



Los resultados de EADS en el primer trimestre confirman unas sólidas perspectivas de crecimiento

- Ingresos 9.100 millones de euros – Incremento del 30%
- EBIT* 780 millones de euros – Incremento del 19%
- Beneficio neto 516 millones de euros – Incremento del 26%

EADS ha mejorado considerablemente su comportamiento financiero en el primer trimestre de 2006, en comparación con el mismo período de 2005. De enero a marzo de 2006, la compañía ha incrementado sus ingresos un 30%, hasta alcanzar la cifra de 9.100 millones de euros (7.000 millones en el primer trimestre de 2005) y ha logrado un EBIT* (antes de fondo de comercio y extraordinarios) de 780 millones de euros, con un incremento del 19% (657 millones en el primer trimestre de 2005). EADS publica hoy sus resultados del primer trimestre, confirmando su perspectiva positiva para el ejercicio 2006.

“Estos beneficios del primer trimestre vuelven a poner de relieve el potente ímpetu de EADS. Sin embargo, tenemos una gran cantidad de constantes retos operativos y la dirección se está concentrando en el avance de los principales programas”, afirman los consejeros delegados de EADS, Tom Enders y Noël Forgeard.

Fuerte aumento de los ingresos y mejora del EBIT*

Los ingresos de EADS han crecido un 30%, alcanzando los 9.100 millones de euros, durante los tres primeros meses de 2006 (7.000 millones en el primer trimestre de 2005). Se han logrado incrementos en las Divisiones Airbus, Eurocopter, Aviones de Transporte Militar, y Defensa y Sistemas de Seguridad. Los ingresos conjuntos de las actividades de defensa de EADS han ascendido a 2.000 millones de euros (1.300 millones en el primer trimestre de 2005), cifra que incluye 500 millones de euros correspondiente a un reconocimiento de ingresos del A400M que inicialmente estaba programado para el cuarto trimestre de 2005.

En comparación con el primer trimestre de 2005, el EBIT* ha mejorado en todas las Divisiones. Mientras Airbus aumentaba sus entregas de aviones (101 frente a 87), el nuevo crecimiento de los beneficios en las Divisiones Espacio, Eurocopter, Defensa y Sistemas de Seguridad, así como Aviones de Transporte Militar han contribuido al excelente comportamiento del primer trimestre. El EBIT* ha crecido a pesar de un tipo del seguro de cambio menos favorable, de 1 EUR = 1,09 USD (1 EUR = 0,98 USD en el primer trimestre de 2005) y de unos gastos superiores en Investigación y Desarrollo (I+D). El margen EBIT* ha ascendido al 8,6%.

En el primer trimestre de 2006, los gastos en I+D autofinanciado han ascendido a 536 millones de euros (422 millones en el primer trimestre de 2005). Este incremento se ha debido principalmente al desarrollo del programa de Airbus, y se ajusta al plan. La capitalización de gastos de I+D se ha mantenido prácticamente estable (56 millones de euros) en comparación con el mismo período del año anterior (52 millones en el primer trimestre de 2005).

El beneficio neto aumenta un 26% - La posición de Tesorería Neta vuelve a subir

El Beneficio Neto de EADS ha crecido un 26%, a 516 millones de euros (410 millones en el primer trimestre de 2005), o 0,65 euros por acción (0,52 euros en el primer trimestre de 2005). Este aumento obedece al buen comportamiento del EBIT* del Grupo en el primer trimestre de 2006. El Beneficio Neto se ha fortalecido con un tipo impositivo efectivo favorable, pero se ha visto negativamente afectado por Otros Resultados Financieros debido al deterioro del tipo de contado EUR/USD, a finales de marzo de 2006 en comparación con diciembre de 2005.

