	-
Egaña 2, S.L.	Fabricación componentes automoción	Vizcaya	-	100%	100%	-	-	-
Inyectametal, S.A.	Fabricación componentes automoción	Vizcaya	-	100%	100%	-	-	-

## CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

### ANEXO A LAS NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DE LOS PERÍODOS DE SEIS MESES FINALIZADOS EL 30 DE JUNIO DE 2010 Y 2009

#### RELACIÓN DE SOCIEDADES DEPENDIENTES Y ASOCIADAS

Sociedad	Actividad	Domicilio	% Participación Efectivo en CIE Automotive		% Participación subgrupo (Nivel 1)		% Participación subgrupo (Nivel 2)	
			Directo	Indirecto	Directo	Indirecto	Directo	Indirecto
Orbelan Plásticos, S.A.	Fabricación componentes automoción	Guipúzcoa	-	100%	100%	-	-	-
Transformaciones Metalúrgicas Norma, S.A.	Fabricación componentes automoción	Guipúzcoa	-	100%	100%	-	-	-
Tarabusi, S.A.	Fabricación componentes automoción	Vizcaya	-	100%	100%	-	-	-
CIE Matricon, S.A.	Fabricación componentes automoción	Rumanía	-	100%	100%	-	-	-
Plasfil Plásticos da Figueira, S.A.	Fabricación componentes automoción	Portugal	-	100%	100%	-	-	-
CIE Metal CZ, s.r.o.	Fabricación componentes automoción	Rep. Checa	-	100%	100%	-	-	-
CIE Plasty CZ, s.r.o.	Fabricación componentes automoción	Rep. Checa	-	100%	100%	-	-	-
CIE Unitools Press CZ, a.s.	Fabricación componentes automoción	Rep. Checa	-	100%	100%	-	-	-
CIE Joamar, s.r.o.	Fabricación componentes automoción	Rep. Checa	-	100%	100%	-	-	-
Joamar Maroc, s.a.r.l. D'AU	Fabricación componentes automoción	Marruecos	-	100%	100%	-	-	-
CIE Praga Louny, a.s. (*)	Fabricación componentes automoción	Rep. Checa	-	100%	100%	-	-	-
<i>Praga Service, s.r.o.</i>	Instalaciones	Rep. Checa	-	100%	-	100%	100%	-

## CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

### ANEXO A LAS NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DE LOS PERÍODOS DE SEIS MESES FINALIZADOS EL 30 DE JUNIO DE 2010 Y 2009

#### RELACIÓN DE SOCIEDADES DEPENDIENTES Y ASOCIADAS

Sociedad	Actividad	Domicilio	% Participación Efectivo en CIE Automotivo		% Participación subgrupo (Nivel 1)		% Participación subgrupo (Nivel 2)	
			Directo	Indirecto	Directo	Indirecto	Directo	Indirecto
CIE Automotive Parts (Shanghai) Co., Ltd.	Fabricación componentes automoción	China	-	100%	100%	-	-	-
Autokomp Ingeniería, S.A.	Servicios e instalaciones	Vizcaya	-	100%	100%	-	-	-
CIE Deutschland, GmbH	Servicios e instalaciones	Alemania	-	100%	100%	-	-	-
Leaz Valorización, S.L. (sin actividad)	Gestión y valorización de residuos	Vizcaya	-	100%	100%	-	-	-
CIE Compiègne, S.A.S.	Fabricación componentes automoción	Francia	-	100%	100%	-	-	-
<b>CIE Inversiones e Inmuebles, S.L., Sociedad Unipersonal (*)</b>	Sociedad de cartera	Vizcaya	100%	-	-	-	-	-
CIE Autometal, S.A. (*)	Sociedad de cartera	Brasil	-	(2)	(2)	-	-	-
<i>Bioauto Participações, S.A. (*)</i>	Sociedad de cartera	Brasil	-	75%	-	75%	65%	-
Bioauto SP Indústria e Comércio de Biodiesel, Ltda.	Recogida, recuperación y reciclado de aceites usados	Brasil	-	75%	-	75%	-	100%
Bioauto MT Agroindustrial, Ltda.	Agrobiotecnología	Brasil	-	75%	-	75%	-	100%
Mutum Álcool Combustíveis e Energia, Ltda. (sin actividad)	Producción y comercialización de biocombustibles	Brasil	-	75%	-	75%	-	100%
Biojan MG Agroindustrial, Ltda. (sin actividad)	Agrobiotecnología	Brasil	-	38,25%	-	38,25%	-	51%
<i>Autometal, S.A. (*)</i>	Fabricación componentes automoción	Brasil	-	99,66%	99,66%	-	-	-
Durametal, S.A.	Fabricación componentes automoción	Brasil	-	49,83%	-	49,83%	49,83%	-
Autometal SBC Injeção, Pintura e Cromação de Plásticos, Ltda.	Fabricación componentes automoción	Brasil	-	99,66%	-	99,66%	99,66%	-
Autometal Investimentos e Imóveis, Ltda.	Servicios e instalaciones	Brasil	-	99,66%	-	99,66%	99,66%	-

## CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

### ANEXO A LAS NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DE LOS PERÍODOS DE SEIS MESES FINALIZADOS EL 30 DE JUNIO DE 2010 Y 2009

#### RELACIÓN DE SOCIEDADES DEPENDIENTES Y ASOCIADAS

Sociedad	Actividad	Domicilio	% Participación Efectivo en CIE Automotive		% Participación subgrupo (Nivel 1)		% Participación subgrupo (Nivel 2)	
			Directo	Indirecto	Directo	Indirecto	Directo	Indirecto
Componentes Automotivos Taubaté, Ltda. (*)	Sociedad de cartera	Brasil	-	99,66%	99,66%	-	-	-
Autoforjas, Ltda.	Fabricación componentes automoción	Brasil	-	99,66%	-	99,66%	99,66%	-
Jardim Sistemas Automotivos e Industriais, S.A.	Fabricación componentes automoción	Brasil	-	99,66%	99,66%	-	-	-
Metalúrgica Nakayone, Ltda.	Fabricación componentes automoción	Brasil	-	99,66%	99,66%	-	-	-
CIE Berriz de México, S.A. de C.V. (*) (fusionada en 2010 con CIE Automotive de México, S.A.P.I. de C.V. – antes CIE DESC Automotive, S.A.P.I. de C.V.)	Sociedad de cartera	México	-	99,66%	99,66%	-	-	-
Pintura y Ensamblés de México, S.A. de C.V.	Fabricación componentes automoción	México	-	99,66%	-	99,66%	99,66%	-
CIE Celaya, S.A.P.I. de C.V.	Fabricación componentes automoción	México	-	99,66%	-	99,66%	99,66%	-
Pintura, Estampado y Montaje, S.A.P.I. de C.V.	Fabricación componentes automoción	México	-	99,66%	-	99,66%	99,66%	-
Maquinados Automotrices y Talleres Industriales de Celaya, S.A. de C.V.	Fabricación componentes automoción	México	-	99,66%	-	99,66%	99,66%	-
CIE Berriz México Participaciones Industriales, S.A. de C.V.	Servicios e instalaciones	México	-	99,66%	-	99,66%	99,66%	-
CIE Berriz México Servicios Administrativos, S.A. de C.V.	Servicios e instalaciones	México	-	99,66%	-	99,66%	99,66%	-
Nugar, S.A.P.I. de C.V. (*)	Fabricación componentes automoción	México	-	99,66%	-	99,66%	99,66%	-
Blanking, S.A. de C.V.	Fabricación componentes automoción	México	-	99,66%	-	99,66%	-	99,66%
Organización ADTEC, S.A. de C.V.	Servicios e instalaciones	México	-	100%	-	100%	-	100%

## CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

### ANEXO A LAS NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DE LOS PERÍODOS DE SEIS MESES FINALIZADOS EL 30 DE JUNIO DE 2010 Y 2009

#### RELACIÓN DE SOCIEDADES DEPENDIENTES Y ASOCIADAS

Sociedad	Actividad	Domicilio	% Participación Efectivo en CIE Automotive		% Participación subgrupo (Nivel 1)		% Participación subgrupo (Nivel 2)	
			Directo	Indirecto	Directo	Indirecto	Directo	Indirecto
Percaser de México, S.A. de C.V.	Servicios e instalaciones	México	-	100%	-	100%	-	100%
Pesimex, S.A. de C.V.	Servicios e instalaciones	México	-	100%	-	100%	-	100%
<i>Servicat S. Cont., Adm. y Técnicos, S.A. de C.V.</i>	Servicios e instalaciones	México	-	100%	-	100%	100%	-
<i>Inmobiliaria El Puente, S.A. de C.V. (1)</i>	Servicios	México	-	100%	-	100%	100%	-
<i>CIE Automotive USA, Inc.</i>	Servicios e instalaciones	U.S.A.	-	100%	100%	-	-	-
<b>RS Automotive B.V. (*)</b>	Sociedad de cartera	Holanda	50%	-	-	-	-	-
Advanced Comfort Systems International B.V. (*)	Sociedad de cartera	Holanda	-	50%	100%	-	-	-
<i>Advanced Comfort Systems Ibérica, S.L.U.</i>	Fabricación componentes automoción	Orense	-	50%	-	100%	100%	-
<i>Advanced Comfort Systems France, S.A.S.</i>	Fabricación componentes automoción	Francia	-	50%	-	100%	100%	-
<i>Advanced Comfort Systems Romania, S.R.L.</i>	Fabricación componentes automoción	Rumania	-	50%	-	100%	100%	-
<i>Advanced Comfort Systems Shanghai Co. Ltd</i>	Fabricación componentes automoción	China	-	50%	-	100%	-	100%
<b>CIE-Avtocom Kaluga, LLC</b>	Tenedora de bienes	Rusia	35%	-	-	-	-	-
<b>CIE-Avtocom, LLC (*)</b>	Sociedad de cartera	Rusia	35%	-	-	-	-	-
<i>Kinelagoplast, LLC (1)</i>	Fabricación componentes automoción	Rusia	-	35%	35%	-	-	-
<i>Plastik, LLC (1)</i>	Fabricación componentes automoción	Rusia	-	35%	35%	-	-	-

## CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

### ANEXO A LAS NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DE LOS PERÍODOS DE SEIS MESES FINALIZADOS EL 30 DE JUNIO DE 2010 Y 2009

#### RELACIÓN DE SOCIEDADES DEPENDIENTES Y ASOCIADAS

Sociedad	Actividad	Domicilio	% Participación Efectivo en CIE Automotive		% Participación subgrupo (Nivel 1)		% Participación subgrupo (Nivel 2)	
			Directo	Indirecto	Directo	Indirecto	Directo	Indirecto
<b>CIE Automotive Bioenergía, S.L. (*)</b>	Sociedad de cartera	Vizcaya	80,50%	-	-	-	-	-
Bionor Transformación, S.A.U. (*)	Sociedad de cartera	Vizcaya	-	80,50%	100%	-	-	-
<i>Bionor Berantevilla, S.L.U.</i>	Producción y comercialización de biocombustibles	Álava	-	80,50%	-	100%	100%	-
<i>Biosur Transformación, S.L.U.</i>	Producción y comercialización de biocombustibles	Huelva	-	80,50%	-	100%	100%	-
<i>Biocombustibles de Zierbana, S.A.</i>	Producción y comercialización de biocombustibles	Vizcaya	-	16,10%	-	20%	20%	-
<i>Vía Operador Petrolífero, S.L.U. (*)</i>	Producción y comercialización de biocombustibles	Vizcaya	-	80,50%	-	100%	100%	-
Vía Credit Car, S.L.U.	Producción y comercialización de biocombustibles	Vizcaya	-	80,50%	-	100%	-	100%
Vía Estaciones, S.L.U.	Producción y comercialización de biocombustibles	Vizcaya	-	80,50%	-	100%	-	100%
Global Petróleos, S.A.U.	Producción y comercialización de biocombustibles	Vizcaya	-	80,50%	-	100%	-	100%
<i>Comlube, s.r.l. (*)</i>	Producción y comercialización de biocombustibles	Italia	-	64,40%	-	80%	80%	-
Glycoleo, s.r.l. (sin actividad)	Producción y comercialización de glicerinas	Italia	-	32,84%	-	51%	-	51%
<i>Biocombustibles La Seda, S.L.</i>	Producción y comercialización de glicerinas	Barcelona	-	32,2%	-	40%	40%	-
<i>Bionor Inversiones e Inmuebles, S.L. (*)</i>	Sociedad de cartera	Vizcaya	-	80,5%	-	100%	100%	-
Naturoil Combustíveis Renováveis, S.A.	Producción y comercialización de biocombustibles	Brasil	-	80,5%	-	100%	-	100%

## CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

### ANEXO A LAS NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DE LOS PERÍODOS DE SEIS MESES FINALIZADOS EL 30 DE JUNIO DE 2010 Y 2009

#### RELACIÓN DE SOCIEDADES DEPENDIENTES Y ASOCIADAS

Sociedad	Actividad	Domicilio	% Participación Efectivo en CIE Automotive		% Participación subgrupo (Nivel 1)		% Participación subgrupo (Nivel 2)	
			Directo	Indirecto	Directo	Indirecto	Directo	Indirecto
<i>Bionor Tecnología, S.L.</i>	Servicios e instalaciones	Madrid	-	80,5%	-	100%	100%	-
<i>Reciclado de Residuos Grasos, S.L. (Resigras)</i>	Comercialización de aceites grasos	Madrid	-	80,5%	-	100%	100%	-
<i>Biocombustibles de Guatemala, S.A.</i>	Agrobiotecnología	Guatemala	-	41,05%	-	51%	51%	-
<i>Gestión de Aceites Vegetales, S.L. (GAVE)</i>	Comercialización de aceites grasos	Madrid	-	41,05%	-	51%	51%	-

- (1) Sociedades incorporadas al perímetro de consolidación en 2010.
- (2) Las acciones del capital social de CIE Autometal, S.A. son propiedad en un 31,6% por CIE Inversiones e Inmuebles, S.L.U. y en un 68,4% por CIE Berriz, S.L.
- (\*) Sociedad dominante de todas las sociedades participadas que aparecen a continuación suya en el cuadro.