

---

### Evolución operativa

---

En el **conjunto de la red** el coeficiente de ocupación alcanzó el 86,3% -nuevo récord para el mes de julio- mejorando 3,2 puntos porcentuales con relación al año anterior, con subidas en todos los sectores. El número de pasajeros-kilómetro transportados (PKT) se incrementó un 7,1%, frente a un aumento del 3,1% en el volumen de oferta.

Esos incrementos de actividad están parcialmente motivados por los conflictos laborales ocurridos en el mes de julio de 2006 (la huelga del Sindicato Español de Pilotos de Líneas Aéreas y la acción de protesta ilegal de los trabajadores de handling en el aeropuerto de Barcelona el día 28) que obligaron a la compañía a cancelar más de 1.300 vuelos, los cuales afectaron en mayor proporción al sector doméstico.

En los vuelos de **largo radio** el número total de pasajeros aumentó un 12,1% respecto a julio de 2006, ascendiendo el incremento hasta el 19% en el caso de los pasajeros de pago en la Clase Business Plus. El coeficiente de ocupación del sector mejoró 3,0 puntos, elevándose al 89,9%, con un incremento del 8,2% en el volumen de capacidad. En América del Norte, el número de asientos-kilómetro ofertados (AKO) se incrementó un 28,2%, creciendo el tráfico un 31,5%, mejorando el coeficiente de ocupación 2,3 puntos. En América Centro el coeficiente de ocupación superó el 90% al subir 3,5 puntos con relación al año anterior, aumentando el número de PKT un 7%. Oferta y demanda se incrementaron un 10,2% y un 12,2% respectivamente en América del Sur, subiendo 1,6 puntos el coeficiente de ocupación.

En **Europa** geográfica la compañía continuó aumentando su oferta en líneas que alimentan las rutas de largo radio, y reduciéndola en determinados enlaces punto a punto. Así, el número total de AKO se incrementó un 0,6% respecto a julio de 2006, si bien en las rutas a/desde Madrid el crecimiento de oferta superó el 22%. Por mercados, los mayores incrementos de actividad correspondieron a Portugal, Turquía y, sobre todo, Rusia (tras la apertura de la ruta a San Petersburgo y el aumento de frecuencias a Moscú). El coeficiente de ocupación mejoró 0,5 puntos en el mercado europeo, contribuyendo a mantener el ingreso unitario en un nivel similar al del año precedente, a pesar del crecimiento de la etapa media de pasaje (un 2,9%).

En las conexiones con **África y Oriente Medio** el coeficiente de ocupación subió 6,5 puntos, con un significativo incremento de la demanda -un 14,2%- registrándose los mayores crecimientos de tráfico en Egipto e Israel.

En el sector **doméstico** el coeficiente de ocupación subió 5,1 puntos porcentuales respecto al año anterior, situándose en el 81,2%. De acuerdo a la reestructuración de la red definida en el Plan Director, la capacidad ofertada disminuyó un 8,7%. No obstante, el número de pasajeros aumentó un 2,2%, mejorando del *mix* de clases. El número de AKO descendió un 0,9% en los enlaces entre la Península y las Islas Canarias, y un 13,3% en el resto de vuelos.

---


### Hechos destacables

---

- El 24 de julio de 2007 Iberia y American Airlines firmaron un acuerdo marco para ampliar su colaboración comercial y operativa en el Atlántico Norte. Al mismo tiempo, ambas compañías y sus aliadas de oneworld Finnair, Malev y Royal Jordanian han alcanzado un acuerdo marco de cooperación multilateral de similar alcance. Ambos acuerdos han sido presentados ante el Departamento de Transportes de Estados Unidos con la finalidad de conseguir la inmunidad antimonopolio de cara a la coordinación de tales actividades.

- El 13 de julio la Dirección de Iberia y los sindicatos CC.OO., UGT y ASETMA firmaron el XVII Convenio Colectivo del personal de tierra, que afecta a unos 18.000 trabajadores. El convenio, con vigencia para el año 2007, contempla un incremento salarial del IPC, la transformación de 1.177 contratos, mejoras de productividad del personal de la Dirección General de Mantenimiento e Ingeniería, así como medidas que facilitan la gestión en todas las áreas.

- En el mes de julio la compañía incorporó dos nuevos aviones Airbus A319 a su flota de corto y medio radio. Así, la compañía ya dispone de 17 aeronaves de este modelo, que cuenta con una cabina de 141 asientos.

	Julio			Acumulado		
	2007	2006	%	2007	2006	%
<b>Nº de Pasajeros (miles)</b>	<b>2.479</b>	<b>2.416</b>	<b>2,6</b>	<b>15.660</b>	<b>16.177</b>	<b>-3,2</b>
Doméstico	1.251	1.225	2,2	8.086	8.628	-6,3
Medio Radio	843	848	-0,6	5.182	5.361	-3,4
Europa	784	797	-1,6	4.813	5.036	-4,4
África y Oriente Medio	59	52	14,8	369	325	13,3
Largo Radio	385	343	12,1	2.392	2.187	9,4
<b>AKO (millones)</b>	<b>5.761</b>	<b>5.586</b>	<b>3,1</b>	<b>38.324</b>	<b>38.084</b>	<b>0,6</b>
Doméstico	982	1.077	-8,7	6.869	7.908	-13,1
Medio Radio	1.419	1.404	1,1	9.681	9.781	-1,0
Europa	1.256	1.249	0,6	8.518	8.735	-2,5
África y Oriente Medio	163	155	5,2	1.162	1.046	11,1
Largo Radio	3.359	3.105	8,2	21.774	20.395	6,8
<b>PKT (millones)</b>	<b>4.971</b>	<b>4.643</b>	<b>7,1</b>	<b>31.077</b>	<b>29.939</b>	<b>3,8</b>
Doméstico	798	819	-2,6	5.089	5.634	-9,7
Medio Radio	1.155	1.126	2,5	6.966	7.075	-1,5
Europa	1.021	1.009	1,2	6.110	6.322	-3,4
África y Oriente Medio	134	117	14,2	856	753	13,7
Largo Radio	3.018	2.698	11,9	19.022	17.230	10,4
<b>Coefficiente de ocupación (%)</b>	<b>86,3</b>	<b>83,1</b>	<b>3,2 p.p.</b>	<b>81,1</b>	<b>78,6</b>	<b>2,5 p.p.</b>
Doméstico	81,2	76,1	5,1 p.p.	74,1	71,2	2,8 p.p.
Medio Radio	81,4	80,2	1,2 p.p.	72,0	72,3	-0,4 p.p.
Europa	81,3	80,8	0,5 p.p.	71,7	72,4	-0,6 p.p.
África y Oriente Medio	82,0	75,5	6,5 p.p.	73,6	72,0	1,7 p.p.
Largo Radio	89,9	86,9	3,0 p.p.	87,4	84,5	2,9 p.p.