El Flujo de Caja Libre incluyendo la financiación a clientes se sitúa en 363 millones de euros (641 millones en el primer trimestre de 2005), gracias a la disminución de la exposición a la financiación de aviones. El Flujo de Caja Libre antes de financiación a clientes ha ascendido a -67 millones de euros (704 millones en el primer trimestre de 2005). La reducción respecto al mismo período de 2005 se debe a menos pagos anticipados en importantes programas de defensa. A finales de marzo de 2006, la posición de Tesorería Neta se situaba en 5.900 millones de euros (5.500 millones al final de 2005).

Los pedidos recibidos aumentan un 18%

Los pedidos recibidos por EADS reflejan los éxitos empresariales de todo el Grupo y ascienden a 10.500 millones de euros en los tres primeros meses de 2006 (8.900 millones en el primer trimestre de 2005). Esta cifra representa un incremento del 18% y supera los ingresos del período. El fuerte ímpetu de los pedidos recibidos ha contado especialmente con el apoyo de Aviones de Transporte Militar, Eurocopter y Espacio.

A finales de marzo, la cartera de pedidos de EADS se mantenía firme, ascendiendo a 248.600 millones de euros (con las aportaciones de las actividades de aviones comerciales basadas en precios brutos de catálogo). La cartera de pedidos había descendido levemente en comparación con finales de 2005 debido al efecto de un tipo de cambio EUR/USD menos favorable. La cartera de pedidos de defensa del Grupo se situaba en 52.000 millones de euros a 31 de marzo de 2006 (52.400 millones a finales de 2005).

En los tres primeros meses de 2006, EADS ha creado unos 1.000 puestos de trabajo. A finales de marzo de 2006, EADS tenía 114.203 empleados (113.210 a finales de 2005).

Perspectiva para 2006: se confirma un crecimiento constante

EADS confirma la perspectiva de 2006 que se publicó el 8 de marzo de este año.

EADS prevé que sus ingresos de 2006 crecerán a más de 37.000 millones de euros (34.200 millones en el ejercicio 2005), impulsados por el incremento superior al 10% en las entregas de Airbus y un mayor volumen de sus actividades combinadas de defensa. En su planificación, EADS usa un tipo de cambio de 1 EUR = 1,30 USD.

Se prevé que el EBIT* aumentará en una horquilla entre 3.200 y 3.400 millones de euros (2.850 millones en el ejercicio 2005) reflejando el mayor volumen en Airbus, pero también debido a mejores eficiencias operativas en todas las divisiones (incluyendo el programa de ahorro en costes Route06), aunque todo ello contrarrestado parcialmente por unas pérdidas mayores de lo esperado en Sogerma y por el continuo efecto negativo del dólar estadounidense derivado del vencimiento de coberturas menos atractivas. Teniendo lo anterior en cuenta, EADS confirma su perspectiva de EBIT* para 2006. La banda orientativa sobre el EBIT* reconoce la existencia de contingencias de riesgo que sólo se pueden ajustar a medida que avance el año.

Se prevé que el Flujo de Caja Libre antes de Financiación a Clientes se mantenga fuerte en 2006, a pesar de la acumulación de existencias relacionadas con los progresos en las entregas de Airbus, especialmente para el A380.

Se prevé que el Beneficio por Acción de 2006 aumente en un abanico de entre 2,35 euros y 2,55 euros (2,11 euros en el ejercicio 2005), sobre la base de una media prevista de unos 795 millones de acciones y teniendo en cuenta un tipo de cambio de cierre del dólar estadounidense similar al de 2005.

Esta perspectiva no refleja la repercusión de un potencial ejercicio, por parte de BAE Systems, de la opción de venta de su participación del 20% en Airbus.

Divisiones

La División **Airbus** ha aumentado sus ingresos un 28%, a 6.362 millones de euros (4.989 millones en el primer trimestre de 2005) como resultado de más entregas de aviones (101 frente a 87). El EBIT* del primer trimestre ha subido un 8%, alcanzando los 681 millones de euros (628 millones en el primer trimestre de 2005), debido principalmente al aumento de volumen. Además, el EBIT* se ha visto afectado por gastos de I+D más altos (104 millones de euros más que en el primer trimestre de 2005) y por el efecto del dólar estadounidense de -320 millones de euros en comparación con el primer trimestre de 2005. El margen EBIT* ha alcanzado un 10,7%. Sin el reconocimiento de ingresos del A400M que inicialmente estaba previsto para el cuarto trimestre de 2005, habría ascendido al 11,1%.

