

IAG estadísticas de tráfico – mayo 2019
10 junio 2019

La demanda de IAG para el mes de mayo, medida en pasajeros-kilómetro transportados, aumentó un 6,0% respecto al mismo mes del año anterior; El volumen de oferta, medido en número de asientos-kilómetro ofertados, se incrementó en un 5,3% respecto al mismo mes del año anterior.

Evolución operativa del Grupo	Mes de mayo			Acumulado		
	2019	2018	Var. (%)	2019	2018	Var. (%)
Pasajeros transportados (miles)	10.378	9.970	4,1%	44.612	42.107	5,9%
Doméstico	2.472	2.366	4,5%	10.716	10.105	6,0%
Europa	5.537	5.424	2,1%	23.175	22.123	4,8%
Norteamérica	1.187	1.122	5,8%	4.733	4.448	6,4%
Latinoamérica	512	423	21,0%	2.489	2.076	19,9%
África. Oriente Medio y S.Asia	459	452	1,5%	2.503	2.443	2,5%
Asia Pacífico	211	183	15,3%	996	912	9,2%
Pasajeros-km transportados (mill.)	24.827	23.426	6,0%	109.148	102.405	6,6%
Doméstico	1.773	1.662	6,7%	7.791	7.157	8,9%
Europa	6.530	6.434	1,5%	26.048	25.109	3,7%
Norteamérica	7.801	7.450	4,7%	31.349	29.672	5,7%
Latinoamérica	4.242	3.648	16,3%	20.552	17.762	15,7%
África. Oriente Medio y S.Asia	2.463	2.404	2,5%	13.847	13.526	2,4%
Asia Pacífico	2.018	1.828	10,4%	9.561	9.179	4,2%
Asientos-km ofrecidos (mill.)	29.851	28.338	5,3%	133.377	125.992	5,9%
Doméstico	2.028	1.956	3,7%	9.152	8.665	5,6%
Europa	8.112	7.718	5,1%	32.557	31.104	4,7%
Norteamérica	9.158	8.995	1,8%	39.081	37.643	3,8%
Latinoamérica	5.019	4.315	16,3%	24.183	20.785	16,3%
África. Oriente Medio y S.Asia	3.104	3.064	1,3%	16.911	16.703	1,2%
Asia Pacífico	2.430	2.290	6,1%	11.493	11.092	3,6%
Coefficiente ocupación pasaje (%)	83,2	82,7	+0,5 pts	81,8	81,3	+0,5 pts
Doméstico	87,4	85,0	+2,4 pts	85,1	82,6	+2,5 pts
Europa	80,5	83,4	-2,9 pts	80,0	80,7	-0,7 pts
Norteamérica	85,2	82,8	+2,4 pts	80,2	78,8	+1,4 pts
Latinoamérica	84,5	84,5	+0,0 pts	85,0	85,5	-0,5 pts
África. Oriente Medio y S.Asia	79,3	78,5	+0,8 pts	81,9	81,0	+0,9 pts
Asia Pacífico	83,0	79,8	+3,2 pts	83,2	82,8	+0,4 pts
Toneladas-km transportadas (mill.)	477	475	0,4%	2.339	2.312	1,2%

* Doméstico incluye rutas dentro del Reino Unido, España, Irlanda e Italia

* Las cifras del Grupo de 2018 incluyen Openskies

Anuncios estratégicos

El 3 de mayo, British Airways anunció que University College London (UCL) fue el ganador de su iniciativa 'BA 2119: Future of Fuels'. Este proyecto invitó a universidades británicas a presentar nuevas soluciones para liderar el desarrollo de combustibles sostenibles para la aviación a nivel mundial. En los próximos 20 años, IAG invertirá 400 millones de dólares en el desarrollo de combustibles sostenibles alternativos. Esto incluye la construcción de la primera planta europea de reciclaje de residuos domésticos para su conversión en combustible de aviación. Las instalaciones se construirán en el Reino Unido e iniciarán operaciones en 2024.

El 23 de mayo, la Corte Suprema de Chile rechazó la propuesta de negocio conjunto entre IAG y LATAM Airlines Group. Esto significa que los consumidores chilenos no podrán disfrutar de los beneficios que este acuerdo les habría traído incluyendo mejores conexiones entre Europa y Chile, más opciones de vuelos y mejores beneficios para los pasajeros frecuentes. IAG está evaluando el impacto del fallo en el negocio conjunto que ya ha sido aprobado por los reguladores de Brasil, Colombia y Uruguay.

Evolución operativa por aerolínea	Mes de mayo			Acumulado		
	2019	2018	Var. (%)	2019	2018	Var. (%)
Aer Lingus 						
Pasajeros transportados (miles)	1.081	1.084	-0,3%	4.274	4.042	5,7%
PKT (mill.)	2.351	2.263	3,9%	8.678	7.908	9,7%
AKO (mill.)	2.925	2.834	3,2%	11.309	10.354	9,2%
Coeficiente de ocupación (%)	80,4	79,9	+0,5 pts	76,7	76,4	+0,3 pts
TKT carga (mill.)	14	13	7,7%	68	65	4,6%
BRITISH AIRWAYS 						
Pasajeros transportados (miles)	4.205	4.108	2,4%	18.684	18.135	3,0%
PKT (mill.)	13.614	13.112	3,8%	61.386	59.720	2,8%
AKO (mill.)	16.457	16.062	2,5%	75.908	74.554	1,8%
Coeficiente de ocupación (%)	82,7	81,6	+1,1 pts	80,9	80,1	+0,8 pts
TKT carga (mill.)	368	373	-1,3%	1.792	1.800	-0,4%
IBERIA 						
Pasajeros transportados (miles)	1.874	1.788	4,8%	8.637	8.046	7,3%
PKT (mill.)	5.278	4.874	8,3%	24.337	22.027	10,5%
AKO (mill.)	6.208	5.757	7,8%	28.444	25.886	9,9%
Coeficiente de ocupación (%)	85,0	84,7	+0,3 pts	85,6	85,1	+0,5 pts
TKT carga (mill.)	95	89	6,7%	475	445	6,7%
LEVEL 						
Pasajeros transportados (miles)	161	25	544,0%	602	113	432,7%
PKT (mill.)	634	230	175,7%	2.745	1.054	160,4%
AKO (mill.)	768	253	203,6%	3.418	1.185	188,4%
Coeficiente de ocupación (%)	82,6	90,9	-8,3 pts	80,3	88,9	-8,6 pts
TKT carga (mill.)	n/a	n/a	n/a	4	1	300,0%
vueling 						
Pasajeros transportados (miles)	3.057	2.957	3,4%	12.415	11.729	5,8%
PKT (mill.)	2.950	2.902	1,7%	12.002	11.451	4,8%
AKO (mill.)	3.493	3.378	3,4%	14.298	13.701	4,4%
Coeficiente de ocupación (%)	84,5	85,9	-1,4 pts	83,9	83,6	+0,3 pts
TKT carga (mill.)	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a

* British Airways incluye BA CityFlyer; Iberia incluye Iberia Express; LEVEL incluye España, Francia y Austria

* Las cifras de British Airways de 2018 excluyen Openskies

LEI: 959800TZHQRUSH1ESL13

Este anuncio contiene información privilegiada y es presentada de acuerdo con las obligaciones de la Compañía en el marco del Reglamento sobre abuso del mercado (UE) nº 596/2014. Enrique Dupuy, Director Financiero