

# Informe de Gestión Intermedio

Enero - Junio 2010



**En el primer semestre de 2010, el Grupo CLH ha generado un volumen de negocio de 249,8 millones de euros, mismo importe que en igual periodo del ejercicio precedente. Por su parte, el Ebitda en estos primeros seis meses de 2010 ha ascendido a 148,9 millones de euros frente a los 150,6 millones del primer semestre del ejercicio precedente.**

**1. Principales magnitudes económicas:****CUENTA DE RESULTADOS**

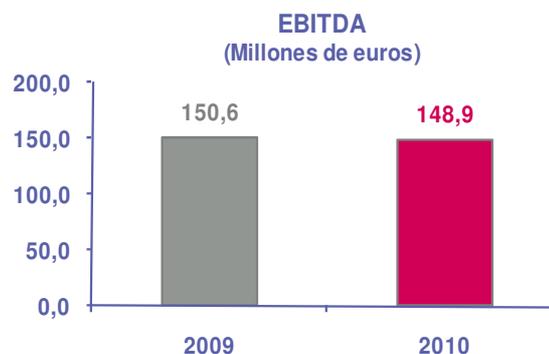
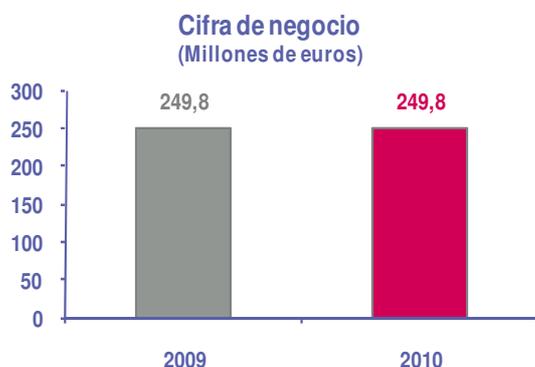
( Millones de euros )

	Enero - Junio		
	2009	2010	Variac. %
Ingresos de explotación	278,1	274,3	(1,4)
Gastos de explotación	167,3	167,2	(0,1)
<b>Resultado de explotación</b>	<b>110,8</b>	<b>107,1</b>	<b>(3,3)</b>
Neto de operaciones financieras	(4,1)	(4,2)	(2,4)
Otras ganancias y pérdidas netas	34,1	(1,9)	(105,6)
<b>Resultado antes de impuestos</b>	<b>140,8</b>	<b>101,0</b>	<b>(28,3)</b>
Impuesto sobre sociedades	42,2	30,3	(28,2)
<b>Resultado después de impuestos</b>	<b>98,6</b>	<b>70,7</b>	<b>(28,3)</b>

**EBITDA**

( Millones de euros )

	Enero - Junio		
	2009	2010	Variac. %
Beneficios de las actividades ordinarias	106,7	102,9	(3,6)
Amortizaciones	36,9	39,8	7,9
Gastos por deudas con terceros y gastos asimilados	7,0	6,2	(11,4)
<b>EBITDA</b>	<b>150,6</b>	<b>148,9</b>	<b>(1,1)</b>



## **2. Resultado económico:**

### **Cifra de negocio.-**

El volumen de negocio generado por el Grupo CLH en el primer semestre de 2010 ha ascendido a 249,8 millones de euros, cifra coincidente con la del mismo periodo de 2009.

### **Resultados.-**

El **resultado neto de explotación** de los seis primeros meses del ejercicio 2010 se situó en 107,1 millones de euros, 3,7 millones, un 3,3%, menos que en el mismo periodo del ejercicio precedente. Los ingresos de explotación disminuyeron un 1,4%, mientras que los gastos de explotación, que apenas sufrieron variación respecto a los del primer semestre de 2009, se situaron en 167,2 millones de euros.

Excluidos, en estas líneas de ingresos y gastos de explotación, los movimientos del inventario de productos petrolíferos, que han supuesto un resultado neto de 2,2 millones más que en el primer semestre del ejercicio anterior, y la dotación a los fondos de amortización, los ingresos descienden un 0,8% sobre los de los seis primeros meses de 2009, mientras que los gastos experimentan un crecimiento de 0,8 millones de euros, un 0,6%, sobre el mismo periodo del año anterior.

