

NOVIEMBRE 2017 - ESTADÍSTICAS DE TRÁFICO DEL GRUPO IAG

- La demanda del Grupo para el mes de noviembre, medida en pasajeros-kilómetro transportados, aumentó un 7,0%. El volumen de oferta, medido en número de asientos-kilómetro ofertados, se incrementó en un 4,7%.
- En el mes de noviembre, el tráfico de negocios se incrementó un 7,3% en relación al mismo periodo del año anterior.

7 de diciembre de 2017

HECHOS DESTACABLES

El 28 de octubre, IAG anunció que su operación de bajo coste de largo radio LEVEL iniciará vuelos desde París Orly a Montreal*, Nueva York, Guadalupe y Martinica en julio de 2018. LEVEL tendrá dos Airbus A330-200 basados en el aeropuerto Orly. Los vuelos de LEVEL en París serán operados por personal que actualmente trabaja en OpenSkies, la aerolínea francesa de IAG basada en el aeropuerto. La marca OpenSkies dejará de operar a fines del próximo verano y todos sus empleados pasarán a operar vuelos de LEVEL. A su vez, lanzará una nueva ruta desde Barcelona a Boston el 28 de marzo de 2018 y agregará un tercer avión A330-200 a la flota de Barcelona a fines del verano.

El 17 de noviembre, Aer Lingus anunció que iniciará vuelos entre Dublín y Seattle el 18 de mayo de 2018. Esta es la sexta nueva ruta transatlántica anunciada por la aerolínea desde que IAG adquirió la compañía en agosto de 2015. En total, son 15 las rutas transatlánticas operadas por Aer Lingus.

(*) Sujeto a la aprobación de la Agencia de Transporte de Canadá.

LEI: 959800TZHQRUSH1ESL13

*Este anuncio contiene información privilegiada y es presentada de acuerdo con las obligaciones de la Compañía en el marco del Reglamento sobre abuso del mercado (UE) nº 596/2014.
Enrique Dupuy, Director Financiero*

Declaraciones de carácter prospectivo:

Determinadas declaraciones incluidas en este informe tienen carácter prospectivo y están sujetas a supuestos, riesgos e incertidumbres, por lo que los resultados reales podrían diferir significativamente de los contenidos de forma expresa o tácita en dichas declaraciones de carácter prospectivo. Las declaraciones prospectivas se pueden identificar generalmente por el uso de términos con idea de futuro, como "prevé", "puede", "podrá", "podría", "pretende", "planea", "predice", "contempla" o "espera", y comprenden, a título meramente enunciativo y no limitativo, proyecciones relativas a los resultados de las operaciones y las condiciones financieras de International Consolidated Airlines Group S.A. y sus filiales (el "Grupo"), así como a los planes y objetivos sobre las operaciones futuras, las negociaciones del Plan de negocio del Grupo, los ingresos futuros previstos, los planes de financiación y las inversiones y desinversiones previstas. Todas las declaraciones de carácter prospectivo incluidas en este informe se basan en la información que obra en poder del Grupo a la fecha de este informe. El Grupo no asume obligación alguna de actualizar públicamente ni revisar las declaraciones de carácter prospectivo, ya sea con motivo de la aparición de nueva información, acontecimientos futuros u otras circunstancias. No es razonablemente posible recoger pormenorizadamente todos los factores y sucesos concretos que pueden influir en la validez de las declaraciones prospectivas del Grupo o tener un efecto sustancial adverso en las operaciones o resultados futuros de una aerolínea que opera a escala mundial. Información adicional sobre los factores de riesgo más importantes y la gestión de riesgo del grupo está incluida en el Informe y cuentas anuales de IAG de 2016; estos documentos pueden obtenerse en www.iagshares.com.

