

INFORMACION TRIMESTRAL

DENOMINACION SOCIAL:

IBERIA, LINEAS AEREAS DE ESPAÑA, S.A.

- | | | |
|-------------------------------------|----------------------------|---|
| <input type="checkbox"/> | Entidades de Crédito | B |
| <input type="checkbox"/> | Sociedades de Cartera..... | C |
| <input checked="" type="checkbox"/> | General..... | G |
| <input type="checkbox"/> | Entidades de Seguro | S |

Página Número 1 y 1 bis

Página Número 2.....

Página Número 3.....

Página Número 4.....

Otros Anexos explicativos

FECHA:

14 MAYO 2001

TRIMESTRE:

PRIMERO

GENERAL

AVANCE TRIMESTRAL DE RESULTADOS CORRESPONDIENTE AL:

TRIMESTRE

PRIMERO

AÑO

2001

Denominación Social:

IBERIA LINEAS AEREAS DE ESPAÑA

Domicilio Social:

C/ Velazquez 130 28006 Madrid

A 28017648

Personas que asumen la responsabilidad de esta información, cargos que ocupan e identificación de los poderes o facultades en virtud de las cuales ostentan la representación de la sociedad:

D. Enrique Dupuy de Lôme, según poderes otorgados ante el Notario de Madrid,
D. Antonio Fernández Golfín, según número de protocolo 976, de fecha 24 de marzo de 1999.

Firma:

A) AVANCE TRIMESTRAL DE RESULTADOS

Uds.: MILES DE EUROS

	TRIMESTRE		COMPARATIVO	
	1º Trimestre 2001	2º Trimestre 2001	1º Trimestre 2000	2º Trimestre 2000
IMPORTE NETO DE LA CIFRA DE NEGOCIOS (1)	967.334	854.279	1.017.724	904.729
RESULTADO ANTES DE IMPUESTOS	-103.652	-100.809	-98.863	-75.462
RESULTADO DESPUES DE IMPUESTOS	-67.381	-71.564	-65.230	-47.882
Resultado Atribuido a Socios Externos			-1.005	-333
RESULTADO DEL EJERCICIO ATRIBUIDO LA SOCIEDAD DOMINANTE			-66.235	-48.215
CAPITAL SUSCRITO	712.110	712.068		
NUMERO MEDIO DE PERSONAS EMPLEADAS	24.561	24.737	26.872	26.865

B) EVOLUCION DE LOS NEGOCIOS

(Aunque de forma resumida debido al carácter sintético de esta información trimestral, los comentarios a incluir dentro de este apartado, deberán permitir a los inversores formarse una opinión suficiente acerca de la actividad desarrollada por la empresa y los resultados obtenidos durante el periodo cubierto por esta información trimestral, así como de su situación financiera y patrimonial y otros datos esenciales sobre la marcha general de los asuntos de la sociedad)

ANEXO ADJUNTO

INFORME CONTROL

B) EVOLUCIÓN DE LOS NEGOCIOS

(Aunque de forma resumida debido al carácter sintético de esta información trimestral, los comentarios a incluir dentro de este apartado, deberán permitir a los inversores formarse una opinión suficiente acerca de la actividad desarrollada por la empresa y los resultados obtenidos durante el periodo cubierto por esta información trimestral, así como de su situación financiera y patrimonial y otros datos esenciales sobre la marcha general de los asuntos de la sociedad)

Hechos destacables del primer trimestre

- Incremento de los ingresos de pasaje del 15%, con un load factor que ha mejorado en 1,3 puntos el de 2000 y un yield incrementado en un 5,9%.
- Un mayor gasto de combustible de € 30,3 millones, ha afectado a los resultados de explotación del trimestre que se situaron en €-89,8 millones, frente a €-81,0 millones en 2000.
- El EBITDAR generado en el trimestre ascendió a € 72,7 millones, frente a € 50,9 millones en 2000.
- Los resultados consolidados alcanzaron €-65,2 millones, respecto a €-47,9 millones, debido asimismo a los mejores resultados extraordinarios del ejercicio pasado que incluían la recuperación de provisiones no utilizadas (efecto Y2K).
- Se han incorporado dos A340 y un nuevo A320 a la flota del Grupo. Asimismo se ha renovado la flota del hub de Miami.

Avance Abril 2001

Iberia obtiene unos beneficios antes de impuestos de €28,5 millones en abril, a nivel consolidado los beneficios del Grupo Iberia ascienden a €31,2 millones.

