

## Resultados de Airbus Group en 2013: otro año de mejora operativa y financiera

- Los ingresos aumentan un 5%, a 59.300 millones de euros
- El EBIT\* antes de partidas no recurrentes aumenta un 21%, a 3.600 millones de euros
- El Beneficio Neto aumenta un 22%, a 1.500 millones de euros, pese a cargos no recurrentes
- El dividendo propuesto para 2013, de 0,75 euros por acción, aumenta un 25% con respecto a los 0,60 euros de 2012
- Airbus aumentará la tasa de producción de aviones de pasillo único a 46 al mes en 2016
- Airbus Group espera un crecimiento moderado de la rentabilidad sobre ventas (RoS) en 2014 y confirma su objetivo RoS para 2015
- Aspira a que el *free cash flow* antes de adquisiciones alcance el umbral de rentabilidad en 2014

Ámsterdam, 26 de febrero de 2014 – Airbus Group (símbolo en bolsa: AIR), denominado EADS hasta el 31 de diciembre de 2013, anuncia una mejora de sus ingresos y beneficios del ejercicio, impulsada por un mayor número de entregas de aviones y por mejoras operativas en todo el Grupo.

Los **pedidos recibidos**<sup>(4)</sup> del Grupo en 2013 experimentaron un aumento pronunciado, hasta 218.700 millones de euros (ejercicio 2012: 102.500 millones de euros), reflejando un fuerte ímpetu comercial en Airbus e importantes contratos en el negocio espacial. A 31 de diciembre de 2013, la **cartera de pedidos**<sup>(4)</sup> registraba un valor de 686.700 millones de euros (final de 2012: 566.500 millones de euros). La cartera de pedidos de defensa se situó en 47.300 millones de euros (final de 2012: 49.600 millones de euros).

"2013 fue un año importante y lleno de acontecimientos para el Grupo, no sólo por la renovación de gran alcance de nuestro sistema de gobierno, estructura accionarial y estrategia. En el aspecto empresarial y operacional, volvimos a aumentar los ingresos y los beneficios,

logramos un récord en las entregas de aviones y realizaremos el primer vuelo del A350 XWB y las primeras entregas del A400M”, señala Tom Enders, consejero delegado de Airbus Group. “La cifra de pedidos recibidos fue especialmente alta para nuestros aviones comerciales de Airbus y proporciona una sólida plataforma para el crecimiento del Grupo en el futuro. La fuerte demanda también nos permite aumentar la tasa de producción de aviones de pasillo único. Los esfuerzos de reestructuración y transformación de Airbus Defence and Space así como de Airbus Helicopters están avanzando y fomentarán la competitividad y la rentabilidad de estos negocios. Seguimos firmemente centrados en la ejecución de los programas en toda la compañía.”

En 2013, los **ingresos** aumentaron un 5%, a 59.300 millones de euros (ejercicio 2012: 56.500 millones de euros), reflejando principalmente un mayor número de entregas de aviones comerciales y un aumento en la cadencia de producción del A400M. Los ingresos de Defensa se mantuvieron estables, reflejando la composición de las actividades de defensa de la cartera, formada por contratos de desarrollo y a largo plazo.

El **EBIT\* antes de partidas no recurrentes** del Grupo –un indicador que registra el margen subyacente del negocio excluyendo los gastos o beneficios no recurrentes derivados de movimientos en las provisiones en relación con programas y reestructuraciones o efectos de los tipos de cambio– aumentó a 3.600 millones de euros (ejercicio 2012: 3.000 millones de euros) y a 2.300 millones de euros para Airbus (ejercicio 2012: 1.800 millones de euros). La mejora global se vio impulsada por Airbus, que logró una buena evolución de sus márgenes a pesar del aumento de los costes de soporte del A350 XWB, mientras que las iniciativas de transformación lanzadas para las antiguas Divisiones Cassidian y Astrium han empezado a aportar resultados. El margen de EBIT\* antes de partidas no recurrentes del Grupo aumentó al 6,0%.

