

## **ESTADÍSTICAS DE TRÁFICO DE IBERIA**

### **DICIEMBRE-2005**

- **El coeficiente de ocupación mejoró 3,6 puntos porcentuales, elevándose al 73,1%.**

El tráfico mensual, medido en pasajeros-kilómetro transportados (PKT), aumentó un 3,7% respecto al año anterior, frente a un descenso del 1,5% en el volumen de oferta, subiendo el coeficiente de ocupación 3,6 puntos hasta alcanzar el 73,1%. El número de pasajeros transportados por Iberia aumentó un 1,9% hasta los 2,0 millones, incrementándose los pasajeros internacionales en un 4,1%.

En la red de largo radio, el coeficiente de ocupación mejoró 4,0 puntos porcentuales hasta el 81,1%, que establece un récord en el nivel de ocupación de este sector en diciembre. La demanda aumentó en un 2,7%, frente a una disminución del 2,4% en el número de asientos-kilómetro ofertados (AKO), continuando la mejora del *mix* de clases.

En relación con la capacidad, cabe destacar que la disminución se debe fundamentalmente a la paulatina retirada de operación de la flota Boeing B747 que, de acuerdo con el plan de renovación de flota, está siendo sustituida por A 340-600, de menor calibre. Asimismo, se ha reestructurado el programa de los vuelos del Atlántico respecto al año anterior, traspasando capacidad desde América del Norte y El Caribe a destinos de Centroamérica y América del Sur.

En los vuelos del Atlántico Norte, el coeficiente de ocupación mejoró 3,0 puntos porcentuales con relación a diciembre de 2004, elevándose al 78,9%, disminuyendo oferta y demanda en un 22,4% y un 19,3% respectivamente.

En el Atlántico Medio, el tráfico aumentó un 3,2%, destacando los crecimientos (en términos absolutos) de Colombia, Ecuador y Venezuela, mientras que el número de AKO descendió un 1,5%, lo que se tradujo en una mejora de 3,5 puntos en el coeficiente de ocupación, que se situó en el 77,6%.

En el Atlántico Sur, el número de PKT se elevó un 10,0% con relación al año anterior, con un incremento de oferta del 4,0%; el coeficiente de ocupación subió 4,7 puntos, alcanzando el 86,9%.

El tráfico de medio radio creció un 7,7% respecto al año anterior, con un aumento del 2,2% en el volumen de oferta. Así, el coeficiente de ocupación mejoró 3,1 puntos hasta el 61,3%. En Europa la ocupación superó en 3,4 puntos el nivel de diciembre de 2004 registrando subidas en casi todos los países. En los vuelos de África y Oriente Medio, el tráfico y la capacidad ofertada aumentaron de manera similar (un 8,5% y un 8,2%, respectivamente), mejorando el coeficiente de ocupación 0,2 puntos, hasta situarse en el 68,2%.

En el sector doméstico, el coeficiente de ocupación se elevó al 67,1%, superando en 3,8 puntos porcentuales al nivel del año anterior, creciendo la demanda un 2,3%, frente a una disminución del 3,5% en el número de AKO. En los vuelos entre la Península y las Islas Canarias, el número de PKT se incrementó un 7,4%, frente a un aumento del 1,0% en el volumen de oferta, subiendo el coeficiente de ocupación 4,5 puntos hasta situarse en el 74,2%. En el agregado del resto de los vuelos domésticos, el tráfico disminuyó un 1,2% frente a un descenso del 6,0% en la capacidad ofertada, de modo que el coeficiente de ocupación mejoró 3,1 puntos porcentuales, alcanzando el 62,7%.

En el acumulado de los doce meses de 2005 y para el conjunto de la red, el número de PKT aumentó un 6,8% con relación al año anterior, frente a un incremento de oferta del 4,2%; así, el coeficiente de ocupación se elevó al 77,1%, mejorando en 1,9 puntos porcentuales y estableciendo un récord en el nivel de ocupación anual de Iberia. Un total de 27,7 millones de pasajeros fueron transportados durante 2005, superando en casi un millón a la cifra del pasado ejercicio. El crecimiento del tráfico alcanzó un 7,8% en el agregado de las rutas internacionales, frente a un incremento del 5,0% en el número de AKO; así, el coeficiente de ocupación subió 2,0 puntos, situándose al 78,3%. En la red doméstica, el nivel de ocupación se elevó al 72,8%, mejorando en 1,4 puntos.

IBERIA	Diciembre			Acumulado		
	2005	2004	%	2005	2004	%
<b>Nº de Pasajeros (en miles)</b>	<b>1.987</b>	<b>1.950</b>	<b>1,9</b>	<b>27.675</b>	<b>26.692</b>	<b>3,7</b>
Doméstico	1.065	1.065	0,0	15.415	14.874	3,6
Medio Radio	634	598	5,9	8.745	8.307	5,3
Europa	591	561	5,3	8.231	7.909	4,1
África y Oriente Medio	43	37	14,0	514	398	29,1
Largo Radio	288	287	0,3	3.515	3.511	0,1
<b>AKO (en millones)</b>	<b>5.247</b>	<b>5.326</b>	<b>-1,5</b>	<b>63.628</b>	<b>61.058</b>	<b>4,2</b>
Doméstico	1.083	1.122	-3,5	14.028	13.831	1,4
Medio Radio	1.359	1.330	2,2	16.664	16.060	3,8
Europa	1.214	1.196	1,5	14.872	14.650	1,5
África y Oriente Medio	145	134	8,2	1.792	1.410	27,1
Largo Radio	2.805	2.874	-2,4	32.936	31.168	5,7
<b>PKT (en millones)</b>	<b>3.834</b>	<b>3.699</b>	<b>3,7</b>	<b>49.060</b>	<b>45.924</b>	<b>6,8</b>
Doméstico	727	710	2,3	10.219	9.883	3,4
Medio Radio	834	774	7,7	11.456	10.595	8,1
Europa	735	683	7,6	10.236	9.661	6,0
África y Oriente Medio	99	91	8,5	1.220	933	30,7
Largo Radio	2.274	2.214	2,7	27.385	25.446	7,6
<b>Coefficiente de ocupación (%)</b>	<b>73,1</b>	<b>69,5</b>	<b>3,6 p.p.</b>	<b>77,1</b>	<b>75,2</b>	<b>1,9 p.p.</b>
Doméstico	67,1	63,3	3,8 p.p.	72,8	71,5	1,4 p.p.
Medio Radio	61,3	58,2	3,1 p.p.	68,7	66,0	2,8 p.p.
Europa	60,5	57,1	3,4 p.p.	68,8	65,9	2,9 p.p.
África y Oriente Medio	68,2	68,0	0,2 p.p.	68,1	66,2	1,8 p.p.
Largo Radio	81,1	77,1	4,0 p.p.	83,1	81,6	1,5 p.p.