



GRUPO FERROVIAL, S.A. (la Sociedad), en cumplimiento de lo establecido en el artículo 82 de la Ley de Mercado de Valores, pone en conocimiento de la Comisión Nacional del Mercado de Valores la siguiente:

INFORMACIÓN RELEVANTE

Con fecha de la presente comunicación, BAA Limited (“BAA”), filial de Ferrovial Infraestructuras, S.A., a su vez filial de Grupo Ferrovial, S.A., ha efectuado las declaraciones que se adjuntan en su versión original en inglés en respuesta a la publicación por la CAA (“Civil Aviation Authority”) del informe¹ de la CC (“Competition Commission”) sobre la revisión de precios para el próximo quinquenio en el Aeropuerto de Stansted.

Se adjunta asimismo traducción al español a efectos exclusivamente informativos de estas declaraciones.

Madrid, 4 de noviembre de 2008

José María Pérez Tremps
Consejero – Secretario General de Grupo Ferrovial, S.A.

¹ Disponible en <http://wwwcaa.co.uk/application.aspx?catid=14&pagetype=65&appid=7&newstype=n&mode=detail&nid=1683>

4th November 2008

Response to Competition Commission's Stansted Q5 recommendations

A spokesman for BAA said:

"We are disappointed that the Competition Commission has failed to reflect large elements of the costs involved in operating Stansted Airport over the next five years and beyond. While the CC supports BAA's development proposal for the second runway (Stansted Generation 2), it is important that regulators fully consider the cost of taking such ambitious proposals from the drawing board to reality. We continue to believe that SG2 is a sound project which will begin to address the shortage of runway capacity so often cited as a problem by organizations such as the CAA, the CC and Government and look forward to continued discussions with the CAA."

-ends-

Media enquiries: Malcolm Robertson, BAA Limited, 07788 567680

Analyst/bondholder enquiries: Olga Polozhenko, BAA Limited, 0208 745 9925 or email investors@baa.com

Traducción del inglés a efectos exclusivamente informativos

BAA responde a las recomendaciones de la Comisión de Competencia sobre el próximo quinquenio de Stansted

Un portavoz de BAA dijo:

"Vemos con decepción que la Comisión de Competencia no haya reflejado algunos elementos relevantes de los costes que implican las operaciones del aeropuerto de Stansted durante los próximos cinco años y en el futuro. Aunque la Comisión sí apoya el proyecto de BAA para construir la segunda pista (Stansted Generation 2), es importante que los reguladores consideren plenamente el coste de convertir esa ambiciosa propuesta en una realidad. Estamos convencidos de que SG2 es un proyecto sólido, que comenzará a paliar el problema de falta de capacidad aeroportuaria, a menudo definida como un problema por la CAA, la CC y el Gobierno. Seguiremos argumentando nuestra posición en las próximas conversaciones con la CAA".