

GRUPO FERROVIAL, S.A., en cumplimiento de lo establecido en el artículo 82 de la Ley de Mercado de Valores, pone en conocimiento de la Comisión Nacional del Mercado de Valores la siguiente:

INFORMACIÓN RELEVANTE

GRUPO FERROVIAL, S.A. (FERROVIAL), a través de su filial FERROVIAL INFRAESTRUCTURAS, S.A. y el grupo australiano MACQUARIE INFRASTRUCTURES GROUP (MIG) han alcanzado el acuerdo de iniciar las actuaciones necesarias para que CINTRA CONCESIONES DE INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE, S.A. (CINTRA), compañía en la que ambas entidades participan en un 60/40, respectivamente, cotice en los mercados de valores españoles.

El acuerdo contempla también la adquisición por parte de MIG de una participación equivalente al 13,87% de la sociedad concesionaria de la autopista 407-ETR en Toronto (Canadá). Según lo acordado, esta participación equivaldría a un porcentaje del 11,99% del capital social de CINTRA que será entregado por MIG como contraprestación por las acciones de 407-ETR.

El procedimiento para solicitar la negociación en bolsa de las acciones de CINTRA se iniciará con carácter inmediato y es intención de las partes que el comienzo de la cotización tenga lugar dentro del presente año 2004.

Con motivo de la salida a bolsa, MIG pondrá a la venta su participación íntegra en CINTRA mientras que FERROVIAL, a través de su filial FERROVIAL INFRAESTRUCTURAS, S.A., conservará una participación en CINTRA, en todo caso mayoritaria.

CINTRA centraliza la actividad de licitación y gestión de autopistas de peaje de Ferrovial en España y el exterior, y es uno de los principales promotores privados de infraestructuras de transporte en el mundo con más de 1.300 millones de euros comprometidos en el capital de las concesionarias.

En la actualidad, CINTRA gestiona un total de dieciseis autopistas de peaje con un total de 1.600 km. de longitud en España, Portugal, Irlanda, Chile y Canadá.

Madrid, 4 de junio de 2004

José María Pérez Tremps
Consejero – Secretario General de Grupo Ferrovial, S.A