Evolución operativa del Grupo¹

	Noviembre			Acumulado		
	2017	2016	%	2017	2016	%
Pasajeros transportados (miles)	7.798	7.249	7,6%	97.159	93.610	3,8%
Doméstico ²	1.953	1.782	9,6%	22.516	21.110	6,7%
Europa	3.903	3.646	7,0%	52.369	50.984	2,7%
Norteamérica	880	836	5,3%	10.412	10.097	3,1%
Latinoamérica	386	368	4,9%	4.441	4.352	2,0%
África. Oriente Medio y S.Asia	495	439	12,8%	5.335	5.042	5,8%
Asia Pacífico	181	178	1,7%	2.086	2.025	3,0%
Pasajeros-km transportados (mill)	19.372	18.111	7,0%	233.461	225.233	3,7%
Doméstico	1.365	1.233	10,7%	15.659	14.619	7,1%
Europa	4.290	4.030	6,5%	61.301	60.085	2,0%
Norteamérica	5.775	5.457	5,8%	68.967	66.708	3,4%
Latinoamérica	3.290	3.074	7,0%	37.878	36.453	3,9%
África. Oriente Medio y S.Asia	2.821	2.536	11,2%	28.675	27.193	5,4%
Asia Pacífico	1.831	1.781	2,8%	20.981	20.175	4,0%
Asientos-km ofrecidos (mill)	24.016	22.941	4,7%	282.236	275.401	2,5%
Doméstico	1.663	1.519	9,5%	18.790	17.977	4,5%
Europa	5.459	5.250	4,0%	74.407	74.912	-0,7%
Norteamérica	7.066	6.774	4,3%	83.666	80.152	4,4%
Latinoamérica	4.066	3.841	5,9%	45.062	43.798	2,9%
África. Oriente Medio y S.Asia	3.542	3.320	6,7%	35.577	34.142	4,2%
Asia Pacífico	2.220	2.237	-0,8%	24.734	24.420	1,3%
Coefficiente ocupación pasaje (%)	80.7	78.9	+1,8 pts	82.7	81.8	+0,9 pts
Doméstico	82.1	81.2	+0,9 pts	83.3	81.3	+2,0 pts
Europa	78.6	76.8	+1,8 pts	82.4	80.2	+2,2 pts
Norteamérica	81.7	80.6	+1,1 pts	82.4	83.2	-0,8 pts
Latinoamérica	80.9	80.0	+0,9 pts	84.1	83.2	+0,9 pts
África. Oriente Medio y S.Asia	79.6	76.4	+3,2 pts	80.6	79.6	+1,0 pts
Asia Pacífico	82.5	79.6	+2,9 pts	84.8	82.6	+2,2 pts
Toneladas-km transportadas (mill)						
TKT carga	531	484	9,7%	5.278	4.974	6,1%

Evolución operativa por Aerolínea


	Noviembre			Acumulado		
	2017	2016	%	2017	2016	%
PKT (millones)	1.951	1.722	13,3%	27.190	26.360	3,1%
AKO (millones)	2.412	2.167	11,3%	31.935	31.737	0,6%
TKT carga (millones)	0	0	n/a	0	0	n/a



PKT (millones)	1.503	1.349	11,4%	19.965	17.918	11,4%
AKO (millones)	1.922	1.702	12,9%	24.482	21.830	12,1%
TKT carga (millones)	17	12	41,7%	141	115	22,6%



PKT (millones)	4.302	3.905	10,2%	50.489	47.018	7,4%
AKO (millones)	5.225	4.913	6,4%	59.996	57.285	4,7%
TKT carga (millones)	102	97	5,2%	1.008	991	1,7%



PKT (millones)	11.616	11.135	4,3%	135.817	133.937	1,4%
AKO (millones)	14.457	14.159	2,1%	165.823	164.549	0,8%
TKT carga (millones)	412	375	9,9%	4.129	3.868	6,7%

¹ La evolución operativa del Grupo comprende a Aer Lingus, British Airways, Iberia (incluido Iberia Express) y Vueling. Las cifras de tráfico de Vueling se registran como tráfico turista

² Doméstico incluye rutas dentro del Reino Unido, España, Irlanda e Italia