

## **INFORME DE GESTION INTERMEDIO DEL GRUPO LINGOTES ESPECIALES, S.A. CORRESPONDIENTE AL PRIMER SEMESTRE DE 2009**

**ACTIVIDADES:** La principal actividad de la compañía consiste en el desarrollo, diseño y fundición de piezas de hierro para suministrar a los fabricantes del sector del automóvil, en su mayor parte, y a otros sectores como electrodomésticos e industria.

Además del suministro de fundición en bruto, la compañía también ofrece, en este caso a través de su filial Frenos y Conjuntos, piezas totalmente mecanizadas y montaje, listo para el primer equipo, lo cual supone un mayor valor añadido.

**MERCADOS.-** La fuerte recesión mundial se ha manifestado especialmente en los antedichos sectores y, más virulentamente en el del automóvil, cuyo brutal descenso en sus ventas hizo que los fabricantes acumulasen importantes stocks, lo que les ha obligado a rebajar su producción durante el semestre, especialmente durante el primer trimestre, tanto para reducir los mismos como para ajustarse a la débil demanda.

**EXPORTACIONES:** Tanto la calidad como el servicio, unidos a la productividad y al catálogo de piezas con mayor valor añadido, han hecho posible el mantenimiento de nuestra fortaleza de cotas de exportación, que alcanzan cerca del 70% de nuestros fabricados.

**PLANTILLA:** La menor actividad hizo necesario ajustar el nivel de empleo para acomodar la producción a la demanda. La representación de los trabajadores y la empresa han establecido acuerdos para aplicar E.R.E. de suspensión temporal, que han sido aprobados por la Autoridad Laboral y que permitirán ajustar el nivel de empleo a la demanda sin causar perjuicios traumáticos.

**INVERSIONES:** No obstante la aún débil demanda, la Compañía cree firmemente en la viabilidad del negocio, por lo que ha apostado por seguir haciendo inversiones para continuar teniendo los más avanzados sistemas de producción y de calidad total, situándose en una posición privilegiada que le permita mantener la alta productividad que, por otro lado, demanda la economía global.

Para cumplir con estos objetivos presentó un programa de inversiones al "Plan de Competitividad del Automóvil 2009", que ha sido incentivado en una parte, cubriéndose el resto de la inversión con fondos obtenidos del mercado, a precios y plazos razonables a pesar de las turbulencias financieras.

**MEDIOAMBIENTE:** La Compañía está en posesión de la Autorización Ambiental Integrada, así como de la renovación de la ISO 14001 de Gestión Medioambiental. En este apartado se ha gastado el 1,5% sobre la cifra de negocio con el objeto de valorizar y reutilizar residuos, actividades a las que la Empresa presta su mayor empeño.

**RIESGOS E INCERTIDUMBRES PARA EL PROXIMO SEGUNDO SEMESTRE.-** La principal incertidumbre consiste en consolidar el atisbo de crecimiento que se ha producido en el segundo trimestre con respecto al primero, aunque se espera no solo tal consolidación sino un incremento paulatino de la demanda, según las previsiones del mercado.

Los riesgos de incremento del precio de la materia prima no son tales, pues los precios de venta del producto terminado están indexados a los de la evolución de aquélla.

Por otro lado, una hipotética elevación de los tipos de interés no afectaría significativamente, debido a la solidez de la estructura financiera del Grupo.

**RESULTADOS:** Fundamentado en la baja actividad del semestre, el resultado fue negativo por 587 miles de euros en términos de BAI, recuperando en el segundo trimestre la mitad de las pérdidas sufridas en el primero y, por tanto, con una tendencia positiva por primera vez desde hace prácticamente un año.

No obstante, el EBITDA fue positivo, alcanzando 1,8 millones de euros.