Comportamiento operativo y financiero

Resultados del Grupo Iberia

El resultado de explotación del Grupo Iberia del trimestre se sitúa en unas pérdidas de €89,8 millones, un 11% peor que el ejercicio precedente, mejorando en casi €26 millones los resultados previstos para el periodo. El crecimiento de los ingresos de explotación frente al mismo trimestre del año anterior se sitúa en el 12,9%, mientras que los gastos crecen en el 12,7%. Entre los gastos, destaca el aumento del combustible en un 25% frente al primer trimestre del año 2000 (cuando el incremento de la oferta ha sido del 5,8%), debido tanto a incremento de precio puro -la mitad de dicho incremento- como a la mayor paridad del dólar. Asimismo destaca el aumento de casi el 37% en alquiler de flota en línea con lo previsto, un incremento de un 21% en servicios de tráfico de los que diez puntos se deben a la nueva regulación de los derechos de aterrizaje y un ascenso del 25% del gasto en sistemas de reservas que tiene su origen básicamente en: (i) un ratio de reservas por pasajero mayor que el año anterior y (ii) mayores precios de casi el 12% frente al año anterior.

Por lo que hace referencia a rentabilidad, el margen de EBITDAR acumulado para el Grupo es del 6,8%, mejor que el año anterior (5,4%).

Ingresos de explotación

La oferta del Grupo creció un 5,8%, destacando de forma significativa el crecimiento en la red europea (15,2%) de acuerdo con la estrategia de la compañía de incrementar su presencia en este mercado.

La demanda transportada ha registrado en el mes un incremento del 7,8%, es decir dos puntos más que la oferta. La ocupación del trimestre ha sido del 67,8%, 1,3 puntos por encima del alcanzado en el mismo trimestre del ejercicio anterior, destacando la alta ocupación de la red de largo (73,8%, 3,2 puntos por encima del año 2000).

Durante el primer trimestre del año ha continuado la mejora del yield que ha sido un 6,2% superior que el mismo periodo del año anterior, de acuerdo con las estrategias de mejora del yield en el mercado doméstico (que ha mejorado un 7,4%), y a la madurez del mercado de largo recorrido (9,9%) en el que en años anteriores se apostó por un crecimiento agresivo.

El ingreso por AKO presenta en este primer trimestre una variación positiva frente al año 2000 del 8,2%, principalmente apoyada en los mercados de largo recorrido y doméstico, con unos incrementos en dicho

parámetro del 14,9% y del 9,9%, y del -1,6% en el europeo, motivado por la estrategia de crecimiento en este mercado para estos próximos ejercicios para recuperar cuota de mercado.

Con todo los ingresos totales de pasaje han ascendido a €820,8 millones, cifra un 14,7% superior a la alcanzada en el mismo trimestre de 2000.

Los ingresos de carga prácticamente fueron los mismos que en el ejercicio 2000, a pesar de la reducción de la oferta del 6,8%, debido a un positivo comportamiento del load factor de carga que se ha visto compensado por un leve deterioro del yield. La actividad de handling, ha sufrido una reducción del 8,3% de la actividad a terceros sobre el ejercicio anterior, con el subsiguiente efecto en la reducción de ingresos de €11,5 millones. En el caso de los servicios de mantenimiento, se ha producido una mejora de €3,7 millones en ingresos de terceros, un 15,6% de mejora sobre el ejercicio anterior, si bien no se han realizado todos los trabajos de motores previstos.

Las demás partidas, entre las que se encuentran los ingresos comerciales (comisiones por ventas de billetes de terceros) y ventas a bordo, asimismo, han tenido una evolución positiva.

Gastos operativos

Los gastos totales se han incrementado un 12,7%, principalmente debido al aumento de los gastos de combustible, que aumentaron respecto al ejercicio precedente, en un 25,0%, mientras que la actividad medida en términos de ASKs lo ha hecho en un 5,8% y en horas bloque en 6,5%. El ratio de combustible por HB se ha incrementado un 17,3% y dicho coste por AKO ha aumentado un 18,1%.

Los gastos comerciales se incrementaron un 18,9% en términos brutos y un 17,8% neteando los ingresos de comisiones por ventas a terceros, ligeramente por encima del incremento de los ingresos de tráfico.

