
El consorcio CAF-THALES se adjudicó el proceso licitatorio para proveer el material rodante a las nuevas líneas 3 y 6 del Metro de Santiago de Chile.

- ***Los nuevos coches tendrán aire acondicionado, pilotaje automático, sistema de información a pasajeros, cámaras de vigilancia al interior de los trenes y mayor seguridad, entre otras innovaciones, que ubicarán a las dos nuevas líneas entre las más modernas del mundo.***

Se ha hecho pública la adjudicación de la licitación internacional para el suministro y mantenimiento de trenes y sistema de pilotaje automático al consorcio español-canadiense CAF-THALES.

En un proceso que se extendió por cerca de 15 meses, la propuesta de CAF-THALES se adjudicó la licitación para proveer 185 nuevos coches con aire acondicionado (115 para Línea 3 y 70 para Línea 6), el sistema de pilotaje automático CBTC y el mantenimiento del material rodante.

La oferta presentada por CAF-THALES consideró suministros por un valor de US\$ 336.450.115 más UF 511.206. A ello se suma el costo de mantenimiento y repuestos, por US\$ 19.101.905 y UF 1.650.177. De esta forma, el valor total del contrato equivale a US\$ 451.861.220.

Una de las características destacadas en la oferta técnica ganadora es la eficiencia energética que representa el transportar más pasajeros con menor consumo de energía. De esta forma, los nuevos coches tendrán una capacidad de 260 pasajeros, superior a la actual oferta de los trenes que ya operan en la red.

Asimismo, los 185 nuevos coches contarán con aire acondicionado, sistema de pilotaje automático, sistema de información a pasajeros, cámaras de vigilancia al interior de los trenes y mayor seguridad, entre otras innovaciones, que ubicarán a las dos nuevas líneas entre las más avanzadas del mundo.

El proyecto de estas nuevas líneas es el más relevante en la historia de Metro y uno de los mayores hitos de infraestructura en ejecución a nivel nacional, e integrará a más de un millón de potenciales usuarios a la red, a través de 28 nuevas estaciones.
