

GRUPO FERROVIAL, S.A. (la Sociedad), en cumplimiento de lo establecido en el artículo 82 de la Ley de Mercado de Valores, pone en conocimiento de la Comisión Nacional del Mercado de Valores la siguiente:

### **INFORMACIÓN RELEVANTE**

Con fecha de la presente comunicación, BAA Limited (“BAA”), filial de Ferrovial Infraestructuras, S.A., a su vez filial de Grupo Ferrovial, S.A., ha efectuado las declaraciones que se adjuntan en su versión original en inglés en respuesta a la publicación por la CC (“Competition Commission”) de sus propuestas provisionales<sup>1</sup> sobre soluciones para BAA.

Se adjunta asimismo traducción al español a efectos exclusivamente informativos de estas declaraciones.

Madrid, 17 de diciembre de 2008.

José María Pérez Tremps  
Consejero – Secretario General de Grupo Ferrovial, S.A.

---

<sup>1</sup> Disponible en [http://www.competition-commission.org.uk/inquiries/ref2007/airports/pdf/provisional\\_decision\\_remedies.pdf](http://www.competition-commission.org.uk/inquiries/ref2007/airports/pdf/provisional_decision_remedies.pdf)

17<sup>th</sup> December 2008

## **RESPONSES TO COMPETITION COMMISSION**

Colin Matthews, chief executive of BAA, said:

“As we said when the Competition Commission published its provisional findings in August, we do not believe that it has set out compelling evidence to support its view that selling Stansted as well as Gatwick will increase competition and we remain concerned that its proposed remedies may actually delay the introduction of new runway capacity.”

“In Scotland, the Commission has not provided any substantial evidence to support its view that Edinburgh and Glasgow would compete under separate ownership, and we believe there is no justification for specifying which of these airports should be sold.”

“We will continue to make our case to the Competition Commission.”

Gordon Dewar, managing director of Edinburgh Airport, said:

“The Competition Commission has not provided any compelling evidence to underpin its contention that Edinburgh and Glasgow airports would compete under separate ownership, and we see no reasonable justification for specifying which airport must be sold.”

“The Commission has consistently ignored a substantial body of evidence, which clearly shows the two airports serving two separate markets.”

“We will continue to make that case to the Competition Commission.”

**-ends-**

Media enquiries:

Malcolm Robertson, BAA Limited, 07788 567680

Analyst/bondholder enquiries:

Olga Polozhenko, BAA Limited, 0208 745 9925 or email  
investors@baa.com

17 Diciembre 2008

## **RESPUESTA A LA COMISIÓN DE COMPETENCIA**

Colin Matthews, Consejero Delegado de BAA:

"Como ya dijimos cuando la Comisión de Competencia publicó sus conclusiones preliminares en agosto, no creemos que ésta haya facilitado evidencias convincentes para mantener su opinión de que vender el aeropuerto de Stansted, así como el de Gatwick, fuera a aumentar la competencia. Seguimos preocupados porque las soluciones propuestas puedan, de hecho, retrasar la construcción de nuevas pistas."

"En Escocia, la Comisión no ha proporcionado ninguna evidencia sustancial para apoyar su opinión de que Edimburgo y Glasgow competirían si perteneciesen a empresas distintas, y creemos que no hay ninguna justificación para especificar cual de estos aeropuertos debería ser vendido."

"Continuaremos manteniendo nuestra postura ante la Comisión de Competencia".

Gordon Dewar, Director General del Aeropuerto de Edimburgo:

"La Comisión de Competencia no ha conseguido demostrar de modo convincente su opinión de que Edimburgo y Glasgow competirían si no perteneciesen a la misma empresa. No encontramos una justificación razonable para especificar qué aeropuerto debería ser vendido."

"La Comisión ha ignorado sistemáticamente una gran cantidad de pruebas que muestran claramente que los dos aeropuertos atienden a dos mercados distintos."

"Continuaremos presentando nuestros argumentos a la Comisión de Competencia."