Los gastos de personal se incrementaron (3,8%) frente a 2000, presentando la productividad acumulada del ejercicio de la plantilla una mejora sobre el año anterior del 5,8%, en términos de ASKs/empleado y del 2,2% en términos de HB/tripulante, por lo que el coste unitario por AKO se ha reducido un 1,9%. Es importante destacar el alto grado de cumplimiento del plan de bajas de personal previsto, con unas bajas durante el trimestre de 149 personas, siendo las acumuladas desde el inicio en septiembre de 605 bajas, es decir, casi la mitad del objetivo del plan, tan solo siete meses después de su inicio.

Uno de los objetivos centrales del año, la mejora en la utilización de la flota, presenta una mejora en el trimestre sobre la utilización del año anterior del 10,3%, siendo el ratio de horas diarias por avión de 7,88 horas en este trimestre frente a 7,14 horas/avión-día en el año 2000. Los mayores gastos por leasing fueron de €16,6 millones, un 36,7% superiores a los del ejercicio precedente debido a las nuevas incorporaciones de flota. Los costes de mantenimiento absolutos fueron similares al ejercicio pasado, reduciéndose el ratio por AKO un 9,3%, de acuerdo con los objetivos propuestos derivados del plan de renovación de flota.

Es importante señalar el aumento de los gastos ligados a la operación de los aviones, del 21% en servicios de tráfico, de los que diez puntos se deben a la nueva regulación de los derechos de aterrizaje, y de los ligados a los pasajeros, con un fuerte incremento (25%) del gasto en sistemas de reservas (cuando los pasajeros han aumentado tan solo en 6,5%), que tiene su origen básicamente en mayores reservas realizadas por pasajero que en el año anterior y un importante aumento del precio (alrededor del 12%) frente a 2000.

Con todo el coste por ASK ha ascendido a 13,97 pesetas (8,40 €cents), un 6,5% superior al mismo trimestre de 2000. El mismo indicador neto del coste de fuel ha sido de 12,14 pesetas (7,30€cents), un 4,9% superior al mismo periodo de 2000.

Financieros extraordinarios y otros no operativos

El grupo ha registrado unos resultados financieros de €-15,1 millones, frente a los registrados €-13,3 millones el ejercicio pasado, afectados principalmente por mayores pérdidas por diferencias de cambio. Os resultados extraordinarios se han visto empeorados también debidos a que en el ejercicio precedente se recogieron exccsos de provisiones no utilizadas (gastos provisionados en ejercicios anteriores relativos a Y2K)

Endeudamiento neto/ Capital

El endeudamiento neto de balance ha ascendido a €-194,3 millones, como consecuencia del aumento de las inversiones financieras temporales y de la disminución de deuda a largo plazo por cancelación anticipada parcial de préstamos de A320 (crédito Certidesa) y de créditos multidivisas que cubrían anticipos de A340, adquiridos finalmente bajo la modalidad de leasing operativo. Son estos aviones adquiridos bajo leasing operativo (7 más que a cierre de 2000), los que han incrementado el endeudamiento neto ajustado.

Flota operativa, incorporaciones y desincorporaciones

La flota operativa utilizada por el grupo ha sido de 175 aviones, de los cuales 77 son en propiedad, 17 se encuentran bajo la modalidad de arrendamiento financiero y 69 bajo leasing operativo, y 12 están contratados en régimen de wet lease. Continuando con el plan de renovación de flota establecido, en el periodo se han incorporado dos Airbus A340 (13º y 14º de la flota de Iberia) y un Airbus A320.

Subsidiarias y negocios

El comportamiento de Binter Canarias en el trimestre ha sido positivo. Los pasajeros transportados se incrementaron en un 7,3% y el yield del en un 11,7%, tras el incremento tarifario producido en enero. Los resultados antes de impuestos de la Compañía ascendieron a €1,5 millones. Binter Mediterráneo ha tenido unos resultados negativos de €0,5 millones durante el periodo, debido, en su mayor parte, al incremento del coste de combustible y de la paridad dólar que, asimismo, afectó a los costes de mantenimiento de flota. Savia ha experimentado un aumento de las reservas (5%), lo que revierte de manera positiva en sus ingresos, también beneficiados por la renovación de equipos al Corte Inglés y el acuerdo con Carlson Wagonlits. El número de terminales se ha incrementado un 22,1% sobre el primer trimestre de 2000, y los resultados antes de impuestos han alcanzado los €4,8 millones. Cacesa ha alcanzado unos resultados de €0,4 millones, con un incremento de los ingresos superior al 25%. Iberswiss ha incrementado su actividad en el periodo, aumentando un 17,9% en bandejas de comidas vendidas sobre 2000, y alcanzando unos resultados antes de impuestos de €0,4 millones. La filial de mantenimiento Viva Air ha empeorado sus resultados sobre 2000, llegando estos a €-0,6 millones, lo que afecta seriamente a su viabilidad, por lo que el Grupo está considerando su cierre.

