

AGOSTO 2017 - ESTADÍSTICAS DE TRÁFICO DEL GRUPO IAG

- La demanda del Grupo para el mes de agosto, medida en pasajeros-kilómetro transportados, aumentó un 1,2%. El volumen de oferta, medido en número de asientos-kilómetro ofertados, se incrementó en un 0,4%.
- En el mes de agosto, el tráfico de negocios se incrementó un 1,9% en relación al mismo periodo del año anterior.

5 de septiembre de 2017

HECHOS DESTACABLES

El 17 de agosto, LEVEL anunció que era la primera marca de aerolíneas a nivel mundial en introducir la innovadora tecnología “Pair & Pay” que permite a sus clientes elegir y comprar productos a bordo desde sus asientos mediante sus dispositivos móviles. Esta tecnología es muy simple de utilizar y permite a los clientes realizar sus compras en cualquier momento del vuelo. Con el objetivo de acelerar aún más el proceso, la aplicación LEVELair permite a los clientes configurar sus propias cuentas y guardar una tarjeta de pago con el fin de efectuar sus compras a bordo.

El 31 de agosto, Aer Lingus lanzó su nueva tarifa económica en vuelos directos entre Irlanda y Norteamérica. Estas tarifas incluyen un equipaje de mano de 10 kilos, entretenimiento y comida a bordo. Además, los clientes pueden elegir entre una variedad de servicios adicionales tales como equipaje facturado, selección de asientos, manta y auriculares por un coste adicional.

LEI: 959800TZHQRUSH1ESL13

*Este anuncio contiene información privilegiada y es presentada de acuerdo con las obligaciones de la Compañía en el marco del Reglamento sobre abuso del mercado (UE) nº 596/2014.
Enrique Dupuy, Director Financiero*

Declaraciones de carácter prospectivo:

Determinadas declaraciones incluidas en este informe tienen carácter prospectivo y están sujetas a supuestos, riesgos e incertidumbres, por lo que los resultados reales podrían diferir significativamente de los contenidos de forma expresa o tácita en dichas declaraciones de carácter prospectivo. Las declaraciones prospectivas se pueden identificar generalmente por el uso de términos con idea de futuro, como “prevé”, “puede”, “podrá”, “podría”, “pretende”, “planea”, “predice”, “contempla” o “espera”, y comprenden, a título meramente enunciativo y no limitativo, proyecciones relativas a los resultados de las operaciones y las condiciones financieras de International Consolidated Airlines Group S.A. y sus filiales (el “Grupo”), así como a los planes y objetivos sobre las operaciones futuras, las negociaciones del Plan de negocio del Grupo, los ingresos futuros previstos, los planes de financiación y las inversiones y desinversiones previstas. Todas las declaraciones de carácter prospectivo incluidas en este informe se basan en la información que obraba en poder del Grupo a la fecha de este informe. El Grupo no asume obligación alguna de actualizar públicamente ni revisar las declaraciones de carácter prospectivo, ya sea con motivo de la aparición de nueva información, acontecimientos futuros u otras circunstancias. No es razonablemente posible recoger pormenorizadamente todos los factores y sucesos concretos que pueden influir en la validez de las declaraciones prospectivas del Grupo o tener un efecto sustancial adverso en las operaciones o resultados futuros de una aerolínea que opera a escala mundial. Información adicional sobre los factores de riesgo más importantes y la gestión de riesgo del grupo está incluida en el Informe y cuentas anuales de IAG de 2016; estos documentos pueden obtenerse en www.iagshares.com.

Evolución operativa del Grupo¹

	Agosto			Acumulado		
	2017	2016	%	2017	2016	%
Pasajeros transportados (miles)	10.650	10.572	0,7%	70.195	67.893	3,4%
Doméstico ²	2.289	2.208	3,7%	16.117	15.202	6,0%
Europa	6.072	6.122	-0,8%	38.015	37.118	2,4%
Norteamérica	1.094	1.067	2,5%	7.463	7.248	3,0%
Latinoamérica	444	438	1,4%	3.230	3.192	1,2%
África. Oriente Medio y S.Asia	557	534	4,3%	3.853	3.668	5,0%
Asia Pacífico	194	203	-4,4%	1.517	1.465	3,5%
Pasajeros-km transportados (mill)	24.766	24.480	1,2%	168.664	163.346	3,3%
Doméstico	1.629	1.574	3,5%	11.187	10.523	6,3%
Europa	7.401	7.520	-1,6%	44.536	43.767	1,8%
Norteamérica	7.273	7.038	3,3%	49.498	48.005	3,1%
Latinoamérica	3.768	3.660	3,0%	27.488	26.705	2,9%
África. Oriente Medio y S.Asia	2.746	2.671	2,8%	20.715	19.765	4,8%
Asia Pacífico	1.949	2.017	-3,4%	15.240	14.581	4,5%
Asientos-km ofrecidos (mill)	28.615	28.509	0,4%	204.448	199.741	2,4%
Doméstico	1.866	1.859	0,4%	13.519	13.069	3,4%
Europa	8.477	8.825	-3,9%	54.151	54.645	-0,9%
Norteamérica	8.372	8.097	3,4%	60.414	57.749	4,6%
Latinoamérica	4.400	4.259	3,3%	32.712	31.987	2,3%
África. Oriente Medio y S.Asia	3.193	3.131	2,0%	25.681	24.715	3,9%
Asia Pacífico	2.307	2.338	-1,3%	17.971	17.576	2,2%
Coefficiente ocupación pasaje (%)	86,5	85,9	+0,6 pts	82,5	81,8	+0,7 pts
Doméstico	87,3	84,7	+2,6 pts	82,8	80,5	+2,3 pts
Europa	87,3	85,2	+2,1 pts	82,2	80,1	+2,1 pts
Norteamérica	86,9	86,9	+0,0 pts	81,9	83,1	-1,2 pts
Latinoamérica	85,6	85,9	-0,3 pts	84,0	83,5	+0,5 pts
África. Oriente Medio y S.Asia	86,0	85,3	+0,7 pts	80,7	80,0	+0,7 pts
Asia Pacífico	84,5	86,3	-1,8 pts	84,8	83,0	+1,8 pts
Toneladas-km transportadas (mill)						
TKT carga	470	437	7,6%	3.733	3.538	5,5%

Evolución operativa por Aerolínea



	Agosto			Acumulado		
	2017	2016	%	2017	2016	%
PKT (millones)	3.357	3.540	-5,2%	19.615	19.162	2,4%
AKO (millones)	3.703	4.051	-8,6%	23.040	23.047	0,0%
TKT carga (millones)	0	0	n/a	0	0	n/a



PKT (millones)	2.376	2.156	10,2%	14.357	12.737	12,7%
AKO (millones)	2.723	2.437	11,7%	17.594	15.543	13,2%
TKT carga (millones)	11	9	22,2%	99	82	20,7%



PKT (millones)	5.451	5.118	6,5%	36.296	34.088	6,5%
AKO (millones)	6.329	6.010	5,3%	43.376	41.575	4,3%
TKT carga (millones)	92	83	10,8%	700	693	1,0%



PKT (millones)	13.582	13.666	-0,6%	98.396	97.359	1,1%
AKO (millones)	15.860	16.011	-0,9%	120.438	119.576	0,7%
TKT carga (millones)	367	345	6,4%	2.934	2.763	6,2%

¹ La evolución operativa del Grupo comprende a Aer Lingus, British Airways, Iberia (incluido Iberia Express) y Vueling. Las cifras de tráfico de Vueling se registran como tráfico turista

² Doméstico incluye rutas dentro del Reino Unido, España, Irlanda e Italia