

EL CONSORCIO FORMADO POR EL GRUPO CAF Y LA CONSTRUCTORA SAPHIR SE ADJUDICA EL PROYECTO DEL TRANVIA DE JERUSALEN

El consorcio TransJerusalem J-Net Ltd, formado por el Grupo CAF y la constructora Shapir ha sido seleccionado por la autoridad JTMT (Jerusalem Transportation Masterplan Team) como adjudicatario del proyecto del tren ligero de Jerusalén. El volumen total de la operación supera los 1.800 millones de euros.

El proyecto, desarrollado bajo la modalidad PPP (Proyecto Público Privado) incluye la construcción de 27 nuevos kilómetros de vía, 53 nuevas estaciones y varios depósitos, que engloban tanto la extensión de la actual Línea Roja en 6,8 kilómetros, como la construcción de la nueva Línea Verde que contará con 20,6 kilómetros de recorrido. Así mismo el contrato incluye el diseño y suministro de 114 nuevos tranvías Urbos para la nueva Línea Verde y la rehabilitación de las 46 unidades que actualmente dan servicio en la ya existente Línea Roja.

El consorcio seleccionado completará su alcance en el proyecto con el suministro de los sistemas de señalización, energía y comunicaciones, así como con la operación y el mantenimiento de ambas líneas, en el caso de la operación del sistema por un periodo de 15, con posibilidad de ampliación, siendo de 25 años para la actividad de mantenimiento.

El importe de la parte del suministro para Grupo CAF supera los 500 millones de euros y abarca tanto el suministro de las nuevas unidades como la rehabilitación de las existentes, el suministro de los sistemas de señalización, energía y comunicaciones, la integración del proyecto, a lo que habrá que añadir la participación del 50% en la sociedad SPV que gestionará la actividad de operación y mantenimiento de las dos líneas y cuyo volumen de negocio en el periodo contratado se estima aproximadamente en 1.000 millones de euros.

Está previsto que el proyecto se inicie este año y que la nueva red se encuentre completamente operativa en el año 2025

Señalar que el consorcio TransJerusalem J-Net Ltd, resultó seleccionado frente al otro grupo licitante, que estaba formado por las empresa Shikun & Binui y Egged (Israel), CRRC (China), Comsa (España), Efatec (Portugal) y MPK (Polonia).

En la actualidad, la Línea Roja del tranvía tiene 13,8 km y dispone de 23 estaciones a lo largo de su recorrido, fue inaugurada en el año 2011 y transporta una media de más de 145.000 pasajeros al día. La ampliación de dicha línea así como la construcción de la nueva ayudarán a dotar a la ciudad israelí de una más eficiente y completa red ferroviaria para el transporte de todos sus habitantes.