Airbus ha registrado 90 pedidos brutos en los tres primeros meses de 2006 (123 en el primer trimestre de 2005). Un 60% de los pedidos recibidos proceden de Asia-Pacífico, lo que demuestra la continua demanda en esta región de crecimiento. A finales de marzo de 2006, la cartera de pedidos de Airbus se situaba en 197.000 millones de euros sobre la base de precios brutos de catálogo, representando un total de 2.146 aviones (2.177 aviones a finales de 2005).

La certificación del A380 está en marcha, y el programa ha alcanzado dos importantes hitos de pruebas a principios de mayo. Airbus ha completado con éxito las primeras pruebas extensas de la cabina en tierra en un A380 totalmente equipado y ha cumplido 10.000 ciclos de vuelo en las pruebas de fatiga. Ya en el primer trimestre de 2006, las autoridades de certificación han aprobado la importante prueba de evacuación del A380 y han validado la capacidad máxima de plazas para 853 pasajeros. La primera entrega está prevista para finales de 2006, y el plan para el avance de las entregas en los próximos años está revisándose con el fin de reflejar la carga de trabajo y las posibles implicaciones de las fases siguientes del proceso de certificación.

Se está realizando un análisis del programa A350, y se están estudiando opciones en las que se tienen en cuenta las reacciones de los clientes y la compatibilidad con los objetivos estratégicos a largo plazo de Airbus. El resultado se decidirá mediante un proceso de consultas con los accionistas de Airbus, y se comunicará a su debido tiempo.

La División **Aviones de Transporte Militar** ha logrado unos ingresos de 822 millones de euros (108 millones en el primer trimestre de 2005). La realización de un importante reconocimiento de ingresos pasado del cuarto trimestre de 2005 ha supuesto una fuerte aportación al aumento de los ingresos de la División, que ha registrado un EBIT* de 9 millones de euros (-6 millones en el primer trimestre de 2005).

En el primer trimestre de 2006, el programa A400M ha pasado con éxito el hito contractual que estaba previsto en relación con el sistema de propulsión. En conjunto, el programa A400M avanza según lo previsto. Con el pedido de Malasia de cuatro A400M, hasta la fecha se han recibido 192 pedidos en firme de este avión. Durante el primer trimestre de 2006, Portugal firmó un contrato para la compra de doce aviones de transporte del tipo mediano-ligero C-295 y, en mayo, Finlandia hizo un pedido de dos aviones del mismo tipo. La cartera de pedidos se ha mantenido estable en general, situándose en 20.800 millones de euros (21.000 millones a finales de 2005).

En marzo de 2006, la División entregó el primer CN-235 para el programa Deepwater de la Guardia Costera estadounidense. En el proceso del concurso para el programa JCA (Joint Cargo Aircraft), cuya Petición de Propuesta (RFP) fue recibida del Pentágono, se ha visto otra indicación de la percepción de EADS como compañía fiable. Las capacidades del Grupo en el área de aviones cisterna han quedado demostradas con el éxito en el primer vuelo del avanzado sistema de reabastecimiento aéreo de EADS.

Eurocopter ha aumentado sus ingresos un 26%, alcanzando los 656 millones de euros (519 millones de euros en el primer trimestre de 2005), impulsados por más entregas de helicópteros, en concreto 64, frente a las 56 del mismo período del año anterior. La división también ha seguido mejorando su comportamiento en el primer trimestre de 2006. El EBIT* se ha duplicado, alcanzando los 26 millones de euros (13 millones en el primer trimestre de 2005). Esta fuerte mejora ha contado con el respaldo de un volumen positivo a pesar del vencimiento de coberturas de cambio menos favorables. Eurocopter ha recibido nuevos pedidos de 147 helicópteros (71 en el primer trimestre de 2005), consiguiendo un 63% de los mismos fuera de Europa.