Avance Abril

Los beneficios antes de impuestos de la compañía Iberia durante el pasado mes de abril, han ascendido a €28,5 millones de euros, frente a unas pérdidas de €1,1 millones el año anterior y unas previsiones de €0,7 millones.

Los resultados del Grupo de transporte aéreo han ascendido a €31,2 millones de euros de beneficio, frente a los €4,8 millones obtenidos el año anterior y a los €2,6 millones presupuestados.

Los ingresos de la compañía este mes han crecido un 14,3% con respecto al mismo periodo del anterior, mientras que los gastos han aumentado un 11,4%, cumpliéndose los objetivos de la compañía en ambos. Los ingresos por pasaje han aumentado un 15,9%. Teniendo en cuenta la estacionalidad de este sector, y en especial de compañías aéreas con un componente turístico importante como Iberia, el mes de abril es el primero significativo del ejercicio, porque es el que inaugura la temporada alta que se prolonga hasta noviembre.

En relación con los datos acumulados del ejercicio, aún a falta de su cierre definitivo, los resultados antes de impuestos han sido un 46,6% mejores que los previstos por la compañía y un 4,3% mejores que los del año pasado. Durante este primer cuatrimestre, donde se enmarca el ciclo bajo de la actividad anual, Iberia tuvo un resultado negativo antes de impuestos de €67,6 millones de euros, frente a los €70,7 negativos del 2000 (4,3 por ciento de mejora) y frente a €126,7 millones de euros de pérdidas previstas (46,6 por ciento de mejora).

Esta mejora se ha conseguido a pesar de que el gasto por combustible del primer cuatrimestre ha crecido un 21%, pasando de €164 millones de euros en los primeros cuatro meses del 2000, a €198,4 millones en los primeros cuatro meses de este año.

C) BASES DE PRESENTACION Y NORMAS DE VALORACION

(En la elaboración de los datos e informaciones de carácter financiero-contable incluidos en la presente información pública periódica, deberán aplicarse los principios, normas de valoración y criterios contables previstos en la normativa en vigor para la elaboración de información de carácter financiero-contable e incorporarse a las cuentas anuales y estados financieros intermedios correspondiente al sector al que pertenece la entidad. Si excepcionalmente no se hubieran aplicado a los datos e informaciones que se adjuntan los principios y criterios de contabilidad generalmente aceptados exigidos por la correspondiente normativa en vigor, este hecho deberá ser señalado y motivado suficientemente, debiendo explicarse la influencia que su no aplicación pudiera tener sobre el patrimonio, la situación financiera y los resultados de la empresa o su grupo consolidado. Adicionalmente, y con un alcance similar al anterior, deberán mencionarse y comentarse las modificaciones que, en su caso y en relación con las últimas cuentas anuales auditadas, puedan haberse producido en los criterios contables utilizados en la elaboración de las informaciones que se adjuntan. Si se han aplicado los mismos principios, criterios y políticas contables que en las últimas cuentas anuales, y si aquellos responden a lo previsto en la normativa contable en vigor que le sea de aplicación a la entidad, indíquese así expresamente)

LA INFORMACION SE HA ELABORADO DE CONFORMIDAD CON PRINCIPIOS Y CRITERIOS DE CONTABILIDAD GENERALMENTE ACEPTADOS

D) DIVIDENDOS DISTRIBUIDOS DURANTE EL PERIODO :

(Se hará mención de los dividendos distribuidos desde el inicio del ejercicio económico)

		2010		2011	
		2010	2011	2010	2011
Cuenta de resultados	Dividendos distribuidos				
	Dividendos distribuidos a cuenta				
	Dividendos distribuidos complementarios				

Información adicional sobre el reparto de dividendos (a cuenta, complementario, etc.)

