



Dirección Corporativa
de Relaciones Externas

Paseo de la
Castellana, 278-280
28046 Madrid
España

Tls. 91 348 81 00
91 348 80 00
Fax 91 314 28 21
91 348 94 94
www.repsolypf.com

Madrid, 28 de Mayo de 2003

Nº de páginas: 2

REPSOL YPF OBTIENE UN NUEVO CONTRATO DE EXPLORACIÓN EN LIBIA

- **Uno de los bloques es considerado como uno de los de mayores expectativas del país**
- **La producción operada por Repsol YPF representa un 15% del total de Libia**

Repsol YPF ha firmado con la National Oil Company de Libia (NOC) un contrato para la exploración de seis bloques en Libia. Repsol YPF es el operador con una participación del 60% y OMV tiene el 40% restante. La adjudicación de estos nuevos bloques exploratorios consolida la posición de Repsol YPF en la cuenca de Murzuq y supone el inicio de las actividades en la cuenca de Sirte.

El citado contrato del denominado "paquete 1" incluye el bloque M1 en la cuenca de Murzuq, los bloques O9 y O10 en la cuenca de Sirte Offshore, el bloque S36 en la cuenca de Sirte y los bloques K1 y K3 en la cuenca de Kufra.

El acuerdo prevé, para los próximos seis años, la realización de 12 pozos de exploración y la adquisición de 6.500 km de sísmica. La inversión inicial prevista asciende a unos 90 millones de dólares.

Uno de los bloques adjudicados, el M1, situado en cuenca de Murzuq, tiene una superficie de 7.865 Km², y está considerado por la industria como el bloque de mayor expectativa de todos los ofertados. Está colindante con el bloque NC115, operado por Repsol YPF, donde se encuentran los campos gigantes de El-Sharara con una producción actual de 200.000 barriles por día.

Repsol YPF, como operador del bloque NC115, gestiona actualmente el 15% del total la producción de Libia. Tras el reparto de producción, la producción neta de Repsol YPF en Libia en 2002 fue de 6 millones de barriles de petróleo, procedente en su totalidad del bloque NC115. Las reservas probadas netas de petróleo y gas titularidad de Repsol YPF en Libia a finales de 2002 ascendían a 98,4 millones de barriles de petróleo.

La firma de este contrato supone un importante avance en el objetivo de Repsol YPF de consolidar una cartera de proyectos en Libia que brindarán la posibilidad de descubrimientos significativos de reservas de gas y petróleo en los próximos años.

Información complementaria

A 31 de diciembre de 2002 Repsol YPF tenía en Libia derechos mineros sobre 4 bloques, situados en la cuenca de Murzuq. De estos, tres bloques son de exploración, con una superficie neta total de 11.388 km², y uno de explotación con un área de 874 km².

En el bloque NC115 Repsol YPF es el operador en representación de un consorcio constituido por NOC y las compañías europeas OMV (Austria) y TotalFinaElf (Francia). También es operadora de los bloques NC186, NC187, NC190 en los que además de dicho consorcio participa Saga Petroleum Mabruk (Noruega).



Desde la firma del contrato en mayo de 1998, se han perforado en los tres últimos bloques mencionados un total de 9 pozos exploratorios, en 6 de los cuales se obtuvieron en pruebas de producción caudales de crudo entre 1.600 y 2.300 barriles / día. Tras los trabajos de delineación de estos descubrimientos se ha confirmado en el bloque NC186 la de dos campos de petróleo comerciales (A y D), con unas reservas potenciales de más de 300 millones de barriles.

En agosto de 2002 NOC aprobó el plan de desarrollo del campo A del bloque NC186, que contempla una inversión de 155 millones de dólares. Este campo tiene unas reservas recuperables totales de petróleo estimadas en 140 millones de barriles. Se prevé que el campo comience a producir en el primer trimestre de 2004 y alcanzará un "plateau" de producción de 40.000 barriles de petróleo por día.

El plan de desarrollo de la estructura D con un caudal de producción de 35.000 barriles / día se ha presentado para la aprobación de NOC. Repsol YPF está actualmente adquiriendo sísmica adicional para evaluar el potencial del bloque NC186 y 190. La producción de los campos A y D se conectará, mediante un oleoducto de 31 Km de longitud, con las instalaciones de El-Sharara, y será transportada por oleoducto al puerto de Zawia en el Mar Mediterráneo.