La División ha confirmado su liderazgo en el mercado paraestatal con la selección del EC135 por la policía española, que adquirirá 51 helicópteros a fin de modernizar su flota. En el mercado estadounidense, Eurocopter ha recibido un pedido de 10 helicópteros EC120 del Departamento de Seguridad Nacional. En última instancia, este contrato podría ampliarse hasta 55 helicópteros. Bulgaria ha firmado la compra de 15 helicópteros en total, de las familias Cougar y Panther. La recepción de la homologación del cliente para el NH90 TTH (Helicóptero de Transporte Táctico) del ejército alemán ha supuesto un importante paso para la entrada en servicio del NH90. La cartera de pedidos ha aumentado a 10.300 millones a 31 de marzo de 2006 (10.000 millones a finales de 2005).

Los ingresos de la División **Espacio** han ascendido a 493 millones de euros (516 millones en el primer trimestre de 2005). Respecto al EBIT*, esta división ya ha alcanzado el umbral de rentabilidad en el primer trimestre de 2006 (-6 millones en el primer trimestre de 2005). El resultado obedece al avance en la producción del Ariane 5 y a los beneficios derivados de unos considerables esfuerzos de reestructuración. La División está preparada para hacer una aportación mucho más alta a los beneficios de EADS en 2006.

En el negocio de satélites, la cifra especialmente buena de pedidos recibidos por EADS, incluyendo importantes pedidos de satélites de telecomunicaciones y observación óptica de Canadá y Argelia, pone de relieve el atractivo de la oferta de Astrium y la excelente posición de que goza esta actividad entre los clientes. En la fase de pruebas del sistema de navegación por satélite Galileo, la División está desempeñando un papel esencial en la construcción de los cuatro primeros satélites y el segmento de control desde tierra empleado a escala mundial. La cartera de pedidos se situaba en 11.900 millones de euros a 31 de marzo de 2006 (10.900 millones a finales de 2005).

La nave espacial europea Venus Express, que fue construida por EADS Astrium, ha entrado con éxito en la órbita de Venus a principios de mayo de 2006. El negocio de lanzadores de EADS se ha beneficiado del lanzamiento exitoso de la versión de 10 toneladas del Ariane 5. A principios de mayo, se ha entregado a la Agencia Espacial Europea el laboratorio europeo Columbus. El módulo para la Estación Espacial Internacional se lanzará en otoño de 2007.

Los ingresos de la División **Defensa y Sistemas de Seguridad** han aumentado un 8%, ascendiendo a 1.000 millones de euros (925 millones en el primer trimestre de 2005). El EBIT* del primer trimestre ha mejorado considerablemente en comparación con el mismo

período del año anterior y ha alcanzado los 35 millones de euros (-35 millones en el primer trimestre de 2005). Este aumento se debe al mejor comportamiento operativo, especialmente en el avance de Eurofighter y las actividades de misiles, así como a la plusvalía obtenida en la venta de EADS/LFK a MBDA. Este resultado se ha visto parcialmente contrarrestado por unos gastos más altos de reestructuración en la unidad de negocio Defensa y Sistemas de Comunicación en comparación con el primer trimestre de 2005.

Los pedidos recibidos se han visto impulsados en gran parte por los éxitos en las actividades de defensa y comunicaciones. EADS ha firmado un contrato para entregar la infraestructura para la red de radio Tetra extendida por toda Hungría, que estará preparada para finales de enero de 2007. La cartera de pedidos de la División ascendía a 17.500 millones de euros a 31 de marzo de 2006 (18.500 millones en el primer trimestre de 2005).