El **EBIT\* declarado**<sup>(2)</sup> aumentó a 2.661 millones de euros (ejercicio 2012: 2.144 millones de euros<sup>a)</sup>) a pesar de los cargos no recurrentes del año, que ascendieron a un total de 913 millones de euros. El cuarto trimestre de 2013 incluía un cargo neto de 434 millones de euros correspondiente al mayor nivel de costes en el programa A350 XWB así como a una provisión de 292 millones de euros relativa a la reestructuración de la División Airbus Defence and Space y de las Sedes Centrales. El resultado financiero se situó en -630 millones de euros

(ejercicio 2012: -453 millones de euros) y el **beneficio neto**<sup>(3)</sup> aumentó a 1.465 millones de euros (ejercicio 2012: 1.197 millones de euros), equivalente a un **beneficio por acción** de 1,85 euros (beneficio por acción en el ejercicio 2012: 1,46 euros<sup>a</sup>). Los gastos de **Investigación y Desarrollo (I+D) autofinanciado** permanecieron estables, situándose en 3.160 millones de euros (ejercicio 2012: 3.142 millones de euros).

Sobre la base de un beneficio por acción (BPA) de 1,85 euros, el Consejo de Administración de Airbus Group propondrá a la junta general de accionistas el pago de un dividendo de 0,75 euros por acción el día 3 de junio de 2014 (ejercicio 2012: 0,60 € por acción). La fecha de registro debería ser el 2 de junio de 2014.

"En diciembre anunciamos nuestra política de dividendo y ahora estamos implantándola, tras los sólidos progresos realizados durante el año", señala Harald Wilhelm, director financiero de Airbus Group. "Para nuestros accionistas, esta propuesta de dividendo representa un ratio de distribución del 40% y un crecimiento interanual del dividendo por acción del 25%."

El **Free Cash Flow** antes de adquisiciones se situó en -818 millones de euros (ejercicio 2012: 1.449 millones de euros) y reflejó la mayor inversión necesaria para sustentar los programas en producción y desarrollo. El último trimestre de 2013 se benefició de un excelente comportamiento de la tesorería.

Las inversiones de 2.900 millones de euros correspondieron principalmente al avance en el desarrollo del avión A350 XWB e incluyen costes de desarrollo capitalizados según la NIC 38 de 354 millones de euros para el A350 XWB. La **posición de tesorería neta** al final de 2013 se situaba en los 9.100 millones de euros (final de 2012: 12.300 millones de euros) después de tener en cuenta los 1.900 millones de euros dedicados al programa de recompra de acciones y el pago del dividendo de 469 millones de euros. El saldo bruto de tesorería al final de 2013 ascendía a 14.700 millones de euros, lo que proporciona una importante flexibilidad y seguridad.

**Perspectiva**

Como base para sus previsiones en 2014, Airbus Group prevé que la economía mundial y el tráfico aéreo aumenten de acuerdo con los pronósticos independientes actuales y no espera distorsiones importantes.

En 2014, las entregas de Airbus deberían mantenerse en un nivel similar a las de 2013, incluyendo la entrega del primer A350 XWB. Los pedidos brutos de aviones comerciales deberían ser superiores al nivel de entregas.

Basándose en un tipo de cambio de 1 EUR = 1,35 USD, los ingresos de Airbus Group deberían mantenerse estables en comparación con 2013.

En 2014, sobre la base del EBIT\* antes de partidas no recurrentes, Airbus Group espera un crecimiento moderado de la rentabilidad sobre ventas y confirma su objetivo de rentabilidad sobre ventas de entre el 7% y el 8% <sup>(7)</sup> para 2015. El comportamiento del EBIT\* y del BPA\* de Airbus Group dependerán de la capacidad del Grupo para limitar los cargos "no recurrentes". De cara al futuro, desde la perspectiva actual, las partidas no recurrentes deberían limitarse a cargos potenciales en el programa A350 XWB y a efectos de los tipos de cambio vinculados al desajuste en pagos previos a la entrega y a la revaluación del balance.

