

ENERO 2011 – ESTADÍSTICAS DE TRÁFICO DEL GRUPO

- En el mes de enero 2011, la demanda del Grupo medida en pasajeros-kilómetro transportados se incrementó un 6.1% respecto al mismo periodo del año anterior. El volumen de oferta, medido en número de asientos-kilómetro ofertados se elevó un 9.5%.
- La comparativa de tráfico y capacidad se ha visto afectada por el severo impacto de las malas condiciones climatológicas sufridas en el Norte de Europa en enero de 2010. Los coeficientes de ocupación han vuelto a los niveles normales y no se ha producido un impacto negativo significativo sobre los ingresos. Excluyendo el impacto de las malas condiciones climatológicas, no vemos ningún cambio material en las tendencias: nuestro segmento business de largo radio continúa siendo fuerte, pero el corto y medio radio continúa siendo altamente competitivo.
- En el mes de enero, el tráfico de negocios para el Grupo IAG se elevó 7.4%, con un incremento de un 4.0% en el segmento turista. Excluyendo el impacto de las malas condiciones climatológicas, creemos que las tendencias de tráfico de negocios están en términos generales en línea con el mes anterior.

Hechos destacables

El día 24, British Airways e Iberia culminaron su proceso de fusión y las acciones de la nueva compañía International Airlines Group comenzaron a cotizar en las Bolsas de Londres y España.

Próximamente se va a implantar en el aeropuerto de Barajas un revolucionario y pionero sistema que permitirá a los empleados de Iberia disponer de toda la información que precisen, en cualquier lugar del aeropuerto y en tiempo real, para ponerla a disposición de los clientes, anticiparse a los problemas y tomar las mejores decisiones en cada momento, el ibpad.

British Airways cerró contratos con Rolls-Royce para los motores Trent 900 y Trent 1000, destinados a 61 nuevos aviones de fuselaje ancho. Los motores Trent 900 se destinarán a aviones Airbus A380s, mientras que los motores Trent 1000s se destinarán a aviones Boeing 787s. El acuerdo incluye tanto mantenimiento a largo plazo como de los motores.

Iberia incrementó varias frecuencias a destinos de largo radio desde Madrid. A partir de ahora, dispondrá de 14 frecuencias semanales a Ciudad de México, 13 a Bogotá y 11 a Lima. Además, la aerolínea ha añadido una frecuencia extra a la semana desde Madrid a New York, Panamá, Quito, Santo Domingo and Sao Paulo.

Nota de advertencia

Cierta información contenida en esta comunicación puede constituir previsiones e implica riesgos e incertidumbres que pueden causar que los resultados reales difieran significativamente de los expresados o sugeridos en las previsiones.

Las previsiones incluyen, sin limitación, proyecciones relativas a resultados de las operaciones y condiciones financieras y planes y objetivos de la Compañía para futuras operaciones, incluyendo, sin limitación, consideraciones sobre los programas del plan de negocio de la Compañía, resultados futuros esperados, planes de financiación y gastos y desinversiones esperados. Todas las previsiones incluidas en esta comunicación se basan en información conocida por la Compañía en la fecha de la misma. La Compañía no asume obligación alguna de actualizar o revisar públicamente ninguna de las previsiones, sea como resultado de nueva información, de futuros eventos o por cualquier otra causa.

No es razonablemente posible identificar todos los factores y eventos específicos que podrían causar que las previsiones de la Compañía sean incorrectos o que podrían tener un efecto significativo adverso en las operaciones o resultados futuros de una aerolínea que opere en una economía global. Información adicional sobre varios de los más importantes riesgos a este respecto se incluye en el documento de registro de la Compañía de 26 de octubre de 2010 y en la nota sobre las acciones y el resumen de 10 de enero de 2011, disponibles en www.iagshares.com

Evolución operativa Grupo

	Enero			Acumulado		
	2011	2010	%	2011	2010	%
Pasajeros Transportados ('000s)	3.752	3.592	+4,5%	3.752	3.592	+4,5%
Doméstico(Reino Unido y España)	855	859	-0,5%	855	859	-0,5%
Europa	1.442	1.377	+4,7%	1.442	1.377	+4,7%
Norte America	533	486	+9,7%	533	486	+9,7%
Latino America	412	371	+11,1%	412	371	+11,1%
Africa y Oriente Medio	384	374	+2,7%	384	374	+2,7%
Asia y Pacífico	126	125	+0,8%	126	125	+0,8%
PKT (millones)	12.944	12.195	+6,1%	12.944	12.195	+6,1%
Doméstico(Reino Unido y España)	524	540	-3,0%	524	540	-3,0%
Europa	1.755	1.694	+3,6%	1.755	1.694	+3,6%
Norte America	3.594	3.269	+9,9%	3.594	3.269	+9,9%
Latino America	3.386	3.047	+11,1%	3.386	3.047	+11,1%
Africa y Oriente Medio	2.384	2.316	+2,9%	2.384	2.316	+2,9%
Asia y Pacífico	1.301	1.329	-2,1%	1.301	1.329	-2,1%
AKO (millones)	17.568	16.044	+9,5%	17.568	16.044	+9,5%
Doméstico(Reino Unido y España)	822	846	-2,8%	822	846	-2,8%
Europa	2.908	2.737	+6,2%	2.908	2.737	+6,2%
Norte America	5.108	4.337	+17,8%	5.108	4.337	+17,8%
Latino America	3.992	3.448	+15,8%	3.992	3.448	+15,8%
Africa y Oriente Medio	3.144	3.066	+2,5%	3.144	3.066	+2,5%
Asia y Pacífico	1.594	1.610	-1,0%	1.594	1.610	-1,0%
Coefficiente ocupación (%)	73,7	76,0	-2,3 pts	73,7	76,0	-2,3 pts
Doméstico(Reino Unido y España)	63,7	63,8	-0,1 pts	63,7	63,8	-0,1 pts
Europa	60,4	61,9	-1,5 pts	60,4	61,9	-1,5 pts
Norte America	70,4	75,4	-5,0 pts	70,4	75,4	-5,0 pts
Latino America	84,8	88,4	-3,6 pts	84,8	88,4	-3,6 pts
Africa y Oriente Medio	75,8	75,5	+0,3 pts	75,8	75,5	+0,3 pts
Asia y Pacífico	81,6	82,5	-0,9 pts	81,6	82,5	-0,9 pts
Carga y Actividad Total (millones)						
TKT	464	438	+5,8%	464	438	+5,8%
TKT Total	1.702	1.612	+5,6%	1.702	1.612	+5,6%
TKO Total	2.462	2.221	+10,9%	2.462	2.221	+10,9%
Coeficiente de Ocupación total	69,1	72,6	-3,4 pts	69,1	72,6	-3,4 pts

Evolución operativa por Aerolínea



	Enero			Acumulado		
	2011	2010	%	2011	2010	%
PKT (millones)	4.151	3.931	+5,6%	4.151	3.931	+5,6%
AKO (millones)	5.307	4.911	+8,1%	5.307	4.911	+8,1%
TKT (millones)	109	92	+17,9%	109	92	+17,9%



PKT (millones)	8.793	8.264	+6,4%	8.793	8.264	+6,4%
AKO (millones)	12.261	11.132	+10,1%	12.261	11.132	+10,1%
TKT (millones)	355	346	+2,6%	355	346	+2,6%