

GRUPO FERROVIAL, S.A. (la Sociedad), en cumplimiento de lo establecido en el artículo 82 de la Ley de Mercado de Valores, pone en conocimiento de la Comisión Nacional del Mercado de Valores la siguiente:

INFORMACIÓN RELEVANTE

Con fecha de la presente comunicación, BAA Limited (“BAA”), filial de Ferrovial Infraestructuras, S.A., a su vez filial de Grupo Ferrovial, S.A., ha efectuado las declaraciones que se adjuntan en su versión original en inglés en respuesta a la publicación¹ por la CAA (“Civil Aviation Authority”) de las tarifas para el próximo quinquenio en el Aeropuerto de Stansted.

Se adjunta asimismo traducción al español a efectos exclusivamente informativos de estas declaraciones.

Madrid, 13 de marzo de 2009.

José María Pérez Tremps
Consejero – Secretario General de Grupo Ferrovial, S.A.

¹ Disponible en <http://www.caa.co.uk/application.aspx?catid=14&pagetype=65&appid=7&newstype=n&mode=detail&nid=1725>

13 March 2009

BAA responds to CAA's Stansted price controls

"We note the CAA settlement. We recognise the cost pressures facing the entire industry today, and have agreed realistic capital spending plans with airlines over the coming five years. Looking to the long-term, the regulator should not discourage future important investment which it accepts is necessary and we are disappointed that a large element of the full cost of developing new capacity has been retrospectively disallowed."

Further information from: -

Malcolm Robertson, BAA Limited, 07788 567680 Mark Davison, Stansted Airport, 01279 680534

Traducción del inglés a efectos exclusivamente informativos

13 marzo 2009

BAA responde a las tarifas de la CAA para Stansted

" Tomamos nota de la resolución de la CAA. Reconocemos que, hoy en día, el conjunto de la industria se enfrenta a la presión de los costes, y hemos acordado unos planes de inversión realistas con las aerolíneas para los próximos cinco años. Teniendo en cuenta el largo plazo, el regulador no debería desalentar las importantes inversiones previstas para el futuro, que acepta que son necesarias. Estamos en desacuerdo con que se haya rechazado retrospectivamente un gran número de elementos de la inversión necesaria para crear nueva capacidad".

Para más información:-

Malcolm Robertson, BAA Limited, 07788 567680 Mark Davison, Stansted Airport,
01279 680534