

GRUPO FERROVIAL, S.A. (la Sociedad), en cumplimiento de lo establecido en el artículo 82 de la Ley de Mercado de Valores, pone en conocimiento de la Comisión Nacional del Mercado de Valores la siguiente:

INFORMACIÓN RELEVANTE

Con fecha de la presente comunicación, BAA Limited (“BAA”), filial de Ferrovial Infraestructuras, S.A., a su vez filial de Grupo Ferrovial, S.A., ha efectuado las declaraciones que se adjuntan en su versión original en inglés en respuesta a las propuestas de la CAA (“Civil Aviation Authority”)¹ sobre la revisión de precios para el próximo quinquenio en el Aeropuerto de Stansted.

Se adjunta asimismo traducción al español de estas declaraciones a efectos exclusivamente informativos.

Madrid, 9 de diciembre de 2008.

José María Pérez Tremps
Consejero – Secretario General de Grupo Ferrovial, S.A.

¹ Disponible en <http://www.caa.co.uk/application.aspx?catid=14&pagetype=65&appid=7&newstype=n&mode=detail&nid=1698>

9th december 2008

BAA today responded to the Civil Aviation Authority price proposals for Stansted in Q5.

A spokesman for BAA said:

"Government and regulators agree that new runway capacity is required in the South East of England, to relieve pressure on airports and to provide better service to passengers and airlines. It should follow that the full cost of bringing forward that new capacity is reflected in the regulatory framework.

"While the CAA is supporting the cost of the second runway planning application, we are disappointed that a significant element of our spend to date has been disallowed. We will continue to press for a regulatory framework which reflects the full cost of bringing forward the second runway proposals at Stansted."

-ends-

Media enquiries:

Malcolm Robertson, BAA Limited, 07788 567680

Analyst/bondholder enquiries:

Olga Polozhenko, BAA Limited, 0208 745 9925 or email
investors@baa.com

Traducción del inglés a efectos exclusivamente informativos

BAA responde a las propuestas de la Civil Aviation Authority sobre la revisión de precios para el próximo quinquenio en el Aeropuerto de Stansted.

Un portavoz de BAA dijo:

"El Gobierno británico y los reguladores están de acuerdo en que es necesaria nueva capacidad en las pistas en el sureste de Inglaterra para reducir la congestión de los aeropuertos y ofrecer un mejor servicio a los pasajeros y a las compañías aéreas. El coste de incrementar la capacidad aeroportuaria está reflejado en el marco regulatorio.

"Mientras que la CAA apoya el coste de la propuesta de la segunda pista, nosotros estamos en desacuerdo con que un importante elemento de nuestro gasto hasta la fecha haya sido rechazado. Continuaremos presionando por un marco regulatorio que refleje el coste total de la inversión que supone la propuesta de una segunda pista en Stansted".

Más información:

Medios:

Malcolm Robertson, BAA Limited, 07788 567680

Analistas / Bonistas:

Olga Polozhenko, BAA Limited, 0208 745 9925 or email
investors@baa.com