



## **CAF SE ADJUDICA UN CONTRATO PARA SUMINISTRAR 35 UNIDADES A LA CIUDAD DE SAO PAULO EN BRASIL**

La Compañía Paulista de Trenes Metropolitanos (CPTM) del Estado de Sao Paulo ha adjudicado a CAF un contrato para el suministro de 35 unidades de 8 coches (280 coches), por un importe cercano a los 380 millones de euros, que será financiado por fondos propios del Gobierno de Sao Paulo. CAF ha resultado vencedor del concurso por delante del consorcio coreano-brasileño IESA- Hyundai Rotem y la empresa china Changchun Railway Vehicles Co. Ld., y tiene previsto la entrega de las primeras unidades a principios del 2015.

La ciudad de Sao Paulo, capital del Estado más activo e industrializado de Brasil, es una de las urbes más grandes del mundo con más de 20 millones de personas. En ella, la empresa CPTM, vinculada a la Secretaría de Estado de Transportes Metropolitanos, gestiona el transporte ferroviario de 22 municipios en la región Metropolitana de Sao Paulo, y transporta más de 2,6 millones de pasajeros día, este nuevo contrato se engloba en el proceso de extensión y modernización de su red de transporte.

Este proyecto se une a otros desarrollados recientemente por la empresa en Brasil, entre los que podemos destacar las unidades suministradas a Metro de Sao Paulo, así como los diferentes contratos para el suministro de unidades de cercanías para CPTM. A estos hay que añadir, los numerosos contratos que actualmente está desarrollando CAF en dicho país, como son el suministro de 26 unidades más para el Metro Sao Paulo, 15 trenes eléctricos que operarán en la ciudad brasileña de Recife así como el proyecto llave en mano para la construcción de la obra civil, sistemas electromecánicos y el suministro de 40 unidades de 7 módulos del nuevo tranvía de la región metropolitana de Cuiabá, capital del estado de Mato Grosso, en consorcio con empresas locales de obra civil.

Además, cabe señalar que a finales del año 2012, el Consorcio FROTA BH, liderado por CAF, se adjudicó el contrato para suministrar 10 trenes para la ciudad brasileña de Belo Horizonte, a lo que se unió otro contrato de fabricación de bogies para 15 nuevos trenes en la ciudad de Porto Alegre.

El conjunto de estos proyectos en Brasil, con un valor superior a los 2.000 millones de euros, consolida a CAF como el mayor fabricante de trenes de Brasil, donde como podemos recordar la Compañía cuenta con una planta, situada en Hortolandia (Estado de Sao Paulo), siendo la fábrica de material ferroviario más moderna de Latinoamérica.

Por último cabe señalar los contratos adjudicados a CAF este mismo año, como son el suministro de tranvías para Friburgo (Alemania) por un importe de unos 35 millones de euros, la firma de un contrato con el operador de tranvías de la ciudad de Tallin (Estonia) por un importe aproximado de 44 millones de euros, así como el proyecto llave en mano del sistema de tren ligero de Kaohsiung, en Taiwán, con un monto del contrato correspondiente a CAF cercano a los 100 millones de euros. A todo ello hay que añadir también los contratos de mantenimiento, recientemente obtenidos por la empresa en Brasil para CPTM, por importe conjunto aproximado de 95 millones de euros.