En el capítulo de ingresos de explotación cabe destacar:

**Logística básica**, que con 229,4 millones de euros en 2010, prácticamente, repite los ingresos del primer semestre de 2009 que ascendieron a 229,8 millones, significándose:

- Los ingresos por almacenamiento estratégico y de seguridad que han aumentado 2,9 millones de euros, un 8,7%.
- Los ingresos por consignaciones de Jet A-1 y gasolina de aviación se han incrementado en 1,1 millones de euros, un 4,1% más.
- La recepción y almacenamiento de biodiésel que ha visto incrementado ligeramente sus ingresos en 0,4 millones de euros, un 26,6%, al pasar de 1,5 millones a 1,9 millones de euros.
- Por contra, los ingresos por consignaciones de gasolinas y gasóleos han disminuido en 4,2 millones de euros, un 2,8%, en línea con el descenso de actividad.

**Logística capilar**, que ha aumentado un 1,8%, 0,5 millones, en consonancia con la evolución de las salidas al sector aviación.

El **resultado financiero**, apenas ha sufrido variación, pasa de menos 4,1 millones de euros en el primer semestre de 2009 a menos 4,2 en igual periodo de 2010.

En ingresos de operaciones financieras la caída de tipos ha supuesto una reducción de 0,8 millones de euros sobre el año anterior. A su vez, la misma reducción de tipos ha permitido reducir el coste de la deuda del 2,87% al 1,99%, permitiendo reducir los gastos en 0,7 millones de euros, a pesar de que el endeudamiento neto medio se haya incrementado en 141,5 millones de euros.

En el apartado de **otras ganancias y pérdidas netas** el resultado correspondiente a los seis primeros meses de 2010 ha sufrido un descenso de 36,0 millones de euros, variación que queda explicada por:

- La reversión, en junio de 2009, de 41,3 millones de euros correspondientes a actas fiscales junto con los intereses correspondientes.
- La menor dotación, por importe de 5,8 millones, que ha sido preciso efectuar en los seis primeros meses de 2010 respecto al mismo periodo de 2009 para la cobertura de otras responsabilidades y litigios.

Con todo, el **resultado después de impuestos** del Grupo CLH se eleva a 70,7 millones de euros en el primer semestre de 2010, 27,9 millones de euros menos, un 28,3%, que en el ejercicio precedente.

**3. Actividad:****SALIDAS DE INSTALACIONES DE CLH****(Miles de metros cúbicos)**

	<b>Enero - Junio</b>		
	<b>2009</b>	<b>2010</b>	<b>Variac. %</b>
Gasolinas y Gasóleos auto	14.597	14.392	(1,4)
Resto de Gasóleos	4.018	3.855	(4,1)
Fuelóleos	399	337	(15,5)
<b>TOTAL PRODUCTOS DE TIERRA</b>	<b>19.014</b>	<b>18.584</b>	<b>(2,3)</b>
<b>TOTAL PRODUCTOS MARINA Y AVIACIÓN</b>	<b>3.305</b>	<b>3.354</b>	<b>1,5</b>
<b>TOTAL</b>	<b>22.319</b>	<b>21.938</b>	<b>(1,7)</b>

Las salidas de productos petrolíferos desde instalaciones de CLH durante el primer semestre de 2010 ascendieron a 21,9 millones de metros cúbicos, un 1,7% inferiores a las de igual período del año anterior, debido a una reducción de la demanda como consecuencia de la actual coyuntura económica.

En los productos de tierra, que representa el 85% del total, las retiradas de los carburantes de automoción han disminuido un 1,4%. La demanda del resto de gasóleos ha mantenido también una tendencia bajista, los fuelóleos, que sólo representan el 1,8% de los productos de este apartado, han continuado descendiendo en un 15,5%.

Las salidas de productos de aviación han alcanzado, en el citado semestre de 2010, un incremento del 2,6% lo que viene a confirmar el cambio de tendencia que ya se inició en el primer trimestre de este año. Las retiradas de gasóleos e ifos para marina han disminuido conjuntamente un 2,1%, debido principalmente a la reducción del 5,1% en las retiradas de ifos que fue parcialmente compensado por el incremento del 5,1% de las retiradas de gasóleos.

Por su parte, la actividad de los medios de transporte, expresada en toneladas por kilómetro recorrido, se ha visto incrementada en su conjunto en un 3,0%. El transporte por oleoducto disminuyó un 1,8% mientras que otros medios como buques tanque o camión cisterna aumentaron un 52,0% y un 6,2% respectivamente.