El programa A350 XWB sigue constituyendo un desafío. Cualquier cambio en el calendario previsto y en las hipótesis sobre costes podría tener una repercusión cada vez mayor en las provisiones.

Para 2014, Airbus Group tiene el objetivo de alcanzar el umbral de rentabilidad en el *free cash flow* antes de adquisiciones.

**Comportamiento de las Divisiones en 2013**

En 2013, **Airbus** logró un nuevo récord en el sector de 1.619 pedidos comerciales brutos (ejercicio 2012: 914 pedidos brutos), con pedidos netos por 1.503 aviones (ejercicio 2012: 833 pedidos netos) excluyendo ATR. Los pedidos brutos comprendieron 1.253 aviones de la familia A320, 77 A330, 239 A350 XWB y 50 A380. Entre los pedidos del cuarto trimestre están el acuerdo de Emirates Airline por 50 A380 y el pedido de Etihad Airways por 50 A350 XWB,

36 A320neo y un A330-200F. **Airbus Military (ahora parte de Airbus Defence and Space)** recibió 17 pedidos netos (ejercicio 2012: 32 pedidos netos).

Los pedidos recibidos netos de Airbus experimentaron un fuerte aumento, llegando a los 202.300 millones de euros (ejercicio 2012: 88.900 millones de euros<sup>a</sup>). Al final de 2013, la cartera de pedidos consolidada de Airbus estaba valorada en 647.400 millones de euros (final de 2012: 525.500 millones de euros<sup>a</sup>). La cartera de pedidos de Airbus Commercial ascendió a 627.100 millones de euros (final de 2012: 505.300 millones de euros<sup>a</sup>), comprendiendo 5.559 aviones Airbus (final de 2012: 4.682 unidades) y representando más de ocho años de producción. La cartera de pedidos de Airbus Military estaba valorada en 20.800 millones de euros (final de 2012: 21.100 millones de euros). Las entregas de aviones de serie de Airbus aumentaron hasta 626 aviones (ejercicio 2012: 588 aviones, incluyendo tres A330 sin reconocimiento de ingresos). Airbus Military entregó 31 aviones (ejercicio 2012: 29 aviones).

La fuerte y continua demanda del mercado respecto al avión A320ceo (versión actual de motor) y la demanda a largo plazo para el A320neo (nueva opción de motor) desencadenó la decisión de aumentar la producción de aviones de pasillo único a 46 unidades al mes en 2016.

El programa A350 XWB avanza hacia su certificación, con más de 1.000 horas de vuelos de prueba acumuladas. Se ha completado la prueba definitiva de carga del ala y el programa sigue su curso para lograr la entrada en servicio para finales de 2014. Airbus se encuentra actualmente en la fase más crítica del programa A350 XWB. El cargo de 434 millones de euros en el cuarto trimestre refleja una revaluación del coste unitario real y estimado. Se han emprendido acciones de mejora para converger con los objetivos de costes. Los preparativos para el aumento de la cadencia de producción están en marcha y los riesgos asociados seguirán siendo objeto de un estrecho seguimiento de acuerdo con el calendario, el rendimiento del avión y el límite global de coste, según los compromisos con los clientes.

Los dos primeros A400M se entregaron a las Fuerzas Aéreas francesas durante 2013 y el tercer avión, destinado a Turquía, espera su aceptación en el centro de entregas. El aumento de la cadencia de producción sigue su curso. El realce progresivo de la capacidad militar continuará con mejoras que se pactarán con los clientes.

