

## **HECHO RELEVANTE**

### **PEDIDOS DE AVIONES DE LARGO RADIO PARA AER LINGUS**

International Airlines Group (IAG) ha convertido en pedidos en firme dos opciones de aviones de largo radio Airbus 330-300 para Aer Lingus.

Las aeronaves se entregarán en 2017 y facilitarán la expansión de la red transatlántica de Aer Lingus.

Estos aviones son modernos y eficientes en el consumo de combustible, por lo que proporcionarán tanto eficiencias en costes como beneficios medioambientales a la flota de la aerolínea. Estas opciones de A330 forman parte de la orden anunciada en septiembre de 2014.

*14 de julio de 2016*

Enrique Dupuy de Lôme  
Director Financiero

#### **Notas a los editores:**

- El precio de lista de los A330-300, referenciado a enero de 2010, es de aproximadamente US\$207 millones de dólares.
- Este precio incluye el precio de lista del fuselaje, el motor y ciertos cambios de especificación; sobre el que se obtienen ciertos descuentos. IAG ha negociado un descuento sustancial sobre el precio de lista.
- IAG tiene acceso a varias opciones de financiación y elegirá la fuente más adecuada cuando se aproxime la fecha de entrega.
- Como se ha informado anteriormente, IAG prevé que sus activos generen un retorno sobre el capital invertido "Ro/C" (en términos reales) sostenible del 15%.
- IAG es la empresa matriz de Aer Lingus, British Airways, Iberia y Vueling.

#### **Declaraciones de carácter prospectivo:**

Determinadas declaraciones incluidas en este informe tienen carácter prospectivo y están sujetas a supuestos, riesgos e incertidumbres, por lo que los resultados reales podrían diferir significativamente de los contenidos de forma expresa o tácita en dichas declaraciones de carácter prospectivo.

Las declaraciones prospectivas se pueden identificar generalmente por el uso de términos con idea de futuro, como "prevé", "puede", "podrá", "podría", "pretende", "planea", "predice", "contempla" o "espera", y comprenden, a título meramente enunciativo y no limitativo, proyecciones relativas a los resultados de las operaciones y las condiciones financieras de International Consolidated Airlines Group S.A. y sus filiales (el "Grupo"), así como a los planes y objetivos sobre las operaciones futuras, las negociaciones del Plan de negocio del Grupo, los ingresos futuros previstos, los planes de financiación y las inversiones y desinversiones previstas. Todas las declaraciones de carácter prospectivo incluidas en este informe se basan en la información que obraba en poder del Grupo a la fecha de este informe. El Grupo no asume obligación alguna de actualizar públicamente ni revisar las declaraciones de carácter prospectivo, ya sea con motivo de la aparición de nueva información, acontecimientos futuros u otras circunstancias.

No es razonablemente posible recoger pormenorizadamente todos los factores y sucesos concretos que pueden influir en la validez de las declaraciones prospectivas del Grupo o tener un efecto sustancial adverso en las operaciones o resultados futuros de una aerolínea que opera a escala mundial. Información adicional sobre los factores de riesgo más importantes y la gestión de riesgo del Grupo está incluida en el Informe y cuentas anuales de IAG de 2015; estos documentos pueden obtenerse en [www.iagshares.com](http://www.iagshares.com).