En el concurso alemán para una red de transmisión digital de voz y datos para las autoridades y organizaciones de seguridad, EADS ha presentado la oferta más efectiva en coste. EADS ha sido seleccionada para suministrar el sistema de mando y control y despliegue de armamento para la fragata alemana F125. El potencial exportador de Eurofighter ha dado otro paso al presentar una oferta a medida para el gobierno noruego. El 1 de marzo de 2006 se ha consumado la integración de EADS/LFK en MBDA. Este logro marca otro paso en la consolidación de la industria europea de misiles.

Las **actividades institucionales, militares y de seguridad de EADS** están sometidas a fuertes influencias estacionales. Normalmente, los resultados de los primeros trimestres no son representativos del comportamiento de estos negocios en el ejercicio completo.

Sedes Centrales y otras actividades (no pertenecientes a ninguna División)

Los ingresos de Otras Actividades (ATR, EADS EFW, EADS Socata y EADS Sogerma Services) han experimentado un fuerte incremento del 43%, alcanzando los 330 millones de euros (231 millones en el primer trimestre de 2005), impulsados por EADS EFW, Sogerma y ATR. El EBIT* del primer trimestre de 2006 se ha situado en -4 millones de euros (-2 millones en el primer trimestre de 2005), con aportaciones positivas de ATR y EADS EFW.

EADS Sogerma Services ha registrado una pérdida de explotación en el primer trimestre de 2006. El Consejo de Administración ha ordenado que se lleve a cabo un completo plan de reestructuración y ahorro de costes con el objetivo de que EADS Sogerma Services alcance el punto de equilibrio en 2007. Este plan debería comportar el cierre de un centro importante que afectará a unos 1.000 puestos de trabajo, un cambio de tendencia en la actividad de asientos para aviones, el refuerzo de las actividades de aeroestructuras y jets de empresa, y un mejor aprovechamiento de las sinergias en el seno de EADS.

La recuperación del mercado de turbopropulsores ha continuado gracias al crecimiento económico y a la demanda de aviones regionales muy eficientes. ATR ha recibido 18 pedidos nuevos, todos ellos procedentes de Asia. EADS EFW ha duplicado sus entregas de conversiones a carga (de dos en el primer trimestre de 2005 a cuatro en el primer trimestre

de 2006). China Eastern Airlines ha solicitado la conversión de tres aviones de pasajeros a aviones de carga. En su negocio de aeroestructuras, EADS EFW y Sogerma han aumentado considerablemente las entregas de unidades de acuerdo con los progresos en las tasas de producción de Airbus. EADS Socata ha recibido la certificación para su nuevo avión turbopropulsor TBM 850 y ha sido seleccionada para el mantenimiento de la flota de TBM 700 del ejército francés. A finales de marzo de 2006, la cartera de pedidos de Otras Actividades ascendía a 2.200 millones de euros (2.100 millones a finales de 2005).

EADS - Resultados del primer trimestre (1T) de 2006

(cifras en euros)

Grupo EADS	1T 2006	1T 2005	Variación
Ingresos , en millones	9.083	7.005	+30%
- de esta cifra, defensa, en millones	2.018	1.258	+60%
EBITDA⁽¹⁾ , en millones	1.108	984	+13%
EBIT⁽²⁾ , en millones	780	657	+19%
Gastos de Investigación y Desarrollo , en millones	536	422	+27%
Beneficio neto⁽³⁾ , en millones	516	410	+26%
Beneficio por acción (BPA)⁽³⁾	0,65	0,52	+0,13 €
Flujo de caja libre (FCL) , en millones	363	641	-43%
Flujo de caja libre antes de financiación a clientes , en millones	-67	704	-
Pedidos recibidos⁽⁴⁾ , en millones	10.498	8.907	+18%

Grupo EADS	31.03.2006	31.12.2005	Variación
Cartera de Pedidos⁽⁴⁾ , en millones	248.623	253.235	-2%
- de esta cifra, defensa, en millones	51.970	52.363	-1%
Posición de tesorería neta , en millones	5.892	5.489	+7%
Empleados	114.203	113.210	+1%