Los ingresos consolidados de Airbus aumentaron un 7%, a 42.012 millones de euros (ejercicio 2012: 39.273 millones de euros<sup>a</sup>) reflejando un mayor número de entregas de aviones comerciales y militares. El EBIT\* consolidado de la División aumentó hasta 1.710 millones de euros (ejercicio 2012: 1.252 millones de euros<sup>a</sup>). Los ingresos de Airbus Commercial se elevaron a 39.889 millones de euros (ejercicio 2012: 37.624 millones de euros<sup>a</sup>). El EBIT\* declarado de Airbus Commercial alcanzó los 1.595 millones de euros (ejercicio 2012: 1.147 millones de euros<sup>a</sup>) y el EBIT\* antes de partidas no recurrentes se situó en 2.216 millones de euros (ejercicio 2012: 1.669 millones de euros<sup>a</sup>). El EBIT\* antes de partidas no recurrentes de Airbus Commercial se benefició de un mejor comportamiento operacional, con volúmenes favorables, mejores precios y menos pérdidas en el A380. También incluyó mayores costes de soporte para el programa A350 XWB. Los ingresos de Airbus Military aumentaron a 2.893 millones de euros (ejercicio 2012: 2.131 millones de euros), impulsados por el aumento de la cadencia de producción del A400M y mayores volúmenes de los aviones de transporte ligeros y medios así como de aviones de reabastecimiento. El EBIT\* de Airbus Military se situó en 166 millones de euros (ejercicio 2012: 93 millones de euros).

Los pedidos recibidos por **Eurocopter (ahora Airbus Helicopters)** aumentaron un 7%, hasta 5.775 millones de euros (ejercicio 2012: 5.392 millones de euros), mientras el número de pedidos netos descendió a 422 unidades (ejercicio 2012: 469 unidades). A 31 de diciembre de 2013, la cartera de pedidos de Eurocopter registraba un valor de 12.400 millones de euros (final de 2012: 12.900 millones de euros), comprendiendo 995 helicópteros (final de 2012: 1.070 helicópteros). Las entregas durante 2013 aumentaron a 497 helicópteros (ejercicio 2012: 475 helicópteros). El EC225 volvió al servicio con todos los operadores a escala mundial. En enero de 2014 se recibió la certificación de la Agencia Europea de Seguridad Aérea para el nuevo modelo EC175, que permite la entrada en servicio más adelante en 2014.

Los ingresos de Eurocopter permanecieron estables en 6.297 millones de euros (ejercicio 2012: 6.264 millones de euros) y el EBIT\* aumentó a 397 millones de euros (ejercicio 2012: 309 millones de euros<sup>a</sup>); la cifra del año anterior incluía un cargo de 100 millones de euros correspondiente a renegociaciones de programas gubernamentales. El EBIT\* antes de partidas no recurrentes se mantuvo prácticamente estable. Se ha lanzado un plan de

transformación para mejorar la rentabilidad y la competitividad, la satisfacción del cliente, la productividad, la calidad y la seguridad.

Los pedidos recibidos por **Astrium (ahora parte de Airbus Defence and Space)** experimentaron un aumento significativo en 2013, alcanzando los 6.200 millones de euros (ejercicio 2012: 3.800 millones de euros), y la cartera de pedidos representaba un valor de 13.100 millones de euros a 31 de diciembre de 2013 (final de 2012: 12.700 millones de euros). El ratio *book to bill* (pedidos a ingresos) fue superior a 1. En el último trimestre de 2013, Astrium recibió un contrato marco de Arianespace para 18 lanzadores Ariane 5 ECA de gran capacidad, y la Agencia Europea del Espacio adjudicó a Astrium un contrato relativo al funcionamiento y el mantenimiento de la Estación Espacial Internacional (ISS). En 2013 se realizaron cuatro lanzamientos del Ariane 5, llevando el número de lanzamientos consecutivos con éxito a 57. Durante el año se realizó la entrega de seis satélites construidos por Astrium, y entre los lanzamientos del cuarto trimestre se encontraron los del telescopio espacial Gaia y la constelación Swarm. El cuarto vehículo de transferencia automatizado completó su misión de servicio en la ISS.

Los ingresos de Astrium se situaron en 5.784 millones de euros (ejercicio 2012: 5.817 millones de euros) con un EBIT\* de 347 millones de euros (ejercicio 2012: 311 millones de euros<sup>a</sup>), alcanzando por primera vez una rentabilidad sobre ventas del 6%. La mejora del EBIT\* se vio impulsada por los volúmenes y la productividad en las áreas de lanzadores, defensa y satélites, así como por una mejora en el margen derivada de la introducción anticipada del programa de transformación AGILE. Estos factores positivos paliaron la menor actividad en servicios.

