



6 de febrero de 2017

CAF FABRICARÁ LAS PRÓXIMAS LOCOMOTORAS DE MANTENIMIENTO PARA LA RATP (FRANCIA)

La Compañía Arrendataria Autónoma de Transportes de París (RATP) ha adjudicado a CAF el diseño y fabricación de locomotoras eléctricas de tipo dual, es decir, que pueden operar tanto mediante la energía obtenida de las catenarias, como mediante baterías incorporadas a la unidad. El contrato base contempla el suministro de 12 unidades, con opción de hasta 6 locomotoras adicionales, siendo el valor máximo del contrato de aproximadamente 65 millones de euros.

La RATP (Régie Autonome des Transports Parisiens) es la empresa pública que gestiona la red de Metro de París, los transportes urbanos e interurbanos de la capital francesa y de su área metropolitana así como una parte de las líneas de Regionales (RER). En concreto, estas unidades serán utilizadas para remolcar los trenes que realizan el mantenimiento de la infraestructura de la red de trenes regionales de la RATP.

Está previsto que la fabricación de estas locomotoras se lleve a cabo a partir de mediados de 2018 en la planta que tiene CAF en Francia en la localidad de Bagnères de Bigorre con la entrega de la primera unidad durante el primer trimestre de año 2019.

Estas locotractoras, con una potencia de 1000 kW, estarán equipadas con baterías de níquel-cadmio que les permitirán desarrollar su actividad de mantenimiento de una forma totalmente autónoma, siendo la primera vez a nivel mundial que se implanta esta tecnología en unidades de este tipo. De la misma forma cabe resaltar que la sustitución de los habituales motores diésel, traerán consigo una importante mejora en el ámbito medioambiental, eliminando las emisiones contaminantes y reduciendo de forma significativa el ruido durante su funcionamiento.

Con este desarrollo, CAF continua con su apuesta firme de productos innovadores en el mercado de locomotoras, donde ya cuenta con las locomotoras Bitrac en el mercado nacional y las locomotoras diesel-eléctricas de alta velocidad en operación en Arabia Saudí.

Este contrato, se engloba dentro de la búsqueda de nuevas vías de negocio por parte de la Compañía, con el objetivo de multiplicar su presencia en el mercado global de las infraestructuras ferroviarias, tanto en lo que respecta a su diseño, integración e instalación, como en su operación y mantenimiento. Así mismo, significa la consolidación de la presencia de CAF en Francia, donde en los últimos años ha desarrollado un gran número de proyectos, entre los que podemos destacar el suministro de tranvías para las ciudades de Nantes, Besançon y St.Etienne, así como la rehabilitación de la flota de trenes del metro de Lyon.

Con este contrato, el volumen de adjudicaciones al Grupo CAF en 2017 supera los 120 millones de euros. En el monto restante, destaca la adjudicación el pasado 18 de enero del suministro de 22 tranvías tipo Urbos 100 a la provincia de Utrecht (Países Bajos), lo que supone una ampliación del proyecto, actualmente en curso, de suministro de 27 tranvías que fue adjudicado a CAF a principios de 2015.