

AGOSTO 2011 - ESTADÍSTICAS DE TRÁFICO DEL GRUPO

- En el mes de agosto de 2011, la demanda del Grupo medida en pasajeros-kilómetro transportados se incrementó un 2,2%. El volumen de oferta, medido en número de asientos-kilómetro ofertados se elevó un 2,1%.
- El tráfico de negocios para el Grupo IAG se incrementó un 8,7% frente al mismo periodo del año anterior, con un aumento del 1,4% en el segmento turista.
- En este momento, la tendencia subyacente está en línea con nuestras expectativas, con un crecimiento continuado en la demanda del mercado business respecto a la turista.

5 de septiembre de 2011

HECHOS DESTACABLES

IAG comenzó el proceso de lanzamiento un nuevo programa de puntos llamado Avios, para los tres programas existentes actualmente en el Grupo- British Airways Executive Club, Iberia Plus y Airmiles UK. Este es el primer paso hacia la creación de una nueva plataforma líder a nivel global que será escalable e incrementará los beneficios incrementales, creará mayor lealtad entre los miembros actuales, atraerá más miembros de las bases de datos existentes y los nuevos mercados y mejorará el valor de la redención de puntos.

Iberia incrementó frecuencias a las ciudades de Malabo, Guinea Ecuatorial, y ahora opera seis veces a la semana entre las dos.

British Airways y Qantas han anunciado cambios en su acuerdo conjunto (JBS) entre Reino Unido y Australia que tendrán efecto en la próxima temporada de verano de 2012. Estos cambios fortalecerán su hub de Singapur y maximizarán las fortalezas de sus respectivas redes. Asimismo, como parte de los cambios British Airways también incrementará las frecuencias en sus vuelos entre Londres y Hong Kong desde 28 hasta 34 a la semana.

British Airways ha lanzado su mayor programa de contratación de pilotos con el objetivo de contratar más de 800 nuevos pilotos desde ahora hasta 2016. La aerolínea también contratará pilotos cualificados procedentes de otras aerolíneas y lanzará una iniciativa conjunta con las Fuerzas Armadas de Reino Unido que proporcionará pilotos militares con un plan de carrera hacia la aviación comercial.

British Airways World Cargo organizó un vuelo de emergencia para enviar ayuda humanitaria (suministros y equipos) a las víctimas de la crisis alimentaria en el este de África. El avión, un carguero Boeing 747 que transportó casi 110 toneladas, voló a Etiopía a principios del mes de agosto transportando ayuda de las organizaciones sin ánimo de lucro Oxfam y UNICEF.

Nota de advertencia : Cierta información contenida en esta comunicación puede constituir previsiones e implica riesgos e incertidumbres que pueden causar que los resultados reales difieran significativamente de los expresados o sugeridos en las previsiones.

Las previsiones incluyen, sin limitación, proyecciones relativas a resultados de las operaciones y condiciones financieras y planes y objetivos de la Compañía para futuras operaciones, incluyendo, sin limitación, consideraciones sobre los programas del plan de negocio de la Compañía, resultados futuros esperados, planes de financiación y gastos y desinversiones esperados. Todas las previsiones incluidas en esta comunicación se basan en información conocida por la Compañía en la fecha de la misma. La Compañía no asume obligación alguna de actualizar o revisar públicamente ninguna de las previsiones, sea como resultado de nueva información, de futuros eventos o por cualquier otra causa.

No es razonablemente posible identificar todos los factores y eventos específicos que podrían causar que las previsiones de la Compañía sean incorrectos o que podrían tener un efecto significativo adverso en las operaciones o resultados futuros de una aerolínea que opere en una economía global. Información

adicional sobre varios de los más importantes riesgos a este respecto se incluye en el documento de registro de la Compañía de 26 de octubre de 2010 y en la nota sobre las acciones y el resumen de 10 de enero de 2011, disponibles en www.iagshares.com

Evolución operativa del Grupo

	Agosto			Acumulado		
	2011	2010	%	2011	2010	%
Pasajeros transportados (miles)						
Doméstico (Reino Unido y España)	4.841	5.022	-3,6%	34.652	33.528	3,4%
Europa	899	1.160	-22,5%	7.333	8.262	-11,2%
Norteamérica	2.226	2.196	1,4%	15.025	14.018	7,2%
Latinoamérica	786	745	5,5%	5.340	4.735	12,8%
África, Oriente Medio y S.Asia	436	397	9,8%	3.197	2.828	13,0%
Asia Pacífico	356	394	-9,6%	2.748	2.784	-1,3%
Pasajeros-kilómetro transportados (millones)	15.827	15.484	2,2%	112.359	103.680	8,4%
Doméstico (Reino Unido y España)	603	764	-21,1%	4.564	5.152	-11,4%
Europa	2.821	2.854	-1,2%	18.612	17.770	4,7%
Norteamérica	5.296	4.975	6,5%	35.879	31.686	13,2%
Latinoamérica	3.556	3.247	9,5%	26.210	23.244	12,8%
África, Oriente Medio y S.Asia	2.149	2.298	-6,5%	16.764	16.509	1,5%
Asia Pacífico	1.402	1.346	4,2%	10.330	9.319	10,8%
Asientos-kilómetro ofrecidos (millones)	18.649	18.267	2,1%	142.014	131.239	8,2%
Doméstico (Reino Unido y España)	766	976	-21,5%	6.234	7.117	-12,4%
Europa	3.371	3.435	-1,9%	25.069	24.057	4,2%
Norteamérica	5.917	5.673	4,3%	44.018	39.063	12,7%
Latinoamérica	4.161	3.766	10,5%	31.402	27.272	15,1%
África, Oriente Medio y S.Asia	2.723	2.854	-4,6%	22.329	22.312	0,1%
Asia Pacífico	1.711	1.563	9,5%	12.962	11.418	13,5%
Coefficiente de ocupación de pasaje (%)	84,9	84,8	+0,1 pts	79,1	79,0	+0,1 pts
Doméstico (Reino Unido y España)	78,7	78,3	+0,4 pts	73,2	72,4	+0,8 pts
Europa	83,7	83,1	+0,6 pts	74,2	73,9	+0,3 pts
Norteamérica	89,5	87,7	+1,8 pts	81,5	81,1	+0,4 pts
Latinoamérica	85,5	86,2	-0,7 pts	83,5	85,2	-1,7 pts
África, Oriente Medio y S.Asia	78,9	80,5	-1,6 pts	75,1	74,0	+1,1 pts
Asia Pacífico	81,9	86,1	-4,2 pts	79,7	81,6	-1,9 pts
Carga y actividad total (millones)						
TKT carga	481	491	-2,0%	4.063	3.842	5,8%
TKT Total	1.988	1.964	1,2%	14.743	13.694	7,7%
TKO Total	2.606	2.548	2,3%	20.005	18.438	8,5%
Coefficiente de ocupación total	76,3	77,1	-0,8 pts	73,7	74,3	-0,6 pts

Evolución operativa por Aerolínea



	Agosto			Acumulado		
	2011	2010	%	2011	2010	%
PKT (millones)	4.741	4.926	-3,8%	34.582	34.175	1,2%
AKO (millones)	5.615	5.756	-2,4%	42.253	41.143	2,7%
TKT carga (millones)	98	97	1,0%	878	818	7,3%



PKT (millones)	11.086	10.557	5,0%	77.777	69.505	11,9%
AKO (millones)	13.035	12.511	4,2%	99.760	90.097	10,7%
TKT carga (millones)	383	394	-2,8%	3.185	3.024	5,3%