Los pedidos netos recibidos por **Cassidian (ahora parte de Airbus Defence and Space)** se mantuvieron estables en 5.000 millones de euros (ejercicio 2012: 5.000 millones de euros), mientras que, al final de diciembre de 2013, su cartera de pedidos registraba un valor de 14.300 millones de euros (final de 2012: 15.600 millones de euros). Durante el cuarto trimestre se entregó a las Fuerzas Aéreas alemanas el avión número 400 del programa Eurofighter Typhoon, y Austria encargó seis sistemas aéreos no tripulados Tracker mini. Además, MBDA recibió un importante contrato de Francia para una nueva arma antitanque y consiguió más negocio en Oriente Próximo. Los ingresos aumentaron hasta 5.976 millones de euros (ejercicio 2012: 5.740 millones de euros) con un EBIT\* de 432 millones de euros (ejercicio 2012:

128 millones de euros<sup>a</sup>), que representa una rentabilidad sobre ventas superior al 7%. El comportamiento operacional en Cassidian reflejó un fuerte aumento de la rentabilidad subyacente que se debió a los volúmenes, la productividad y las actividades de transformación lanzadas en diciembre de 2012. El EBIT\* de 2012 incluía 198 millones de euros correspondientes a cargos vinculados a reestructuración y eliminación de riesgo en la cartera.

\* Airbus Group usa el **EBIT antes de amortización de fondo de comercio y extraordinarios** como un indicador clave de sus resultados económicos. El término "extraordinarios" hace referencia a partidas tales como los gastos de amortización de ajustes a valor de mercado relativos a la fusión de EADS, la combinación de Airbus y la constitución de MBDA, así como pérdidas por deterioro de valor.

a. Algunas cifras del final de 2012 se han reexpresado para reflejar el cambio en la contabilización de pensiones según la NIC 19 y las cifras de Airbus también reflejan la inclusión de ATR y Sogerma en Airbus Commercial. Anteriormente, ATR y Sogerma estaban incluidas en Otras Actividades.

#### **Airbus Group**

Airbus Group es líder mundial en aeronáutica, defensa y servicios relacionados. En 2013, el Grupo –compuesto por Airbus, Airbus Defence and Space y Airbus Helicopters– generó unos ingresos de 59.300 millones de euros con una plantilla de unos 144.000 empleados.

(El cambio de denominación social de European Aeronautic Defence and Space Company EADS N.V. ("EADS N.V.") a Airbus Group N.V. está supeditado a la aprobación de la junta general anual.)

#### **Contactos para los medios de comunicación:**

Martin Agüera +49 (0) 175 227 4369  
Rod Stone +33 (0) 6 30 521 993

#### **Nota para la prensa: Retransmisión en directo en Internet de la conferencia telefónica de Airbus Group con analistas**

Puede escuchar la conferencia telefónica sobre los **resultados del ejercicio 2013** de Tom Enders, consejero delegado y Harald Wilhelm, director financiero con analistas hoy a las 10:30 horas (CET) en el sitio web de Airbus Group: [www.airbus-group.com](http://www.airbus-group.com). Haga clic en el banner de la página inicial. A su debido tiempo habrá una grabación de la conferencia disponible.

#### **Nota para la prensa:**

 Más información de la conferencia de prensa sobre los resultados anuales de 2013 y distribución en directo en [http://www.airbus-group.com/APC2014-presskit\\_es](http://www.airbus-group.com/APC2014-presskit_es). **Dossier de prensa** disponible en [http://www.airbus-group.com/APC2014\\_es](http://www.airbus-group.com/APC2014_es)

 Síguenos en **twitter** : <http://twitter.com/AirbusGroup>

 Permanezca informado suscribiéndose a nuestro **RSS Feed** en: [www.airbus-group.com/RSS](http://www.airbus-group.com/RSS)

**Resultados del ejercicio 2013**

(Cifras en euros)

