

DICIEMBRE 2014 - ESTADÍSTICAS DE TRÁFICO DEL GRUPO

- En el mes de diciembre de 2014, IAG transportó 5,8 millones de pasajeros, un incremento de un 10,8% comparado con el mismo periodo del año anterior. Para el ejercicio 2014, el Grupo transportó 77,3 millones de pasajeros, lo que representa un aumento de 10 millones de pasajeros equivalente a un crecimiento de un 15,0% respecto al año anterior.
- La demanda del Grupo para el mes de diciembre, medida en pasajeros-kilómetro transportados, se incrementó un 5,7%. El volumen de oferta, medido en número de asientos-kilómetro ofertados, creció un 5,0%.
- El tráfico de negocios se incrementó un 4,3% comparado con el mismo periodo del año anterior.

8 de enero de 2015

HECHOS DESTACABLES

El 11 de diciembre Iberia anunció las novedades del programa de verano 2015. Junto a su filial Iberia Express, operará 13 nuevas rutas en los principales mercados de Europa tales como Alemania, Italia y el Reino Unido. La aerolínea también programará 65 frecuencias adicionales en 24 rutas de su actual red de largo radio y Europa. Además, Iberia informó que había firmado un acuerdo de códigos compartidos con la aerolínea brasileña TAM, perteneciente al grupo LATAM Airlines, que abarca 19 destinos en Europa y Brasil.

Declaraciones de carácter prospectivo:

Determinadas declaraciones incluidas en este informe tienen carácter prospectivo y están sujetas a supuestos, riesgos e incertidumbres, por lo que los resultados reales podrían diferir significativamente de los contenidos de forma expresa o tácita en dichas declaraciones de carácter prospectivo. Las declaraciones prospectivas se pueden identificar generalmente por el uso de términos con idea de futuro, como "prevé", "puede", "podrá", "podría", "pretende", "planea", "predice", "contempla" o "espera", y comprenden, a título meramente enunciativo y no limitativo, proyecciones relativas a los resultados de las operaciones y las condiciones financieras de International Consolidated Airlines Group S.A. y sus filiales (el "Grupo"), así como a los planes y objetivos sobre las operaciones futuras, las negociaciones del Plan de negocio del Grupo, los ingresos futuros previstos, los planes de financiación y las inversiones y desinversiones previstas. Todas las declaraciones de carácter prospectivo incluidas en este informe se basan en la información que obraba en poder del Grupo a la fecha de este informe. El Grupo no asume obligación alguna de actualizar públicamente ni revisar las declaraciones de carácter prospectivo, ya sea con motivo de la aparición de nueva información, acontecimientos futuros u otras circunstancias. No es razonablemente posible recoger pormenorizadamente todos los factores y sucesos concretos que pueden influir en la validez de las declaraciones prospectivas del Grupo o tener un efecto sustancial adverso en las operaciones o resultados futuros de una aerolínea que opera a escala mundial. Información adicional sobre los factores de riesgo más importantes y la gestión de riesgo del grupo está incluida en el Informe y cuentas anuales de IAG de 2013; estos documentos pueden obtenerse en www.iagshares.com.

Evolución operativa del Grupo¹

	Diciembre			Acumulado			En base comparable ²
	2014	2013	%	2014	2013	%	
Pasajeros transportados (miles)	5.793	5.228	10,8%	77.334	67.224	15,0%	8,9%
Doméstico (R.U., España e Italia)	1.526	1.351	13,0%	19.974	16.451	21,4%	8,7%
Europa	2.590	2.231	16,1%	36.704	31.031	18,3%	11,7%
Norteamérica	699	678	3,1%	9.076	8.702	4,3%	
Latinoamérica	368	337	9,2%	4.202	4.137	1,6%	
África, Oriente Medio y S.Asia	468	498	-6,0%	5.562	5.248	6,0%	
Asia Pacífico	142	133	6,8%	1.816	1.655	9,7%	
Pasajeros-km transportados (mill)	15.878	15.025	5,7%	202.562	186.304	8,7%	6,6%
Doméstico (R.U., España e Italia)	1.018	925	10,1%	13.230	10.654	24,2%	9,3%
Europa	2.927	2.545	15,0%	43.564	36.481	19,4%	12,9%
Norteamérica	4.686	4.532	3,4%	61.009	58.569	4,2%	
Latinoamérica	3.116	2.851	9,3%	35.730	34.807	2,7%	
África, Oriente Medio y S.Asia	2.711	2.848	-4,8%	31.049	29.302	6,0%	
Asia Pacífico	1.420	1.324	7,3%	17.980	16.491	9,0%	
Asientos-km ofrecidos (mill)	19.923	18.982	5,0%	251.931	230.573	9,3%	7,0%
Doméstico (R.U., España e Italia)	1.332	1.245	7,0%	17.112	14.071	21,6%	7,6%
Europa	3.939	3.480	13,2%	55.746	47.000	18,6%	11,9%
Norteamérica	5.608	5.445	3,0%	73.429	69.254	6,0%	
Latinoamérica	3.857	3.538	9,0%	43.895	42.152	4,1%	
África, Oriente Medio y S.Asia	3.428	3.614	-5,1%	39.841	37.831	5,3%	
Asia Pacífico	1.759	1.660	6,0%	21.908	20.265	8,1%	
Coefficiente ocupación pasaje (%)	79,7	79,2	+0,5 pts	80,4	80,8	-0,4 pts	-0,3 pts
Doméstico (R.U., España e Italia)	76,4	74,3	+2,1 pts	77,3	75,7	+1,6 pts	+1,2 pts
Europa	74,3	73,1	+1,2 pts	78,1	77,6	+0,5 pts	+0,7 pts
Norteamérica	83,6	83,2	+0,4 pts	83,1	84,6	-1,5 pts	
Latinoamérica	80,8	80,6	+0,2 pts	81,4	82,6	-1,2 pts	
África, Oriente Medio y S.Asia	79,1	78,8	+0,3 pts	77,9	77,5	+0,4 pts	
Asia Pacífico	80,7	79,8	+0,9 pts	82,1	81,4	+0,7 pts	
Toneladas-km transportadas (mill)							
TKT carga	458	478	-4,2%	5.453	5.653	-3,5%	

Evolución operativa por Aerolínea


	Diciembre			Acumulado			En base comparable
	2014	2013	%	2014	2013	%	
PKT (millones)	1.340	1.152	16,3%	21.445	13.478	59,1%	25,3%
AKO (millones)	1.735	1.527	13,6%	26.686	16.700	59,8%	24,2%
TKT carga (millones)	0	0	n/a	0	0	n/a	



PKT (millones)	3.476	3.182	9,2%	42.686	41.493	2,9%	
AKO (millones)	4.453	4.117	8,2%	54.328	52.429	3,6%	
TKT carga (millones)	95	99	-4,0%	999	1.007	-0,8%	



PKT (millones)	11.062	10.691	3,5%	138.431	131.333	5,4%	
AKO (millones)	13.735	13.338	3,0%	170.917	161.444	5,9%	
TKT carga (millones)	363	379	-4,2%	4.454	4.646	-4,1%	

¹ La evolución operativa del Grupo comprende a British Airways, Iberia (incluido Iberia Express) y Vueling. Las cifras de tráfico de Vueling se registran como tráfico turista.

² Los datos pro-forma incluyen Vueling en el periodo base.