#### **4. Inversiones**

Las inversiones realizadas en el periodo acumulado enero-junio de 2010 alcanzaron los 56,5 millones de euros frente a los 57,7 millones de euros del año 2009, lo que supone un descenso del 2,1%.

Un 68,1% (38,5 millones de euros) de las inversiones correspondieron a inversiones realizadas en instalaciones de almacenamiento y aeropuertos, enfocadas principalmente a la construcción de nuevas plantas de almacenamiento, incremento de capacidad y realización de mejoras operativas y de seguridad; el 15,6% (8,8 millones de euros) se destinó a mejorar las infraestructuras de transporte y a la prolongación de la red de oleoductos; 13,1% (7,4 millones de euros) se han destinado a proyectos ligados a la protección ambiental y el 3,2% restante (1,8 millones de euros) a desarrollo de aplicaciones informáticas y a la adquisición de maquinaria y equipos.

#### **5. Evolución previsible para el segundo semestre de 2010**

La actividad en volumen de salidas de las instalaciones de CLH durante el primer semestre ha descendido un 1,7% sobre el ejercicio 2009, en línea con la situación de contracción en que se encuentra la economía nacional; la evolución de la actividad para el segundo semestre dependerá de la incidencia que tenga sobre el consumo el plan de medidas económicas puesto en marcha, pudiéndose llegar a una reducción global a final del año del 0,9% respecto a 2009.

El Grupo CLH, no obstante, continuará desarrollando el plan de inversiones, que prevé para el total del ejercicio una inversión total de 118,7 millones de euros, en línea con el Plan Estratégico 2007-2011 y orientado a la obtención de los siguientes objetivos:

- Dotar de flexibilidad al sistema logístico mediante la ampliación de la red de oleoductos y la capacidad de almacenamiento de la compañía de acuerdo con las necesidades.
- Contribuir al desarrollo de los biocombustibles mediante la adaptación de instalaciones para la prestación de este servicio.
- Atender al crecimiento de la demanda y a las previsiones de entregas de productos petrolíferos de los operadores.
- Elevar el nivel de calidad de los servicios prestados a los clientes, orientando la gestión hacia la excelencia empresarial.
- Potenciar la responsabilidad corporativa.

## **6. Hechos significativos acontecidos en el primer semestre del ejercicio 2010:**

Los hechos significativos referentes al Consejo de Administración acontecidos en el primer semestre de 2010, han sido los siguientes:

### **Acuerdos adoptados por el Consejo de Administración de fecha 26 de enero de 2010**

- Tomar razón de la renuncia presentada por D. Robert John Gregor a su puesto de consejero.
- Designar por cooptación al accionista D. Robert Edward Verrion para ocupar el puesto de consejo dejado vacante por la renuncia presentada por D. Robert John Gregor, puesto que fue designado por un plazo de cinco años mediante acuerdo de la Junta General celebrada el día 29 de mayo de 2007.

### **Acuerdos adoptados por el Consejo de Administración de fecha 23 de febrero de 2010**

- Formular las Cuentas Anuales y los Informes de Gestión de CLH y del Grupo consolidado, correspondientes al ejercicio 2009.
- Aprobar el Informe Anual de Gobierno Corporativo correspondiente al ejercicio 2009.

### **Acuerdos adoptados por el Consejo de Administración de fecha 30 de marzo de 2010**

- Convocar Junta General Ordinaria de Accionistas para el día 25 de mayo de 2010, en primera convocatoria o el día 26 de mayo de 2010, en segunda convocatoria.
- Tomar razón de la renuncia presentada por D. Luis Suárez de Lezo Mantilla a su puesto de consejero y miembro del Comité de Nombramientos y Retribuciones.

### **Acuerdos adoptados por el Consejo de Administración de fecha 27 de abril de 2010**

- Designar por cooptación al accionista Kartera 1, S.L. para ocupar el puesto de consejo dejado vacante por la renuncia presentada por D. Luis Suárez de Lezo Mantilla, puesto que fue designado por un plazo de cinco años mediante acuerdo de la Junta General celebrada el día 29 de mayo de 2007.
- Nombrar Presidente del Comité de Nombramientos y Retribuciones al consejero D. Dominique de Riberolles.
- Tomar razón de la renuncia como miembro del Comité de Auditoría presentada por el consejero D. Alfredo Barrios Prieto, quien simultáneamente es nombrado miembro del Comité de Nombramientos y Retribuciones.