<b>Airbus Group (EADS en 2013)</b>	<b>Ejercicio 2013</b>	<b>Ejercicio 2012</b>	<b>Variación</b>
<b>Ingresos</b> , en millones	<b>59.256</b>	56.480	+5%
de esta cifra Defensa, en millones	<b>12.076</b>	11.605	+4%
<b>EBITDA</b> <sup>(1)</sup> , en millones	<b>4.575</b>	4.142 <sup>a</sup>	+10%
<b>EBIT</b> <sup>(2)</sup> , en millones	<b>2.661</b>	2.144 <sup>a</sup>	+24%
<b>Gastos de Investigación y Desarrollo</b> , en millones	<b>3.160</b>	3.142	+1%
<b>Beneficio Neto</b> <sup>(3)</sup> , en millones	<b>1.465</b>	1.197 <sup>a</sup>	+22%
<b>Beneficio por Acción (BPA)</b> <sup>(3)</sup>	<b>1,85</b>	1,46 <sup>a</sup>	+27%
<b>Free Cash Flow (FCF)</b> , en millones	<b>-834</b>	1.248	-
<b>Free Cash Flow antes de Adquisiciones</b> , en millones	<b>-818</b>	1.449	-
<b>Free Cash Flow antes de Financiación a Clientes</b> , en millones	<b>-515</b>	1.394	-
<b>Dividendo por Acción</b> <sup>(6)</sup>	<b>0,75</b>	0,60	+25%
<b>Pedidos recibidos</b> <sup>(4)</sup> , en millones	<b>218.681</b>	102.471	+113%

<b>Airbus Group (EADS en 2013)</b>	<b>31 dic. 2013</b>	<b>31 dic. 2012</b>	<b>Variación</b>
<b>Cartera de pedidos</b> <sup>(4)</sup> , en millones	<b>686.734</b>	566.493	+21%
de esta cifra Defensa, en millones	<b>47.250</b>	49.570	-5%
<b>Cash Flow neto</b> , en millones	<b>9.054</b>	12.292	-26%
<b>Empleados</b>	<b>144.061</b>	140.405	+3%

Notas a pie: consúltense la página 13.

por División de EADS	Ingresos			EBIT <sup>(2)</sup>		
	(Cifras en millones de euros)	Ejercicio 2013	Ejercicio 2012	Variación	Ejercicio 2013	Ejercicio 2012
Airbus <sup>(5)</sup>	<b>42.012</b>	39.273 <sup>a</sup>	+7%	<b>1.710</b>	1.252 <sup>a</sup>	+37%
Airbus Commercial	<b>39.889</b>	37.624 <sup>a</sup>	+6%	<b>1.595</b>	1.147 <sup>a</sup>	+39%
Airbus Military	<b>2.893</b>	2.131	+36%	<b>166</b>	93	+78%
Eurocopter	<b>6.297</b>	6.264	+1%	<b>397</b>	309 <sup>a</sup>	+28%
Astrium	<b>5.784</b>	5.817	-1%	<b>347</b>	311 <sup>a</sup>	+12%
Cassidian	<b>5.976</b>	5.740	+4%	<b>432</b>	128 <sup>a</sup>	+238%
Sedes Centrales / Eliminaciones	<b>-1.222</b>	-1.200 <sup>a</sup>	-	<b>-218</b>	142 <sup>a</sup>	-
Otras Actividades	<b>409</b>	586 <sup>a</sup>	-30%	<b>-7</b>	2 <sup>a</sup>	-
<b>Total</b>	<b>59.256</b>	56.480	+5%	<b>2.661</b>	2.144 <sup>a</sup>	+24%

