

CAF entregará nuevas unidades de metro para Helsinki

Las nuevas unidades para el metro de Helsinki serán suministradas por fabricante español Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles, SA (CAF). El Consejo Ejecutivo de HLK ha tomado dicha decisión en la reunión celebrada el 16 de octubre.

Después de comparar todas las ofertas presentadas, la de CAF fue la más favorable en términos globales económicos. Los criterios utilizados para evaluar las ofertas fueron el precio de adquisición, los términos y condiciones comerciales, los costos de operación y mantenimiento, el nivel de formación técnica, el diseño y la innovación, así como las capacidades de cooperación y la fiabilidad de las entregas. El valor total de la operación (sin IVA) asciende a 140.409.017 euros, y se trata de 20 trenes de metro de cuatro coches (la propia oferta y la opción de la primera fase).

CAF es uno de los principales fabricantes de vehículos de metro en el mundo. En los últimos años CAF ha entregado los trenes del metro, por ejemplo, a Madrid, Roma, Washington, Barcelona y Bruselas.

La nueva flota de trenes de metro se requiere para el Metro West. Además, la adquisición forma parte de la preparación para la posible ampliación del Metro Oeste desde Matinkylä a Kivenlahti. También incluye la posibilidad de ejercer otra opción, en caso de que la línea denominada East Metro a Sipoo sea realizada antes de lo esperado.

La longitud total de los nuevos trenes será de 90 metros, correspondientes a las unidades de tren habitualmente utilizadas en las horas punta, con una capacidad de pasajeros de 576. Una vez funcionen las unidades, los trenes pasarán en intervalos de 2,5 minutos en la sección principal de la línea de metro, y en intervalos de 5 minutos en el este y el extremo occidental, aumentando la capacidad total de transporte del metro en esta fase.

El tren es accesible en su totalidad desde un extremo a otro, por lo que será fácil moverse entre los coches durante el trayecto. Los trenes disponen de aire acondicionado. En cuanto a su aspecto visual, los trenes se parecerán a los de la serie M200, tanto el exterior como los asientos serán de color naranja.

En su inicio, los trenes estarán equipados temporalmente con una cabina, necesario en la etapa de transición hacia la automatización del sistema de metro de control de tráfico. Una vez que la automatización se haya completado, la cabina será desmantelada y el espacio transformado para uso de los pasajeros.

Las negociaciones contractuales entre HKL y CAF comenzarán inmediatamente en base a la decisión de contratación. El objetivo es firmar el contrato de adquisición a finales de año. Según el calendario actual, el primer tren será entregado para la realización de pruebas a finales de 2014, y los 20 trenes entrarán en servicio durante 2015-2016.