

COMBUSTIBLE DE AVIACIÓN

CONTRATOS DE COBERTURA

Durante los últimos meses, Iberia ha completado la cobertura del 100 % de sus necesidades de combustible de aviación desde el 60 % que tenía a principios de año. Se han seguido utilizando, fundamentalmente, las bandas de coste cero con techos en el entorno de los 26 \$/bbl como instrumento de cobertura.

Por este motivo, el alza del precio del petróleo por encima de los 26 \$/bbl no tendrá repercusión sobre el gasto de combustible de aviación del ejercicio 2002, que se mantendrá por debajo de lo presupuestado e inferior al gasto del año 2001.

En el primer semestre de este año 2002, los gastos de combustible fueron inferiores en un más un 10 % a los incurridos en el mismo periodo del año anterior.

13 de Septiembre de 2002