NO PROCEDE

E) HECHOS SIGNIFICATIVOS (*)

1. Adquisiciones o transmisiones de participaciones en el capital de sociedades cotizadas en Bolsa determinantes de la obligación de comunicar contemplada en el art. 53 de la LMV (5 por 100 y múltiplos)

2010		X
------	--	---

2. Adquisiciones de autocartera determinantes de la obligación de comunicar según la disposición adicional 1ª DE LA 1sa (1 POR 100)

2010		X
------	--	---

3. Otros aumentos o disminuciones significativos del inmovilizado (participaciones superior al 10% en sociedad no cotizadas, inversiones o desinversiones materiales relevantes, etc)

2010		X
------	--	---

4. Aumento y reducciones del capital social o el valor de los títulos

2010		X
------	--	---

5. Emisiones, reembolsos o cancelaciones de empréstitos

2010	X	
------	---	--

6. Cambios de los Administradores o del Consejo de Administración

2010	X	
------	---	--

7. Modificaciones de los Estatutos Sociales

2010	X	
------	---	--

8. Transformaciones, fusiones o escisiones

2010		X
------	--	---

9. Cambios en la regulación institucional del sector con incidencia significativa en la situación económica o financiera de la Sociedad o del Gr

2010		X
------	--	---

10. Pleitos, litigios o contencioso que puedan afectar de forma significativa a la situación patrimonial de la Sociedad o del Grupo

2010	X	
------	---	--

11. Situaciones concursales, suspensiones de pagos, etc.

2010		X
------	--	---

12. Acuerdos especiales de limitación, cesión o renunciación, total o parcial

2010		X
------	--	---

de los derechos políticos y económicos de las acciones de la Sociedad.

13. Acuerdos estratégicos con grupos nacionales o internacionales

2010		X
------	--	---

(intercambio de paquetes accionariales, etc)

14. Otros hechos significativos

2010		X
------	--	---

(*) Marcar con una "X" la casilla correspondiente, adjuntando en caso afirmativo anexo explicativo en el que se detalle la fecha de comunicación a la CNMV y a la SRBV

E) ANEXO EXPLICATIVO HECHOS SIGNIFICATIVOS

6. Cambios de los Administradores o del Consejo de Administración

Con respecto a lo reseñado en el capítulo VI.1.1 del Folleto Informativo de la Sociedad verificado e inscrito en el Registro Oficial de la Comisión Nacional del Mercado de Valores con fecha 16 de marzo de 2001 y como consecuencia del cese de los consejeros representantes de la Sociedad Estatal de Participaciones Industriales (SEPI), la Junta General Ordinaria y Extraordinaria de Accionistas de la Sociedad celebrada el día 31 de marzo de 2001 aprobó la renovación del Consejo de Administración quedando compuesto como a continuación se indica.

Presidente

D. Xabier de Irala Estévez

Vicepresidente

D. Miguel Blesa de la Parra

Vocales

D. José M^a Abril Pérez

D. Fernando Conte García

Lord Garel-Jones

D. Pablo Isla Alvarez de Tejera

D. Antonio Masa Godoy

Mr Roger Paul Maynard

D. Angel Mullor Parrondo

D. José Pedro Pérez Llorca

D. Jorge Pont Sánchez

D. José Terceiro Lomba

Secretario no Consejero

D. Ignacio Pinilla Rodríguez

5. Emisiones, reembolsos o cancelaciones de empréstitos

Se ha producido una disminución de 14.189 M. ptas (€ 85,27). En la deuda a LP motivado por la cancelación anticipada de parte del préstamo Certidesa A-320, así como por la cancelación de créditos multdivisas, que cubrirían posiciones de activo, como consecuencia de los anticipos del A-340, que ha pasado a leasing operativo. El pasivo remunerado a CP aumenta (17.191 M. ptas), principalmente por la financiación temporal del segundo A-340 que se encuentra operativo.

7. Modificación de los Estatutos Sociales

Las modificaciones estatutarias correspondientes al primer trimestre son las reseñadas en el capítulo III del Folleto Informativo de la Sociedad verificado e inscrito en el Registro Oficial de la Comisión Nacional del Mercado de Valores con fecha 16 de marzo de 2001.

10. Pleitos, litigios o contencioso que puedan afectar de forma significativa a la situación patrimonial de la Sociedad o del Grupo

Ver capítulo IV.3.4 del Folleto Informativo de la Sociedad verificado e inscrito en el Registro Oficial de la Comisión Nacional del Mercado de Valores con fecha de 16 de marzo de 2001.