### **Acuerdos adoptados por Junta General Ordinaria de Accionistas de fecha 25 de mayo de 2010.**

- Aprobar las Cuentas Anuales y el Informe de Gestión de la Sociedad y de su Grupo Consolidado, correspondientes al ejercicio 2009, así como la gestión del Consejo de Administración durante dicho ejercicio.
- Aprobar la propuesta de aplicación de resultados del ejercicio cerrado a 31 de diciembre de 2009 de de 178.928.946,93 euros, de la forma que se indica a continuación:
  - Aplicar a los resultados del ejercicio el dividendo a cuenta, ya distribuido, de 141.107.477 euros.
  - Distribuir como dividendo complementario la cantidad de 37.817.551,31 euros, que se abonará a todas las acciones de la Compañía, el día 14 de junio de 2010.
  - Destinar la cifra de 3.918,62 euros a reserva voluntaria.

- Ratificar los nombramientos por cooptación de los consejeros D. Robert Edward Verrion y Kartera 1, S.L. de conformidad con lo aprobado por el Consejo de Administración.

Reelegir consejeros, por plazo de cinco años, a D. Ahmed Hassan Al-Dheeb, D. Hamed Sloom Mubarak Al Athobi y a la sociedad Global Ramayana, S.L.

- Reelegir, por un periodo de un año –ejercicio 2010- a la firma PricewaterhouseCoopers Auditores, S.L. como auditor de cuentas de la Sociedad y de su Grupo Consolidado.
- Facultar al Consejo de Administración y especialmente al Presidente-Consejero Delegado y al Secretario del citado Órgano para que, cualquiera de ellos, indistintamente, pueda realizar cuantas actuaciones sean necesarias en orden a la inscripción en el Registro Mercantil de los acuerdos adoptados, pudiendo, al efecto, si es preciso, comparecer ante Notario para otorgar la o las escrituras públicas y las actas que sean necesarias con facultad expresa de subsanación de errores o defectos de los acuerdos de esta Junta, sin alterar la naturaleza, alcance o significado de los mismos.

### **Acuerdos adoptados por el Consejo de Administración de fecha 29 de junio de 2010**

- Designar al consejero Kartera 1, S.L., representada por D<sup>a</sup>. Alicia Vivanco González, como miembro del Comité de Auditoría.

### **Otros hechos significativos**

- Con fecha 25 de marzo de 2010, Petróleos del Norte, S.A. ha procedido a la venta a Kartera 1, S.L., filial de BILBAO BIZKAIA KUTXA (BBK), de 3.502.923 acciones nominativas de la clase C, que representan una participación del 5% del capital social de la Compañía Logística de Hidrocarburos CLH, S.A., por precio de 145 millones de euros.

Como parte de la operación, Petróleos del Norte, S.A. ha traspasado a Repsol YPF, S.A. la participación accionarial del 0,33% restante que

mantenía en CLH, en las mismas condiciones en que se ha realizado la operación con BBK.

- Con fecha 11 de junio de 2010, CLH ha remitido a la Comisión Nacional del Mercado de Valores el resumen ejecutivo de la actualización del Plan Estratégico 2007-2011, que ha sido aprobada por esta Compañía.

#### AVISO LEGAL

*La presente información sobre resultados de negocio, que ha sido elaborada por la COMPAÑÍA LOGÍSTICA DE HIDROCARBUROS CLH, S.A. en cumplimiento de la normativa vigente, tiene un carácter meramente informativo.*

*Las manifestaciones sobre proyecciones de negocio que en ella se contienen, responden a intenciones, expectativas y previsiones de CLH, y no constituyen garantías de futuro cumplimiento. En la medida en que el contenido de dichas manifestaciones puede estar sujeto a cambios o modificaciones, CLH no se responsabiliza de su exactitud y corrección ni garantiza que la información sea completa y esté totalmente actualizada*

*Asimismo, CLH no será responsable en forma alguna de los daños y perjuicios de cualquier naturaleza que pudieran derivarse del uso de este documento, o de cualquier información contenida en el mismo, con una finalidad distinta de la meramente informativa a que el mismo se destina.*

*Salvo en la medida en que la normativa aplicable lo requiera, CLH no asume la obligación, aun cuando se publiquen nuevos datos o se produzcan nuevos hechos, de informar públicamente de posibles actualizaciones, revisiones o modificaciones de la información o de las manifestaciones contenidas en este documento.*