

EADS Resultados Anuales 2002

Excelentes resultados y bien posicionados para afrontar nuevos retos

«Pese al difícil entorno, 2002 ha sido otro año de éxito comercial. Como en el ejercicio anterior, estamos orgullosos de haber vuelto a cumplir o superar todos nuestros objetivos financieros en estas circunstancias. De cara al futuro, hemos posicionado EADS para que domine los nuevos retos que le aguardan.»

Philippe Courty y Jacques Lasserre,
Consejeros Delegados de EADS

Ingresos estable

29.901 MM €

EBIT mantenido

1.426 MM €

Beneficio neto

(299) MM €

Posición tesorería neta fuerte

1.200 MM €

Pedidos recibidos superingresos

31.009 MM €

Cartera de pedidos resiste

168.339 MM €

- Airbus resiste, y se produce un mayor crecimiento en Espacio.
- La fortaleza de los pedidos recibidos en Airbus fortalece una demanda activa del mercado para el nuevo avión.
- Los principales programas de Defensa están en fase de entrega.

Resultados financieros en línea con los objetivos

- El EBIT ligeramente por encima del objetivo de máxima rentabilidad.
- Todas las divisiones alcanzaron un EBIT positivo excepto la Jado y MTA.
- Beneficio neto antes de imputación de fondo de comercio y comerciales de 696 MM €.

Enfoque continuado en la eficiencia

- Implementación de una drástica reducción de gastos para aumentar la rentabilidad en 2004.

estructura financiera sólida

- Fuerte flujo de caja operativo y posición de tesorería neta positiva.
- Esperanza por financiación a clientes contenida.
- La sostenibilidad del márgen y el éxito en la gestión de costes asegura la flexibilidad financiera.
- Proyección de dividendo de 0,30 € por acción (importe bruto), en línea con una política centrada en la disciplina financiera.

EBIT* 2002 por divisiones
en millones de euros

	Airbus	1.361
	Aeronáutica	261
	Sedes Centrales**	112
	Sistemas Civiles y de Defensa	40
(60)	Aviones de Transporte Militar (MTA)	
(268)	Espacio	
(349)	TOTAL	1.774

Principales factores del EBIT 2002

- Menor número de entregas que en 2001, por debajo del objetivo, y mayor gasto en I+D.
- Comportamiento positivo a pesar del impacto en el sector de aeronave por la reducción de las actividades de mantenimiento y servicios auxiliares.
- Ahorro de costes.
- Fuerte margen del flujo de caja reconstrucción.
- Carga no reconocida en la forma de la insolvencia de un cliente y el retraso en los pedidos del A400M.
- Cancelación de un contrato de análisis, aumento del mercado, provisiones para futuros aumentos.

* antes de imputación de fondo de comercio y comerciales.
** incluyendo la contribución de la participación del 44% en Transact America

www.eads.net

Union européenne des Aérospatiales

European Aeronautic Defence and Space Company

European Aeronautic Defence and Space Company

EADS