por División de EADS	Pedidos recibidos <sup>(4)</sup>			Cartera de pedidos <sup>(4)</sup>		
	(Cifras en millones de euros)	Ejercicio 2013	Ejercicio 2012	Variación	31 dic. 2013	31 dic. 2012
Airbus <sup>(5)</sup>	<b>202.260</b>	88.909 <sup>a</sup>	+127%	<b>647.410</b>	525.482 <sup>a</sup>	+23%
Airbus Commercial	<b>199.867</b>	87.283 <sup>a</sup>	+129%	<b>627.113</b>	505.333 <sup>a</sup>	+24%
Airbus Military	<b>2.592</b>	1.901	+36%	<b>20.814</b>	21.139	-2%
Eurocopter	<b>5.775</b>	5.392	+7%	<b>12.420</b>	12.942	-4%
Astrium	<b>6.169</b>	3.761	+64%	<b>13.077</b>	12.734	+3%
Cassidian	<b>4.974</b>	5.040	-1%	<b>14.296</b>	15.611	-8%
Sedes Centrales / Eliminaciones	<b>-785</b>	-1.103 <sup>a</sup>	-	<b>-823</b>	-770 <sup>a</sup>	-
Otras Actividades	<b>288</b>	472 <sup>a</sup>	-39%	<b>354</b>	494 <sup>a</sup>	-28%
<b>Total</b>	<b>218.681</b>	102.471	+113%	<b>686.734</b>	566.493	+21%

Notas a pie: consúltese la página 13.

**Resultados del cuarto trimestre (4T) de 2013**

<b>Airbus Group (EADS en 2013)</b>	<b>4T 2013</b>	4T 2012	<i>Variación</i>
<b>Ingresos</b> , en millones	<b>19.290</b>	19.222	0%
<b>EBIT</b> <sup>(2)</sup> , en millones	<b>515</b>	561 <sup>a</sup>	-8%
<b>Beneficio Neto</b> <sup>(3)</sup> , en millones	<b>270</b>	317 <sup>a</sup>	-15%
<b>Beneficio por Acción (BPA)</b> <sup>(3)</sup>	<b>0,34</b>	0,39 <sup>a</sup>	-13%

<b>Por División de EADS</b>	<b>Ingresos</b>			<b>EBIT</b> <sup>(2)</sup>		
(Cifras en millones de euros)	<b>4T 2013</b>	4T 2012	Variación	<b>4T 2013</b>	4T 2012	Variación
Airbus <sup>(5)</sup>	<b>13.242</b>	13.222 <sup>a</sup>	0%	<b>208</b>	408 <sup>a</sup>	-49%
Airbus Commercial	<b>12.337</b>	12.469 <sup>a</sup>	-1%	<b>74</b>	324 <sup>a</sup>	-77%
Airbus Military	<b>1.124</b>	937	+20%	<b>158</b>	85	+86%
Eurocopter	<b>2.165</b>	2.148	+1%	<b>180</b>	34 <sup>a</sup>	+429%
Astrium	<b>1.770</b>	1.883	-6%	<b>142</b>	121 <sup>a</sup>	+17%
Cassidian	<b>2.478</b>	2.256	+10%	<b>279</b>	-17 <sup>a</sup>	-
Sedes Centrales / Eliminaciones	<b>-478</b>	-412 <sup>a</sup>	-	<b>-291</b>	5 <sup>a</sup>	-
Otras Actividades	<b>113</b>	125 <sup>a</sup>	-10%	<b>-3</b>	10 <sup>a</sup>	-
<b>Total</b>	<b>19.290</b>	19.222	0%	<b>515</b>	561 <sup>a</sup>	-8%

Los **ingresos del cuarto trimestre de 2013** permanecieron invariables en comparación con el cuarto trimestre de 2012.

El **EBIT\* del cuarto trimestre** descendió un 8%. Pese a un mejor comportamiento subyacente en las cuatro Divisiones, el retroceso reflejó cargos "no recurrentes" más altos registrados en el cuarto trimestre de 2013 en comparación con el mismo período de 2012.

Notas a pie: consúltese la página 13.

