

HECHO RELEVANTE

AVANCE DE RESULTADOS DE 2001 DEL GRUPO IBERIA

El Grupo Iberia obtuvo durante el pasado ejercicio 2001 un resultado de explotación positivo de 4,90 millones de euros (816 millones de pesetas) frente a los 65,79 millones de euros (10.946 millones de pesetas) obtenidos en el ejercicio anterior.

El beneficio final del Grupo Iberia después de impuestos asciende a 50,19 millones de euros (8.351 millones de pesetas), frente a los 201,18 millones de euros (33.474 millones de pesetas) del año 2000.

Hasta el cierre del mes de agosto se estaban cumpliendo todos los objetivos con crecimientos y márgenes por encima de los competidores.

Tras los sucesos del 11 de septiembre, las primeras estimaciones preveían unas pérdidas que oscilaban entre los 24,04 y los 48,08 millones de euros (entre 4.000 y 8.000 millones pesetas).

Las acertadas y rápidas actuaciones de contingencia acometidas a partir de esa fecha, centradas en la reducción de capacidad y costes, así como el comportamiento, mejor de lo previsto, del mes de diciembre, que permitió a Iberia registrar un factor de ocupación mayor que el del mismo mes del año anterior han conseguido compensar parcialmente esas estimaciones.

Los ingresos del Grupo Iberia fueron de 4.735,9 millones de euros (787.990 millones de pesetas), un 5,5 por ciento superiores a los de 2000, con un crecimiento de la oferta de 7,7 por ciento, dos puntos inferior a lo previsto debido al recorte de la producción acometido durante el último trimestre del año. La demanda total creció un 3,3 por ciento, dos puntos por debajo del ritmo de crecimiento que venía manteniendo hasta septiembre debido a la caída de demanda del último trimestre que ha sido del 3 por ciento.

Los gastos ascendieron a 4.731 millones de euros (787.174 millones de pesetas), un 7 por ciento superiores a los del año anterior. Destaca la contención de costes sobre las previsiones iniciales en el apartado relativo a los gastos gestionables, destacando los de personal donde sólo crecen un 1,9 por ciento, casi dos puntos por debajo de la previsión inicial. Los gastos de combustible crecen un 10,5 por ciento, diez puntos por debajo de lo inicialmente previsto, en parte debido al menor precio del crudo del último trimestre y, sobre todo, a la política de cobertura diseñada que ha permitido ahorrar en el año 2001 cerca de 30,05 millones de euros (5.000 millones de pesetas). Por el contrario, el impacto en el incremento en el precio de los seguros ha supuesto un gasto no previsto para el último trimestre de casi 18 millones de euros (3.000 millones de pesetas).

Madrid, 25 de enero de 2002

Enrique Dupuy de Lôme
Director Financiero