

---

**Evolución operativa**

---

En el conjunto de la red, el número de pasajeros-kilómetro transportados se incrementó un 3,1% respecto al año anterior, frente a un aumento del 0,4% en la oferta. El coeficiente de ocupación subió 1,9 puntos porcentuales, alcanzando el 73,2%, que establece un nuevo record para el mes de enero en la historia de la compañía.

Todos los sectores mejoraron sus coeficientes de ocupación, produciéndose el mayor avance en el medio radio internacional (3,8 puntos), que tuvo un buen comportamiento generalizado, destacando en particular África Central y algunos países de la Unión Europea (Portugal y Dinamarca).

En el sector de largo radio, el número de asientos-kilómetro ofertados (AKO) disminuyó en un 1,0%, debido principalmente a la sustitución de la flota B747 por aviones A340-600, modelo que cuenta con un menor número de asientos. Se logró un elevado coeficiente de ocupación (por encima del 86%), que se acercó al 91% en los vuelos del Atlántico Sur. El *mix* de clases continuó mejorando.

---

**Hechos destacables**

---

- El 5 de febrero de 2006 entró en servicio la nueva Terminal T4 del aeropuerto de Madrid - Barajas. Su inauguración supone un hito en la historia de Iberia, que desde esa fecha concentra todos sus vuelos en una única terminal, donde opera junto a sus socios de la alianza **oneworld**, su franquiciada de vuelos regionales Air Nostrum y otras compañías, entre las que se encuentran todas aquellas con las que Iberia mantiene acuerdos comerciales.
- Iberia tiene contratos de cobertura que le permiten asegurar el precio entre bandas de 50 y 60 dólares por barril para el 50% del volumen de queroseno a consumir en el año 2006. Adicionalmente, dispone de coberturas para un 30% del volumen de combustible previsto para el primer trimestre, con un precio promedio equivalente del crudo Brent de 54 dólares por barril.
- La Dirección de la compañía y los principales sindicatos llegaron a un acuerdo para la firma del XVI Convenio Colectivo del Personal de Tierra el día 2 de febrero. El nuevo Convenio tiene vigencia desde el 1 de enero de 2005 hasta el 31 de diciembre de 2006, afecta a unos 18.500 trabajadores y recoge los objetivos de productividad y coste contemplados en el Plan Director 2006/08.
- El día 1 de febrero Iberia inauguró una nueva ruta entre los aeropuertos de La Coruña - Alvedro y Londres – Heathrow. Desde esa misma fecha, Iberia Regional Air Nostrum opera un nuevo trayecto entre la localidad francesa de Nantes y Madrid, con una frecuencia diaria.
- El grupo Gesinar Servicios Inmobiliarios y Coldwell Banker (participada en un 50% por el Grupo Gesinar) se han incorporado como socios al programa Iberia Plus en enero, convirtiéndose en las primeras empresas del sector inmobiliario que participan en dicho programa. Asimismo, los grupos hoteleros Husa y Starwood también han pasado a formar parte del programa de fidelización de clientes de la compañía, a partir de enero de 2006 y diciembre de 2005 respectivamente.

	Enero			Acumulado		
	2006	2005	%	2006	2005	%
Nº de Pasajeros (miles)	1.966	1.897	3,6	1.966	1.897	3,6
Doméstico	1.049	1.032	1,7	1.049	1.032	1,7
Medio Radio	619	564	9,7	619	564	9,7
Europa	576	526	9,4	576	526	9,4
África y Oriente Medio	43	38	14,3	43	38	14,3
Largo Radio	297	301	-1,1	297	301	-1,1
AKO (millones)	5.297	5.278	0,4	5.297	5.278	0,4
Doméstico	1.149	1.157	-0,7	1.149	1.157	-0,7
Medio Radio	1.396	1.342	4,0	1.396	1.342	4,0
Europa	1.255	1.204	4,2	1.255	1.204	4,2
África y Oriente Medio	141	138	1,9	141	138	1,9
Largo Radio	2.752	2.779	-1,0	2.752	2.779	-1,0
PKT (millones)	3.879	3.763	3,1	3.879	3.763	3,1
Doméstico	689	690	-0,1	689	690	-0,1
Medio Radio	817	735	11,3	817	735	11,3
Europa	717	644	11,4	717	644	11,4
África y Oriente Medio	100	91	10,4	100	91	10,4
Largo Radio	2.372	2.339	1,4	2.372	2.339	1,4
Coeficiente de ocupación (%)	73,2	71,3	1,9 p.p.	73,2	71,3	1,9 p.p.
Doméstico	59,9	59,6	0,4 p.p.	59,9	59,6	0,4 p.p.
Medio Radio	58,6	54,7	3,8 p.p.	58,6	54,7	3,8 p.p.
Europa	57,2	53,5	3,7 p.p.	57,2	53,5	3,7 p.p.
África y Oriente Medio	71,0	65,5	5,5 p.p.	71,0	65,5	5,5 p.p.
Largo Radio	86,2	84,2	2,0 p.p.	86,2	84,2	2,0 p.p.