**Anexo – Resultados del ejercicio 2013 (reexpresados) de Airbus Defence and Space**

<b>Airbus Defence and Space</b>	<b>Ejercicio 2013</b>	<b>Ejercicio 2012</b>	<b>Variación</b>
<b>Pedidos recibidos</b> , en millones	<b>13.454</b>	10.512	+28%
<b>Cartera de pedidos</b> , en millones	<b>47.845</b>	49.219	-3%
<b>Ingresos</b> , en millones	<b>14.422</b>	13.520	+7%
<b>Gastos de Investigación y Desarrollo</b> , en millones	<b>382</b>	374	+2%
<b>EBIT<sup>(2)</sup> antes de partidas no recurrentes</b> , en millones	<b>942</b>	720	+31%
<b>EBIT<sup>(2)</sup></b> , en millones	<b>690</b>	522	+32%

Notas a pie: consúltese la página 13.

**Notas a pie:**

- 1) Beneficios antes de intereses, impuestos, amortizaciones y extraordinarios.
- 2) Beneficios antes de intereses e impuestos, deterioro de valor del fondo de comercio y extraordinarios.
- 3) EADS sigue usando el término Beneficio Neto. Es idéntico a Beneficio del período atribuible a los accionistas de la sociedad matriz según lo definido por las NIIF.
- 4) Las aportaciones de las actividades de aviones comerciales a los Pedidos recibidos y la Cartera de Pedidos están basadas en precios brutos de catálogo.
- 5) Los segmentos sobre los que se informa, Airbus Commercial y Airbus Military, forman la División Airbus. Las eliminaciones se tratan a escala de División.
- 6) Se propondrá a la Junta General de Accionistas.
- 7) La rentabilidad sobre ventas para el EBIT\* antes de partidas no recurrentes, incluyendo una dilución en el A350 XWB con un tipo de cambio €/€ de 1,35.

**Declaración al amparo de las normas "Safe-Harbour":**

Algunas de las declaraciones contenidas en esta nota de prensa no son hechos históricos sino más bien exposiciones de expectativas futuras y otras declaraciones de cara al futuro ("forward-looking statements") que se basan en las opiniones de la dirección. Estas declaraciones reflejan las opiniones y las hipótesis de Airbus Group a la fecha de las declaraciones y entrañan riesgos conocidos y desconocidos e incertidumbres que podrían hacer que los resultados, el comportamiento o los acontecimientos reales difirieran sustancialmente de los expresados o implícitos en dichas declaraciones.

Cuando se usan en esta nota, palabras tales como "prever", "creer", "estimar", "esperar", "poder", "tener intención de", "planificar" y "proyectar" tienen por objeto identificar declaraciones "forward-looking".

Esta información "forward-looking" se basa en una serie de hipótesis, incluyendo, sin limitación: hipótesis respecto a demanda, mercados actuales y futuros para los productos y servicios de Airbus Group, comportamiento interno, financiación a clientes, comportamiento de clientes, proveedores y subcontratistas o negociaciones de contratos, resultados favorables de determinadas campañas de ventas pendientes.

Las declaraciones "forward-looking" están supeditadas a incertidumbres y los resultados y las tendencias futuros reales pueden diferir sustancialmente en función de una serie de factores, incluyendo, sin limitación: condiciones económicas y laborales generales, incluyendo, en especial, la situación económica en Europa, Norteamérica y Asia; riesgos legales, financieros y gubernamentales relacionados con las operaciones internacionales; la naturaleza cíclica de algunas de las actividades de Airbus Group; la volatilidad del mercado para determinados productos y servicios; riesgos de rendimiento de productos; conflictos en la negociación de convenios colectivos de trabajo; factores que den lugar a una distorsión considerable y prolongada de los viajes aéreos en el mundo entero; el resultado de procesos políticos y legales, incluyendo incertidumbre respecto a la financiación gubernamental de determinados programas; la consolidación entre empresas de la competencia en la industria aeroespacial; el coste de desarrollo, y el éxito comercial de productos nuevos; los tipos de cambio y las fluctuaciones de diferencial de tipos de interés entre el euro y el dólar estadounidense y otras divisas; procesos legales y otros riesgos e incertidumbres de orden económico, político y tecnológico. En el "documento de registro" de la Sociedad, de fecha 3 de abril de 2013, se ofrece información adicional sobre estos factores. Más información en [www.airbus-group.com](http://www.airbus-group.com).