



GRUPO FERROVIAL S.A. (la Sociedad), en cumplimiento de lo establecido en el artículo 82 de la Ley del Mercado de Valores, pone en conocimiento de la Comisión Nacional del Mercado de Valores la siguiente

INFORMACIÓN RELEVANTE

Con esta fecha, BAA LIMITED ("BAA"), filial de Ferrovial Infraestructuras, S.A., a su vez filial de Grupo Ferrovial, S.A., hace público el comunicado que se adjunta en su versión original inglesa relativo al plan de fortalecimiento de la estructura financiera de BAA.

Se adjunta asimismo traducción al español a efectos exclusivamente informativos de este comunicado.

Madrid, 13 de noviembre de 2009.

José María Pérez Tremps
Consejero Secretario General de Grupo Ferrovial S.A.

13 November 2009

BAA to strengthen the financial structure of its London airports group

BAA today announces a proposed £500 million equity injection into its London airports group.

The injection will consist of £200 million of new equity from shareholders and £300 million from BAA Airports Limited and FGP Topco Limited, the ultimate holding company of BAA, which is jointly owned by BAA's three controlling shareholders. The funding will be used to pay down debt, strengthen the group's medium-term financial ratios and facilitate its access to the capital markets.

The £300 million equity injection from BAA Airports Limited and FGP Topco Limited has been approved by the relevant boards. The £200 million of new equity from shareholders requires the formal approval of BAA's three controlling shareholders.

The injection furthers BAA's strategy of developing a long-term platform to finance its rolling programme of investment to upgrade its London airport facilities and improve service to customers.

The move follows October's announcement of the Department for Transport's measures to strengthen the financial resilience of major airports, which removed key uncertainties for BAA and its creditors; the sale of Gatwick, the net proceeds of which will be used by BAA to pay down debt; and the encouraging improvement in recent passenger traffic figures, particularly at Heathrow.

-ends-

For further information please contact: -

BAA

Media enquiries Malcolm Robertson 07788 567680

Investor enquiries Andrew Efiog 020 8745 2742

Finsbury

Andrew Mitchell or Don Hunter 020 7251 3801

Notes to editors: -

1. The £300 million equity injection from BAA Airports Limited and FGP Topco Limited is partly funded by finance raised against FGP Topco's holding of £225 million of BAA Funding Limited bonds. FGP Topco has informed BAA that it expects in due course to sell the bonds in an orderly fashion that does not impact on a stable market and that it may seek to co-ordinate the sale with any new issuance by BAA Funding Limited.
2. Of the £500million, £260 million will be injected into BAA (SP) Ltd today. The remaining £240million is expected to be injected in January 2010.

BAA fortalecerá la estructura financiera de su grupo de aeropuertos londinenses

BAA ha anunciado hoy la propuesta de una ampliación de capital por importe de 500 millones de libras para su grupo de aeropuertos londinenses.

La ampliación se compondrá de una aportación nueva de 200 millones de libras por parte de los socios y de 300 millones de libras procedentes de BAA Airports Limited y FGP Topco Limited (cabecera última del grupo BAA, que pertenece a los tres socios de control de BAA). Los fondos se utilizarán para amortizar deuda, fortalecer las ratios financieras del grupo a medio plazo y mejorar su acceso a los mercados de capitales.

La inyección de 300 millones de libras procedente de BAA Airports Limited y FGP Topco cuenta ya con el apoyo de los respectivos Consejos de Administración. La aportación de 200 millones de libras por parte de los accionistas requiere la aprobación formal de los tres accionistas que ostentan el control de BAA.

La aportación de capital apoya la estrategia de BAA que consiste en desarrollar una plataforma a largo plazo para financiar su programa de inversiones continuadas en sus aeropuertos londinenses con el fin de mejorar las instalaciones y el servicio a los clientes.

La operación viene después del anuncio en octubre por parte del Ministerio de Transportes británico de medidas para fortalecer la situación financiera de los grandes aeropuertos, que eliminó incertidumbres importantes para BAA y sus acreedores; la venta de Gatwick, cuyos fondos se utilizarán para amortizar parte de la deuda de BAA; y el alentador aumento reciente del número de pasajeros, sobre todo en Heathrow.

-fin-

Para más información: -

BAA

Media enquiries Malcolm Robertson 07788 567680

Investor enquiries Andrew Efiang 020 8745 2742

Finsbury

Andrew Mitchell o Don Hunter 020 7251 3801

Notas para editores: -

1. La inyección de 300 millones de libras procedentes de BAA Airports Limited y FGP Topco proviene en parte de financiación avalada por los bonos de BAA Funding Limited por valor de 225 millones de libras en manos de FGP Topco. FGP Topco ha informado a BAA que prevé vender los bonos de un modo ordenado sin impacto sobre la estabilidad del mercado y que tal vez intente coordinar la venta con una posible emisión nueva por parte de BAA Funding Limited.
2. De los 500 millones de libras, 260 millones serán aportados a BAA (SP) Ltd. hoy mismo. Los 240 millones de libras restantes serán inyectados previsiblemente en enero de 2010.