

GRUPO FERROVIAL, S.A., en cumplimiento de lo establecido en el artículo 82 de la Ley del Mercado de Valores, pone en conocimiento de la Comisión Nacional del Mercado de Valores la siguiente:

### **INFORMACION RELEVANTE**

Ferrovial Infraestructuras alcanzó el 29 de marzo de 2006 un acuerdo con Macquarie Airports (MAp)<sup>1</sup> en virtud del cual ambas partes se concedían opciones condicionadas de compra y venta (las “Opciones”) sobre las participaciones que Ferrovial Aeropuertos, S.A. - filial 100% de Ferrovial Infraestructuras – ostenta en el capital social de las sociedades tenedoras de los derechos sobre los aeropuertos de Sydney y Bristol. El citado acuerdo fue comunicado a esa Comisión con esa misma fecha y publicado como Hecho Relevante número 65285.

El ejercicio de las Opciones estaba condicionado al cierre de la adquisición por parte del Consorcio creado a los efectos de formular la oferta por el 100% del capital de BAA, de una participación de control en el capital social de BAA, lo cual ha tenido lugar con fecha 10 de julio de 2006.

Con fecha de la presente, MAp, MEIF y Ferrovial Aeropuertos han suscrito un acuerdo por el que modifican ciertos términos y condiciones del alcanzado el 29 de marzo de 2006- posteriormente modificado el 26 de julio y el 4 de octubre de 2006, lo cual fue comunicado como Hechos Relevantes números 69081 y 71303, respectivamente- entre los que cabe destacar:

- ☞ Se modifica el plazo de ejercicio de las opciones de compra y venta de las acciones de las sociedades tenedoras de los derechos sobre el aeropuerto de Sydney, que se ha acordado que comenzará el 1 de febrero de 2007 y finalizará el 31 de marzo de 2007.

---

<sup>1</sup> Las Opciones recíprocas fueron inicialmente concedidas por Ferrovial Aeropuertos y Macquarie Airports (MAp). No obstante, el 27 de julio de 2006, MAp anunció que había cedido su derecho bajo la Opción de compra y su obligación bajo la Opción de Venta de la participación de Ferrovial en el 50% del capital del Aeropuerto de Bristol a Macquarie European Infrastructure Fund (MEIF). MAp sigue siendo titular del derecho derivado de la opción de compra y de la obligación derivada de la opción de venta sobre la participación de Ferrovial en el Aeropuerto de Sydney.

- ☒ El precio de ejercicio de la opción de venta de Ferrovial Aeropuertos sobre su participación en el capital social de las sociedades tenedoras de los derechos sobre el aeropuerto de Sydney, deja de estar sujeto a un descuento del 7,5%, por lo que el mismo se equipara al precio acordado para el ejercicio de las opciones de compra por MAp, esto es, 1.009 M de dólares australianos deducidas las distribuciones realizadas después del 29 de Marzo de 2006, por lo que a 31 de octubre, esta cantidad asciende aproximadamente a 978M de dólares australianos (en torno a 581 M€).
- ☒ El plazo de ejercicio de las opciones de compra y venta sobre la participación de Ferrovial Aeropuertos en la sociedad titular de los derechos sobre el Aeropuerto de Bristol pasa a ser desde la fecha de la presente comunicación hasta el 30 de noviembre de 2006.

Madrid, 29 de noviembre de 2006

José María Pérez Tremps  
Consejero-Secretario de GRUPO FERROVIAL, S.A.