- Beneficio antes de intereses, impuestos, depreciación, amortización y extraordinarios
- Beneficio antes de intereses e impuestos, minoración de valor del fondo de comercio y extraordinarios
- EADS sigue usando el término Beneficio neto. Es idéntico a beneficio del período atribuible a los accionistas de la sociedad matriz según lo definido por las NIIF; la aplicación de la NIC 32 revisada exigía cambios respecto a la contabilización de la opción de venta concedida a BAE Systems como accionista minoritario de Airbus (20%). En el primer trimestre de 2006, estos cambios han representado una aportación de 84 millones de euros al Beneficio Neto (82 millones de euros en el primer trimestre de 2005) o 0,11 euros al beneficio por acción (0,10 euros en el primer trimestre de 2005). Estos cambios también han dado lugar al reconocimiento de la opción de venta en el balance, como pasivo por instrumentos para venta (3.500 millones de euros). El pasivo sustituye el interés minoritario por la participación del 20% de Airbus en BAE Systems en el balance de EADS.
- Las aportaciones de las actividades de aviones comerciales a los Pedidos Recibidos y la Cartera de Pedidos de EADS están basadas en precios brutos de catálogo.

por División (cifras en millones de euros)	Ingresos			EBIT ⁽¹⁾		
	T1 2006	T1 2005	Variación	T1 2006	T1 2005	Variación
Airbus	6.362	4.989	+28%	681	628	+8%
Aviones de Transporte Militar	822	108	+661%	9	-6	-
Eurocopter	656	519	+26%	26	13	+100%
Espacio	493	516	-4%	0	-6	-
Defensa y Sistemas de Seguridad	1.000	925	+8%	35	-35	-
Sedes Centrales/ Consolidación	-580	-283	-	33	65	-
Otras Actividades ⁽²⁾	330	231	+43%	-4	-2	-100%
Total	9.083	7.005	+30%	780	657	+19%

por División (cifras en millones de euros)	Pedidos recibidos ⁽³⁾			Cartera de pedidos ⁽³⁾		
	T1 2006	T1 2005	Variación	31.03.2006	31.12.2005	Variación
Airbus	6.596	6.654	-1%	197.033	201.963	-2%
Aviones de Transporte Militar	641	59	+986%	20.786	20.961	-1%
Eurocopter	946	447	+112%	10.251	9.960	+3%
Espacio	1.571	640	+145%	11.909	10.931	+9%
Defensa y Sistemas de Seguridad	834	935	-11%	17.523	18.509	-5%
Sedes Centrales/ Consolidación	-504	-274	-	-11.092	-11.217	-
Otras Actividades ⁽²⁾	414	446	-7%	2.213	2.128	+4%
Total	10.498	8.907	+18%	248.623	253.235	-2%

1) Beneficio antes de intereses e impuestos, minoración de valor del fondo de comercio y extraordinarios

2) ATR, EADS EFW, EADS Socata y EADS Sogerma Services están asignadas a Otras Actividades, que no es una División independiente de EADS

3) Las aportaciones de las actividades de aviones comerciales a los Pedidos Recibidos y la Cartera de Pedidos de EADS están basadas en precios brutos de catálogo.

* EADS usa el **EBIT* antes de amortización de fondo de comercio y extraordinarios** como un indicador clave de sus resultados económicos. El término "extraordinarios" hace referencia a partidas tales como los gastos de amortización de ajustes a valor de mercado relativos a la fusión de EADS, la combinación de Airbus y la formación de MBDA, así como pérdidas por deterioro de valor.

Corporate Media

EADS Head Office · CC/CM ·
81663 München - Deutschland
Telephone: +49 (0) 89.607-3 46 54
Telefax: +49 (0) 89.607-3 46 11
e-mail: corporate.media@eads.net