



Dirección Corporativa
de Relaciones Externas

Madrid, 25 de julio de 2002
Nº de pág.: 2

**Con esta inversión el Complejo Industrial se consolida como uno de los
más importantes de Europa**

CON UNA INVERSIÓN DE 168 MILLONES DE EUROS, REPSOL YPF PONE EN MARCHA UN NUEVO HYDROCRACKER EN SU REFINERÍA DE TARRAGONA

**Se anticipa a las especificaciones medioambientales de calidad de productos de la
Unión Europea**

Repsol YPF ha puesto en funcionamiento hoy en su Complejo Industrial de Tarragona un nuevo hydrocracker para la fabricación de gasóleo de automoción y otros productos ligeros que, con una inversión de 168 millones de euros, consolida al Complejo como uno de los más importantes de Europa.

El proyecto se encuadra en un plan global de inversiones de la Compañía destinado a satisfacer la creciente demanda de gasóleo y a incrementar la calidad de los productos fabricados. El nuevo hydrocracker, con una capacidad de 1,4 millones de toneladas/año, permite mejorar cualitativamente los productos de la refinería de Repsol YPF y anticiparse en tres años a las especificaciones previstas por la Unión Europea en calidad medioambiental de los productos para el año 2005.

Las especificaciones exigidas por la Unión Europea se refieren a la reducción del contenido de determinados componentes del gasóleo (azufre, aromáticos). En el caso del gasóleo, el contenido de azufre no puede superar en la actualidad el 0,035%, límite que en el año 2005 se situará en el 0,005%.

Durante la fase de construcción se han empleado más de 2 millones de horas/hombre de trabajo, lo que equivale a la generación de un millar de puestos de trabajo durante ese periodo.

La duración total del proyecto ha sido de treinta meses desde el inicio de la ingeniería básica. La construcción de la planta, que ocupa una superficie de 8.000m², se ha realizado en un periodo de dieciocho meses. Durante la construcción ha sido necesario utilizar transportes y medios de elevación excepcionales para ciertos equipos de grandes dimensiones y tonelaje (algunos de los equipos pesan entre 400 y 600 Tm)

El hydrocracker es una unidad de proceso en la que se lleva a cabo la transformación de productos petrolíferos pesados en otros más ligeros y de alta calidad, tales como combustibles de automoción, lubricantes y materias primas para la petroquímica básica. La reacción principal del proceso consiste en la rotura de las moléculas de hidrocarburos pesados, en presencia de hidrógeno, un catalizador y en condiciones de muy alta presión y temperatura.



El hydrocracker necesita una cantidad importante de hidrógeno en su proceso, por lo que se ha hecho necesario, además, la construcción de una nueva planta de fabricación de este gas con una capacidad de 42.000 toneladas/año. Esta planta ha sido construida por Carburos Metálicos/Air Products, empresa especializada en la producción de gases industriales. Además, el proyecto se complementa con alguna modificación en la planta de producción de olefinas, e incluye servicios auxiliares e interconexiones entre unidades.

El proceso básico del proyecto es una licencia de la compañía AXENS (Instituto Francés del Petróleo). Para la realización de los trabajos de ingeniería de detalle y supervisión de la construcción se ha contado con las ingenierías Technip Iberia, Foster Wheeler y Técnicas Reunidas, contratista este último que ya se encargó de realizar el primer Hydrocracker de la Refinería de Tarragona en los años 1973-1975. La coordinación de estas tres empresas y del resto de los contratistas que han participado en el proyecto, la ha realizado la Central de Ingeniería de Repsol YPF. Para el diseño de la planta han sido necesarias más de 200.000 horas/hombre, utilizándose entre otras herramientas innovadoras, un sistema virtual en tres dimensiones que, al generar una maqueta electrónica de la Planta, ha facilitado la formación de los operadores y optimizado la fase de construcción.

Este proyecto forma parte de la estrategia de Repsol YPF para potenciar y consolidar su posición de liderazgo en el mercado doméstico de refinó y marketing, al mismo tiempo que supone un importante impulso para el desarrollo industrial de la zona.

