

GRUPO FERROVIAL, S.A., en cumplimiento de lo establecido en el artículo 82 de la Ley del Mercado de Valores, pone en conocimiento de la Comisión Nacional del Mercado de Valores la siguiente:

INFORMACION RELEVANTE

Como continuación a la Comunicación Relevante publicada en el día de hoy con número 86329, se adjunta a efectos informativos la traducción de la comunicación realizada por BAA Limited (“BAA”), filial de Ferrovial Infraestructuras, S.A., a su vez filial de Grupo Ferrovial, S.A., en respuesta a las propuestas de la Civil Aviation Authority (“CAA”) respecto del control de precios. El texto de la propuesta de CAA puede encontrarse en www.caa.co.uk/docs/5/ergdocs/priceproposals_nov07.pdf

Madrid, 20 de noviembre de 2007

José María Pérez Tremps
Consejero-Secretario de GRUPO FERROVIAL, S.A.

TRADUCCIÓN A EFECTOS INFORMATIVOS

BAA responde a las propuestas de control de precios de la CAA

Las prioridades de BAA son mejorar el servicio que ofrecemos a nuestros pasajeros día a día y transformar los aeropuertos británicos para convertirlos realmente en instalaciones de clase mundial.

Esta es nuestra ambición y con la que seguimos comprometidos.

La cuestión clave es, por tanto, hasta qué punto las propuestas de la CAA respaldan esa ambición.

Mientras BAA acoge con agrado la evidencia de cambio en algunas áreas, consideramos que el regulador no ha reconocido los importantes retos a los que nos enfrentamos para transformar la experiencia diaria de los pasajeros y la nueva realidad en materia de seguridad en la que operamos.

Sin embargo, la razón por la que nuestros aeropuertos no han sido transformados como deberían es la ya crónica falta de inversión debido, en parte, a una serie de retrasos en los planes. BAA está decidida a realizar esas inversiones, pero no creemos que estas propuestas reconozcan aún la magnitud de las inversiones requeridas y el riesgo que conllevan.

Queremos señalar, no obstante, que la CAA está iniciando un periodo de consultas y que ha anunciado que existe una serie de cuestiones sobre las que va a seguir reflexionando. Utilizaremos ese periodo para dar a conocer nuestras preocupaciones y para apelar a terceros que también comparten nuestras ambiciones respecto de los aeropuertos británicos.