



## ESTADÍSTICAS DE TRÁFICO JUNIO 2010



### Evolución operativa

---

En el **conjunto de la red** el coeficiente de ocupación alcanzó el 85,2%, mejorando 2,2 puntos porcentuales respecto al año anterior. El número de pasajeros-kilómetro transportados (PKT) aumentó un 2,2%, con un descenso del 0,4% en el volumen de oferta, medida en asientos-kilómetro ofertados (AKO). El ingreso de pasaje unitario se incrementó de forma significativa y continuó ampliando su diferencia respecto al año anterior, a pesar de verse afectado por un crecimiento del 7,2% en la etapa media de pasaje. Las mayores subidas en el nivel de ocupación y en el ingreso medio por PKT correspondieron a los vuelos de largo radio.

En el sector de **largo radio** el coeficiente de ocupación mejoró 3,7 puntos con relación a junio de 2009, elevándose al 89,5%, con incrementos del 6,8% en los PKT y del 2,4% en el volumen de capacidad. También mejoró el mix de clases, con un aumento superior al 8% en el número de pasajeros de la clase Business Plus. En el conjunto de Latinoamérica el coeficiente de ocupación subió 4,2 puntos hasta alcanzar el 89,5%, con un aumento del 3,8% en la demanda y un ajuste del 1,1% en la oferta. En los vuelos de América del Norte el nivel de ocupación se situó en el 90,4%, mejorando 2,9 puntos, al aumentar los PKT y los AKO un 4,1% y un 0,8% respectivamente. En junio, debido a la celebración del Mundial de Fútbol, la oferta y el tráfico en los vuelos a Sudáfrica se incrementaron casi un 150% respecto al año anterior.

En **Europa** geográfica el coeficiente de ocupación se situó en el 79,3%, disminuyendo 1,7 puntos respecto al año anterior, con descensos del 6,8% en la demanda y del 4,8% en la capacidad ofertada, disminuciones que quedan limitadas al 4,2% y al 2,3% respectivamente al considerar los vuelos europeos con origen o destino Madrid. En **África y Oriente Medio** el nivel de ocupación mejoró 2,1 puntos, alcanzando el 73,3%, con una reducción del 3,5% en los AKO y una ligera disminución en los PKT (-0,6%).

En el sector **doméstico** el coeficiente de ocupación mejoró 0,3 puntos respecto al año anterior, situándose en el 76,9%, con un descenso en el tráfico (-5,0%) similar a la reducción de oferta (-5,4%), siendo ambas disminuciones menores a las registradas en los cuatro meses anteriores. En los enlaces entre Madrid y Barcelona el coeficiente de ocupación subió 15,4 puntos porcentuales, con un aumento del 11,5% en los PKT.

En el **segundo trimestre** de 2010 y para el total de la red, el coeficiente de ocupación mejoró 1,3 puntos respecto al año anterior, situándose en el 82,5%, al disminuir la demanda un 0,7%, con un descenso del 2,2% en el volumen de capacidad.



### Hechos destacables

---

- En junio Iberia incorporó a su flota operativa de largo radio un nuevo avión Airbus A340/600, modelo del que ya había incorporado otras dos unidades este año. Así, la compañía opera actualmente 35 Airbus A340, 16 de los cuales son del modelo 600, que tiene la mayor capacidad (342 asientos). Todos ellos están configurados con la renovada clase Business Plus.
- Iberia ha sido elegida mejor compañía aérea en las rutas con América del Sur en la XVIII edición de los premios Travelranking, que concede anualmente la revista especializada en viajes Agenttravel.

|                                     | Junio        |              |                 | Acumulado     |               |                 |
|-------------------------------------|--------------|--------------|-----------------|---------------|---------------|-----------------|
|                                     | 2010         | 2009         | %               | 2010          | 2009          | %               |
| <b>AKO (millones)</b>               | <b>5.210</b> | <b>5.233</b> | <b>-0,4</b>     | <b>29.684</b> | <b>31.037</b> | <b>-4,4</b>     |
| Doméstico                           | 672          | 710          | -5,4            | 3.909         | 4.225         | -7,5            |
| Medio Radio                         | 1.259        | 1.320        | -4,6            | 7.212         | 7.925         | -9,0            |
| Europa                              | 1.092        | 1.147        | -4,8            | 6.202         | 6.912         | -10,3           |
| África* y Oriente Medio             | 167          | 173          | -3,5            | 1.010         | 1.013         | -0,3            |
| Largo Radio                         | 3.279        | 3.204        | 2,4             | 18.563        | 18.887        | -1,7            |
| <b>PKT (millones)</b>               | <b>4.439</b> | <b>4.343</b> | <b>2,2</b>      | <b>24.253</b> | <b>24.485</b> | <b>-0,9</b>     |
| Doméstico                           | 516          | 544          | -5,0            | 2.813         | 3.008         | -6,5            |
| Medio Radio                         | 988          | 1.052        | -6,1            | 5.397         | 5.792         | -6,8            |
| Europa                              | 866          | 929          | -6,8            | 4.633         | 5.077         | -8,7            |
| África* y Oriente Medio             | 123          | 123          | -0,6            | 763           | 715           | 6,8             |
| Largo Radio                         | 2.934        | 2.747        | 6,8             | 16.044        | 15.684        | 2,3             |
| <b>Coeficiente de ocupación (%)</b> | <b>85,2</b>  | <b>83,0</b>  | <b>2,2 p.p.</b> | <b>81,7</b>   | <b>78,9</b>   | <b>2,8 p.p.</b> |
| Doméstico                           | 76,9         | 76,6         | 0,3 p.p.        | 72,0          | 71,2          | 0,8 p.p.        |
| Medio Radio                         | 78,5         | 79,7         | -1,2 p.p.       | 74,8          | 73,1          | 1,7 p.p.        |
| Europa                              | 79,3         | 81,0         | -1,7 p.p.       | 74,7          | 73,5          | 1,3 p.p.        |
| África* y Oriente Medio             | 73,3         | 71,2         | 2,1 p.p.        | 75,6          | 70,5          | 5,0 p.p.        |
| Largo Radio                         | 89,5         | 85,7         | 3,7 p.p.        | 86,4          | 83,0          | 3,4 p.p.        |

\*Excluida Sudáfrica