

407 International Anuncia los Resultados del Primer Trimestre

TORONTO, 21 de abril de 2006 - 407 International Inc. ha anunciado hoy una pérdida neta de 11,0 millones de dólares canadienses durante el primer trimestre de 2006, comparado con los 13,1 millones de dólares canadienses de pérdida obtenidos en el primer trimestre de 2005. El beneficio antes de intereses, impuestos, depreciación y amortización ("EBITDA"¹) alcanzó los 73,3 millones de dólares canadienses, comparado con los 61,8 millones de dólares canadienses en el mismo período del ejercicio anterior. Los ingresos durante el primer trimestre del año crecieron hasta los 98,8 millones de dólares canadienses, comparado con los 88,4 millones de dólares canadienses del primer trimestre del año pasado. El número total de kilómetros recorridos aumentó, durante el trimestre, hasta cerca de 462 millones, lo que representa un incremento del 4,5% sobre el mismo período del ejercicio anterior. El Consejo de Administración aprobó un dividendo de CAD\$ 0,031 por acción ordinaria que se pagará a partir del 8 de mayo de 2006 a los accionistas registrados el día 8 de mayo de 2006. El Consejo de Administración también aprobó un dividendo especial de CAD\$ 0,065 por acción ordinaria que se pagará a partir del 8 de mayo de 2006 a los accionistas registrados el día 8 de mayo de 2006.

407 International Inc. es el único accionista de 407 ETR, la cual opera y gestiona la autopista 407 ETR, con una longitud de 108 kilómetros en el norte de Toronto. 407 International Inc. está participada por un consorcio compuesto por Cintra Concesiones de Infraestructuras de Transporte, Macquarie Infrastructure Group y SNC-Lavalin.

- 30 -

Para más información, contactar:

Inversores:
Kenneth A. Walker
Chief Financial Officer
Tel: 905-265-4070

Medios de comunicación:
Dale A. Albers
Manager, Public Relations
Tel: 905-264-5221

Las notas de prensa están disponibles en la página web www.407etr.com.

¹ El EBITDA no es una medida reconocida bajo los principios contables generalmente aceptados en Canadá por lo que se advierte a los inversores de que el EBITDA no se debe utilizar como alternativa al resultado neto o al flujo de caja generado en las operaciones como indicadores de la evolución de la Compañía. El método utilizado por la Compañía para el cálculo del EBITDA puede diferir del utilizado por otras compañías por lo que puede no ser comparable. El EBITDA menos la Depreciación y Amortización, Intereses y otros gastos netos, y el impuesto sobre el beneficio da como resultado en una pérdida neta.

Principales Magnitudes

Sin Auditar

	Primer Trimestre	
	2006	2005
Principales Variables Financieras (en miles de CAD\$)		
Ingresos	\$ 98.772	\$ 88.426
Gastos Operativos	25.425	26.668
Depreciación y Amortización	13.707	12.718
	39.132	39.386
Resultado Operativo	59.640	49.040
Intereses y otros gastos, neto	69.789	61.094
Pérdida antes de impuestos	(10.149)	(12.054)
Impuestos - actual	855	1.075
Pérdida Neta	\$ (11.004)	\$ (13.129)
Tráfico		
Viajes Totales (en miles)	24.192	23.084
Ingreso medio por viaje	\$4,08	\$3,83
Número medio de viajes en días laborables	324.924	314.378
VKT (en miles)	461.856	441.825
Número de transponders en circulación a 31 de marzo	725.262	654.519

CINTRA CONCESIONES DE INFRAESTRUCTURAS DE TRANSPORTE, S.A. (CINTRA), en cumplimiento de lo establecido en el artículo 82 de la Ley de Mercado de Valores, pone en conocimiento de la Comisión Nacional del Mercado de Valores:

OTRAS COMUNICACIONES

RESULTADOS DEL PRIMER TRIMESTRE DE LA AUTOPISTA CANADIENSE 407-ETR

Adjuntamos nota de prensa publicada por la Sociedad 407 International Inc. (**407 ETR**), concesionaria de la autopista de Toronto 407 ETR Express Toll Route, en la que anuncia sus resultados correspondientes al primer trimestre del ejercicio 2006.

Los ingresos de la concesionaria durante el período crecieron un 11,7% hasta los 98,8 millones de dólares canadienses. El Resultado Bruto de Explotación (EBITDA) se situó en los 73,3 millones de dólares canadienses lo que representa un incremento del 18,6% respecto al mismo período del año pasado. La pérdida neta durante el trimestre fue de 11,0 millones de dólares canadienses, comparado con los 13,1 millones de dólares canadienses de pérdida obtenidos en el primer trimestre de 2005.

El número total de kilómetros recorridos aumentó, durante el trimestre, hasta cerca de 462 millones, lo que representa un incremento del 4,5% sobre el mismo período del ejercicio anterior.

El Consejo de Administración aprobó un dividendo de 23.750.00 dólares canadienses además de un dividendo extraordinario de 50.000.000 de dólares canadienses pagaderos a partir del próximo 8 de mayo de 2006.

407 International Inc. es el único accionista de 407 ETR, la cual opera y gestiona la autopista 407 ETR, con una longitud de 108 kilómetros en el norte de Toronto. 407 International Inc. está participada por un consorcio compuesto por Cintra Concesiones de Infraestructuras de Transporte, Macquarie Infrastructure Group y SNC-Lavalin.

Madrid, 24 de abril de 2006

Lucas Osorio Iturmendi
Consejero-Secretario del Consejo de Administración