

PREVISIONES 2003

- El presente ejercicio se presenta muy difícil para las economías mundiales y específicamente para la industria de transporte aéreo. La incertidumbre sobre las actuaciones bélicas y entre otras cuestiones, su impacto en el precio del combustible, van a condicionar de forma significativa la evolución económica y el crecimiento de los países de nuestro entorno.
- Este importante nivel de incertidumbre ya se viene dejando notar desde la última parte del año pasado, y las correcciones a la baja en los datos macroeconómicos de los principales países son una constante.
- En este contexto, pensamos que el año 2003 **va a ser un ejercicio difícil**, incluso aunque no se produjese el conflicto bélico.
- Iberia, sin embargo cuenta con medidas de flexibilidad que, tal y como hizo en el 2002, podría aplicar para ajustarse a las condiciones de los mercados.
- Así, la debilidad actual de algunos de nuestros mercados, sobre todo el intraeuropeo, nos ha llevado a evaluar la posibilidad de retrasar hasta el año 2004 la entrada de tres de los cinco aviones de corto y medio radio que están previstos se incorporen a nuestra producción desde la primavera.

Esta decisión, que tomaremos en las próximas semanas si continúa la debilidad mencionada, nos permitirá ajustar la capacidad a la situación de la demanda en los distintos mercados, objetivo básico de nuestra actuación y que hemos venido haciendo en los últimos años.

- Si se produjese el conflicto bélico la compañía tiene diseñados planes de contingencia (reducción fuerte de la oferta, planes agresivos de contención de costes, etc.) para minimizar el impacto que se produciría en la generación de ingresos y en los niveles de resultados esperados.